



**Анатолий Ничкасов:**  
«Сегодня есть большие возможности для кооперации Беларуси с Липецкой областью»

4 стр.



ИЗДАЕТСЯ С ДЕКАБРЯ 2006 г.

№ 4 (506)

апрель 2022 г.

# ЛИПЕЦКИЙ СТРОИТЕЛЬ

областная отраслевая газета

12+



Берлин, май 1945 года. Командующий войсками I Белорусского фронта маршал Советского Союза Георгий Жуков на ступенях разрушенного рейхстага. На стене отчётливо видна надпись, начертанная победителями: «Мы из Ельца». О том, как восстанавливался Елец после Великой Отечественной войны, читайте на **6-7 стр.**

Ветераны встретились вновь



3 стр.

Российские альтернативы зарубежным сервисам



5 стр.

В чём заключается величие преобразований Петра I



8-9 стр.

Закат «Зари» и ЛКС в полуфинале



12 стр.





**Уважаемые ветераны, жители Липецкой области, от всей души поздравляю вас с Днём весны и труда и с Днём Победы!**

Для многих поколений россиян 1 и 9 Мая неразрывно связаны. Они являются воплощением мирных устремлений нашего народа. Трудлюбие и солидарность, воинская доблесть и вера в силу правды — всё это делает нас достойными потомками тех, кто в сороковые годы ковал Великую Победу.

Пусть мирный труд всегда будет в почете, а память о подвиге советских и российских солдат вечно живёт в наших сердцах!

Искренне желаю вам мирного неба, созидательного труда, оптимизма, крепкого здоровья и благополучия!

**ПАВЕЛ ПУТИЛИН,**  
Депутат Липецкого областного Совета, директор Союза строителей Липецкой области

## Липецкая область получит 200 млн рублей на строительство дорог

Как сообщили в управлении дорог и транспорта Липецкой области, Правительство РФ выделит из резервного фонда 200 млн рублей на ремонт и строительство дорог. Такое распоряжение подписал председатель правительства Михаил Мишустин.

После завершения проектных работ планируется провести в июле торги на ремонт дополнительных объектов дорожной сети.

К 1 января 2023 года в Липецкой области приведут в порядок и усовершенствуют более 42 % региональных автодорог, что составляет около 500 километров муниципальных трасс.

# Стройматериалы поехали на Донбасс

Как известно, в Липецке действуют три официальных пункта сбора гуманитарной помощи для людей, приехавших из Луганской и Донецкой народных республик. Оказать поддержку тем, кто оказался в сложной жизненной ситуации, могут все желающие.

И люди приносят детское питание, пластиковую посуду, товары по уходу за детьми и лежачими больными, постельные принадлежности, средства личной гигиены, компактную бытовую технику, одежду для взрослых и детей в пункты, расположенные по адресам: ул. Ударников, 13 (ДК «Рудничный»), ул. П. Осипенко, 18 (Липецкий дом музыки) и ул. Советская, 7 (вход со стороны ул. Первомайской, управление молодёжной политики).

А недавно с грузового двора РЖД станции Липецк на Донбасс отправился целый вагон строи-



тельных материалов. Это гуманитарная помощь от двух организаций — ООО «Липецкий силикатный завод» и ООО «Газобетон-48». Отpravку кир-

пича в ДНР организовала администрация Липецкой области.

По словам директора Союза строителей Липецкой области Павла

Путилина, восстановление Донбасса требует большого количества строительных материалов, чтобы отремонтировать и даже заново построить для его

жителей дома и объекты соцкультбыта. Союз строителей Липецкой области не остался в стороне и внес свою долю в благое дело поддержки жителей ДНР.

## Ещё более льготная ипотека

С 1 мая 2022 года ставка по льготной ипотеке на новостройки снизится с 12% до 9% годовых. Инициатором изменений выступил глава государства Владимир Путин.

— Чтобы сделать покупку жилья более доступной для граждан, чтобы стимулировать стройку в целом, предлагаю снизить ставку по льготной ипотеке с 12% — мы её не так давно установили — до 9% годовых.

Да, действительно, недавно установили 12%, но ситуация в целом позитивная и даёт нам возможность сделать шаг на снижение, — сказал Владимир Путин. — Принятое президен-

том решение о снижении ставки по льготной ипотеке с 12% до 9% на новостройки и продление программы до конца текущего года отражают эффективность тех мер, которые в оперативном порядке принимаются для поддержки граждан и экономики...

В самое ближайшее время будет разработана необходимая нормативная документация, чтобы новые условия льготной ипотеки стали доступны практически, — сообщил министр строительства и ЖКХ Ирек Файзуллин.

Максимальная сумма кредита при этом сохранится — для регионов России, в том числе Липецкой области — до 6 миллионов рублей.

## Школу – борцам, ясли – малышам

Глава администрации Липецкой области Игорь Артамонов посетил с рабочим визитом Елецкий район. Он проверил темпы строительства двух важных объектов — здания «Елецкой школы борьбы» в Хмелинце и яслей в посёлке Солидарность.

Работы по возведению школы борьбы стартовали совсем недавно. На данный момент подготовлен фундамент и смонтированы сваи, на которых будут расположены быстровозводимые металлические конструкции. Обещают завершить строительство к ноябрю 2022 года, но, вполне вероятно, что объект будет сдан досрочно. Посещать спортивную школу смогут порядка 90

детей в день, а вообще заниматься — более 300. Рядом районные власти планируют построить и гостиницу для борцов.

Корпус яслей для детского сада в посёлке Солидарность строится с весны 2021-го. На сегодняшний день выполнены работы по устройству коробки здания с кровлей, наружных сетей электроснабжения, внутри здание оштукатурено, частично выполнены сети отопления, водоснабжения и канализации, электрика, сделана теплотрасса. Впереди чистовая отделка, установка отопительных приборов и тёплых полов, сантехнического оборудования, вентиляции, фасадные работы и благоустройство. Сдать объект подрядчик планирует до конца лета.

## Подарок на 373-ю годовщину

29 апреля в парке Победы Липецка состоялась эстафета по функциональному многоборью спасателей и пожарных, посвящённая 85-летию пожарно-спасательного спорта и 373-й годовщине пожарной охраны России.

В награждении победителей принял участие заместитель директора Союза строителей Липецкой области Евгений Кузьменков, поздравивший от имени строительного сообщества региона участников соревнования, а также всех работников МЧС и их семьи с праздником, пожелав им крепкого здоровья, благополучия и, самое главное —

«после выполнения поставленных задач возвращаться домой живыми». Победителями соревнований стала команда специализированной пожарно-спасательной части ФПС Главного управления МЧС России по Липецкой области, которой Евгений Кузьменков вручил подарок от липецких строителей — мини-мойку высокого давления Karcher K5.





# Мир слесаря Бурлюкина

**27** апреля на обновлённой Доске почета Липецкой области, что на улице Ленина областного центра, появились портреты тридцати жителей различных муниципальных районов нашего региона, ставших лучшими в своих профессиях — сталевар, педагог, пожарный, врач, лесничий, тренер, электромонтер, соцработник...



И в их числе слесарь-ремонтник массозаготовительного цеха ООО «Липецкий силикатный завод» (ЛСЗ) Юрий Бурлюкин, представляющий строительный комплекс Липецкой области.

В церемонии открытия Доски почета и награждения лучших тружеников принял участие глава администрации Липецкой

области Игорь Артамонов. Каждому из них, получивших премию в размере 100 тысяч рублей, глава региона также вручил свидетельство о занесении на областную Доску почета и в книгу «Трудовая слава Липецкой области».

По словам Игоря Артамонова «мы и впредь должны чествовать таких людей, не постесняюсь

этого слова, героев». В этой связи руководитель области поделился маленькой личной тайной: «Я часто прохожу мимо этой доски и всегда мысленно здороваюсь со всеми теми, чьи портреты здесь представлены».

Отныне среди тех, с кем мысленно здороваются Игорь Георгиевич, будет и слесарь-ремонтник ЛСЗ Юрий Бурлюкин, поздравить которого пришли коллеги по работе и все его домашние: супруга Оксана, дочь, тоже Оксана и недавно появившаяся на свет внучка Кира, которая невозмутимо спала в своей коляске на протяжении всего действия, даже не отреагировав на громкопдобный вокал «Казакон России», приглашенных на открытие.

Трудовая биография Юрия Бурлюкина, ро-

дившегося в селе Вторая Алексеевка Воловского района, предельно проста: отучившись в школе, он работал помощником печеловода в колхозе «Свобода», что в селе Захаровка, откуда и ушел в армию, вернувшись в начале 90-х после в родные чернозёмы, Юрий узнал, что колхоз «Свобода» ушел в свободное экономическое плавание вместе с пчёлами, которым великий реформатор Гайдар сотоварищи даровали вольную.

— Пчёл я до сих пор люблю, понемногу продолжаю заниматься ими, но меня всегда тянуло и к технике, — рассказывает Юрий.

В итоге тяга к технике привела его на ЛСЗ, где он уже тридцать лет занимается ремонтом карьерных экскаваторов и другой техники помельче.

— Юрию ни о чем не надо напоминать, он всегда берет на себя инициативу и никогда не перекладывает ответственность на других, оперативно решая производственные проблемы — экономический эффект от его рацпредложений составляет более пяти с половиной миллионов рублей. Это добросовестный работник, но при этом он еще и отличный семьянин, так ведь, Оксана?, — говорит начальник массозаготовительного цеха ЛСЗ Алексей Пресняков, обращаясь к супруге Юрия Бурлюкина.

— Так, Алексей Александрович! Очень добрый он и внимательный: когда наша Кирочка спит, Юра по дому на цыпочках ходит.

Вот такой он, славный человек труда.

ВЛАДИМИР БАШМАКОВ

## Строительное сообщество поздравило юбиляра



Строительное сообщество нашего региона в лице директора Союза строителей Липецкой области Павла Путилина и начальника Управления строительства и архитектуры Липецкой области Антона Болгова поздравили с 90-летием заслуженного строителя РСФСР Анатолия Андреевича Сокольников.

Герой Социалистического труда, кавалер ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот» встретил поздравляющих на крыльце подъезда своего дома неизменной улыбкой, сопроводив её крепким рукопожатием. В ответ на пожелания здоровья и неиссякаемой бодрости духа юбиляр заметил, что главное в жизни — не терять оптимизма и помнить, что возраст — это не то, сколько лет тебе по календарю, а то, как ты их чувствуешь.

Судя по тому, что Анатолий Андреевич ежедневно выходит на пробежку, можно сделать вывод, что юбиляр чувствует себя очень и очень бодро. Так пусть жизнь дарит ему ещё много счастливых дней и радостных праздников в кругу семьи, пусть остаётся бравым настроение, а в сердце живёт любовь к близким людям.

Анатолий Андреевич Сокольников родился в селе Фашёвка Грязинского района Липецкой области в многодетной крестьянской семье. Подростком пахал землю на волах и лошадях, подвозил воду к тракторам. Испытал все тяготы военного лихолетья. В 1949 году по направлению сельсовета он уехал в Липецк, после обучения в ФЗУ работал в тресте «Липецкстрой», где свой труд целиком и полностью посвятил возведению объектов

Новолипецкого металлургического комбината. Много ярких страниц вписал бригадир комплексной бригады Анатолий Андреевич Сокольников со своим коллективом в славную трудовую летопись Липецкой Магнитки. Трудовые успехи Анатолия Андреевича отмечены высокими правительственными наградами.

# Ветераны встретились вновь



**С**оюз строителей Липецкой области в очередной раз собрал ветеранов-строителей Липецкой области на традиционную ежегодную встречу, посвящённую годовщине Победы в Великой Отечественной войне.

С каждым годом их всё меньше, но те, что собрались за столом одного из липецких кафе, были по-прежнему задорны. Как в былые времена, крепко обнимаясь при встрече, смеялись, вспоминали минувшие дела и годы и, хлопая друг друга по плечам, интересовались: «Как сам?». И ни слова о болячках, только день сегодняшний и даже завтрашний.

Заслуженный строитель РСФСР, лауреат Го-

сударственной премии СССР Лев Васильев, проанализировав создавшуюся в мире ситуацию, выразил полную уверенность в победе нашей страны на внешнеполитическом фронте, хотя и предупредил, что это будет очень трудная победа. Заслуженный строитель РСФСР, почётный гражданин города Липецка Владислав Соломин обратил внимание на то, как важно для развития молодого поколения Рос-

сии вовремя и правильно поданное идеологическое воспитание. Почётный строитель России Валерий Зибров говорил о необходимости сегодня спланировать и особенно спланированными и единодушными. Бывший заместитель управляющего трестом «Промстрой» Анатолий Белоус рассказал, что сейчас работает над новой книгой, а заслуженный строитель РСФСР Николай Горевалов во время встречи обратил внимание собравшихся на неудовлетворительную работу местных служб ЖКХ и предложил методы устранения неполадок в их работе.

Застолье сопровождалось шутками, весёлыми воспоминаниями, обращениями к соседу по столу: «А помнишь?..» Жарко спорили о политике и сошлись на том, что следующая победа нашей страны не за горами и что она неизбежна. А потом пели под баян песни — и «Синенький скромный платочек», и «Огонёк», и «На позицию девушка провожала бойца», и «Катюшу»...

В свою очередь ветеранов поздравили с праздником и пожелали всех благ директор Союза строителей Липецкой области депутат облсовета Павел Путилин, за-

меститель председателя Липецкого областного Совета депутатов Андрей Фролов, заместитель председателя ЛРО Всероссийской общественной организации ветеранов Виктор Иванов, начальник Управления строительства и архитектуры Липецкой области Антон Болгов, руководитель одного из ведущих строительных предприятий региона ОАО «Спецфундаментстрой» Евгений Сыров, председатель Липецкой областной организации профсоюза работников строительства и промстройматериалов Сергей Путилин.

В общем, очень душевно посидели.



# Больше, чем союз

## О надеждах на будущее и о будущем в строительном содружестве

**Т**ри представительных съезда состоялись в Москве в апреле. Итоги своей деятельности за 2021 год подвели НОСТРОЙ, Российский Союз строителей и НОПРИЗ. Руководитель Союза строителей Липецкой области и региональных СРО строительных и проектных организаций Павел Путилин стал активным участником каждого из съездов. Он не только вошел в Совет и Правление РСС, но и стал представителем Союза строителей в Совете Федерации. Таким образом, теперь он будет представлять интересы отрасли на уровне государства.

— Я благодарен строительному сообществу за оказанное доверие, — прокомментировал назначение Павел Путилин. — На строителей сегодня возлагают огромные надежды, и наша задача не просто справиться с возложенной задачей по выводу экономики из кризиса, а развивать отрасль дальше. Поэтому в текущей ситуации предстоит много и напряженно работать, в том числе по совершенствованию законодательства и нормативной базы.

Еще одна важная часть работы на съездах — выстраивание бизнес-контактов. Липчане налаживают связи не только с регионами России, но и на международном уровне. Так, Павел Путилин провел переговоры с председателем Союза строителей Республики Беларусь Анатолием Ничкасовым. Стороны договорились о всестороннем взаимовыгодном сотрудничестве: сейчас самое подходящее время раскрывать потенциал обеих стран.

Анатолий Ничкасов в интервью «Липецкому строителю» подробно рассказал о том, каким он видит будущее строительное содружество — именно это слово он считает наиболее подходящим для объединения белорусских и липецких специалистов.

— Анатолий Иванович, сейчас экономика России и Республики Беларусь строится на преодолении негативного эффекта санкций. Какой потенциал есть у строителей и насколько он реализуем?



— Сотрудничество строителей — это сотрудничество двух стран: Беларуси и России в рамках союзного государства. Это открывающееся окно возможностей. Во времена таких экономических колебаний всегда перед строительным комплексом ставилась задача активизировать работу. Искать новые рынки — это понятно. Но, я считаю, необходимо делать упор на развитие промышленных предприятий строительного комплекса. Они имеют реальную возможность увеличить производство. В том числе из расчета на сопредельные страны.

— Что мы можем предложить друг другу?

— Беларусь уже много лет закупает в России товары, которые мы у себя не производим. Но и нашим предприятиям есть что предложить: железобетонные конструкции, лакокрасочные изделия, облицовочные, кровельные материалы, кирпич. Более того, я предполагаю, что сегодня есть большие возможности для кооперации: необходимо создавать совместные производства, которые будут работать для обеспечения всеми необходимыми строительными материалами обе стороны.

Мощности для этого у Беларуси есть, ресурсы имеются, поэтому такие взаимоотношения наиболее для нас приемлемы. Сотрудничество между строительными комплек-

«На строителей сегодня возлагают огромные надежды, и наша задача не просто справиться с возложенной задачей по выводу экономики из кризиса, а развивать отрасль дальше. Поэтому в текущей ситуации предстоит много и напряженно работать, в том числе по совершенствованию законодательства и нормативной базы.»

сами регионов России и Беларуси должно перерасти в содружество. Содружество — это когда уже решаются конкретные задачи.

— О каких конкретных задачах ведется переговоры с липчанам?

— У нас есть хорошая традиция с россиянами. Допустим, мы строим квар-

тал в Санкт-Петербурге, и в то же время санкт-петербургский квартал строится в Минске. И так далее. Я думаю, эта международная практика нуждается в расширении. Мы обсуждали возможности подобной работы с директором Союза строителей Липецкой области Павлом Путилиным, а также с гене-



Анатолий Ничкасов и Павел Путилин обсуждают планы на будущее

ральным директором ЗАО «Ремстройсервис» Павлом Тучковым.

Мы хотели бы продемонстрировать качество и возможности белорусского строительства в Липецкой области. В то же время готовы предоставить площадки для работы на территории нашего государства. Это интересно, это хорошая международная практика. Союзное государство Россия — Беларусь — великолепное образование, открывающее огромные перспективы, ими нельзя не воспользоваться.

— То есть вполне можно надеяться, что вскоре появится белорусский жилой комплекс в Липецке и липецкий — в Минске или Гомеле?

— Вполне. Нам точно есть что предложить. Строительный комплекс Беларуси всегда славился своим качеством, уровнем архитектурных решений, проектных достижений. И в советское время белорусские проекты реализованных строек удостоивались самых высоких наград. Эта традиция сохранилась. Отличительная черта белорусского строительства — это качество, архитектура, удобная жилая среда, надежное благоустройство. О липецких строительных компаниях можно судить по реализованным ими проектам, и я знаю, что в вашем регионе строится много комфортабельного жилья как эконом-, так и бизнес-класса. А у нас

есть площадки для реализации. Конкретные объекты, которые мы могли бы предложить вашим трестам.

Вообще, в целом есть предположение, что самой удобной формой будет создание как консорциумов, так и российско-белорусских корпораций. И, как вы знаете, Республика Беларусь посещается руководителями регионов России в составе делегаций, и в них всегда есть строители. Это либо министры строительства, либо целые команды, с которыми мы договариваемся строить.

Я думаю, пришло время конкретизировать все аспекты нашего сотрудничества. Тогда мы вытаскиваем экономику, потому что именно строительство является одним из факторов ее стабилизации. Работает тот самый мультипликативный эффект, когда вслед за строительной отраслью начинают развиваться и другие: машиностроение и деревообработка, производство мебели и сопутствующих материалов, нефтехимия. Чем активнее работает строительный комплекс, тем лучше для экономик наших стран.

Мы приглашаем липчан к нам с визитом и будем рады обсудить все аспекты нашей общей будущей работы.

ВИКТОРИЯ РЕПОНСКИХ

### СПРАВКА

Анатолий Иванович Ничкасов — заслуженный строитель Республики Беларусь. Родился в 1955 году в Новосибирске, окончил Новосибирский инженерно-строительный институт имени В.В. Куйбышева. Карьеру начал с должности архитектора Новосибирского отделения ВНИПИЭТ. В Беларусь переехал в 1981 году. Возглавлял архитектурно-планировочное управление Бобруйска, был главным архитектором Минска, с 2010-го по 2013 год являлся министром архитектуры и строительства Республики Беларусь, с 2013-го по 2020 год — Чрезвычайным и Полномочным послом Республики Беларусь в Казахстане. На данный момент является председателем Союза строителей Беларуси.



# Инновации в стройтехнологиях трека BuildTech

Рынок передовых технологий BuildTech — одна из самых перспективных современных отраслей. Показатели развития в данном сегменте растут с каждым годом

**В** конце 2020 года Агентство инноваций Москвы в партнёрстве с компанией «Северсталь» объявило о старте приёма заявок на участие в треке BuildTech программы «Московский акселератор». Из 393 заявок было отобрано 30 самых перспективных строительных стартапов России, которые сейчас проходят акселерационную программу.

Вот несколько молодых инновационных строительных проектов, которые прошли отбор и смогли принять участие в треке BuildTech:

## «Кирпич» Цифровая закупка стройматериалов

«Кирпич» — комплексный продукт, объединяющий продвинутую аналитику рынка, организацию логистики, оценку качества стройматериалов, единую номенклатуру, а также электронный документооборот и финансовые инструменты.

Застройщикам платформа позволяет забыть о недобросовестных поставщиках, завышенных ценах при торгах и низком

качестве стройматериалов. Поставщикам проект гарантирует финансовую безопасность, обеспечивает прямой контакт с заказчиком и избавляет от затяжных переговоров и согласований.

Платформа предлагает быструю регистрацию с помощью ИНН, мгновенный доступ и поиск актуальных закупок, удобные торги, простую корректировку цены во время торгов и прямой контакт с автором закупки.

## «Ujin» Платформа для создания умных домов

«Ujin» — бренд IT-компании «Юникорн», объединяющий облачную платформу для интеллектуальных систем жилых домов и зданий, а также линейку аппаратных решений как для коммерческого, так и для розничного рынка. Собственные программные и аппаратные решения компании разработаны специально для автоматизации, мониторинга и управления жилыми, административными, сервисными объектами, а также для индивидуальных решений частных клиентов в рамках систем «Умный дом» или «Умная квартира».



## «Одна покраска» Нанодобавка

Нанодобавка «Одна покраска» используется совместно с лакокрасочными материалами для увеличения долговечности покрытия. Использование добавки позволит застройщикам избавиться от коррозии, а также существенно сократить расходы на перекраску, которая требуется при использовании традиционного лакокрасочного покрытия.

Активное применение нанодобавки находит не

только в строительной отрасли, но и в судостроении, авиации, индустриальной и нефтегазовой отраслях. В составе добавки — углерод, на основе которого и создается универсальное композитное лакокрасочное покрытие с повышенными защитными свойствами. «Одна покраска» может быть добавлена в лакокрасочное покрытие прямо на строительном объекте. Низкая стоимость добавки позволяет использовать её с недорогими сортами красок и получать высокие

антикоррозийные свойства, которые ранее были присущи только дорогим краскам.

## «Полиметрика» BIM-проектирование

Компания реализует технологию информационного моделирования BIM с помощью новейшего программного обеспечения. Основная специализация — создание BIM-проектов для строительных конструкций, а также для архитектурных и инженерных решений. Моделирование BIM по-

могает минимизировать ошибки, следить за изменениями в проекте и оптимизировать стоимость с помощью 3D-моделирования строительных объектов и процессов.

На этапе разработки проекта, его строительства и эксплуатации BIM-процессы помогают не только улучшить взаимодействие между всеми участниками, но и минимизировать ошибки в расчёте сметной стоимости, сократить сроки строительства на 30%. С помощью технологии BIM можно обнаружить проблемные места и внести изменения на ранней стадии запуска проекта, получить точную стоимость строительных материалов и точные гра-



фики выполнения строительного-монтажных работ. Вся информация и документация по проекту собрана в одном месте и доступна для всех участников строительного процесса.

## НА ЗАМЕТКУ

**Чем дальше — тем больше различных зарубежных сервисов, к которым мы привыкли, становятся для нас недоступны из-за экономических санкций. «Липецкий строитель» предлагает своим читателям несколько отечественных сервисов, способных в какой-то мере заменить привычные зарубежные интерфейсы.**

### Вместо Photoshop и Illustrator

**AliveColors** — графический редактор с интерфейсом, привычным для пользователей Photoshop. Бесплатная версия имеет ограничения. Подписка на версию PRO — 250 рублей в месяц, или 2250 рублей в год. Бессрочная лицензия — 9000 рублей.

### Вместо Slack

**«Пачка»** — корпоративный мессенджер с групповыми чатами и каналами. Есть менеджер задач и кабан-доски. Начать работу на платформе могут команды от 5 человек с тарифом 200 рублей в месяц за сотрудника. Если участников больше 100, каждый обойдётся в 99 рублей в месяц. Мессенджер доступен на Android, iOS и в веб-версии.

## Российские альтернативы зарубежным сервисам

**«Сибрус»** — защищённый корпоративный мессенджер со всем необходимым функционалом. На платформе доступны групповые чаты, аудио- и видеоконференции, обмен файлами. Для команд до 10 человек базовый функционал доступен бесплатно на год. Далее — 179 рублей за пользователя в месяц, если в команде не больше 150 участников, и 267 рублей за пользователя в месяц — без ограничений.

**Tada** — корпоративный мессенджер с функциями таск-менеджера. Помимо базовых функций (звонков, сообщений и обмена файлами) платформа позволяет переводить аудиосообщения длительностью до 15 секунд в текст. Любое сообщение можно превратить в задачу в один клик. Базовый план рассчитывается по цене 349 рублей в месяц за пользователя.

### Вместо Microsoft Office

**«МойОфис»** — мультипродуктовая платформа для общения и совместной работы с документами в облаке и офлайн на любых устройствах. Компания предлагает программы для работы с текстами, таблицами, презентациями, для анализа данных и подготовки отчётности.

**«P7-офис»** — набор офисных приложений из редакторов текста, таблиц и презентаций. Облачный офис работает

из браузера и не требует установки ПО. Данные хранятся на защищённом сервере российского провайдера.

### Вместо Zoom и Google Meet

**Webinar Meetings** — российская платформа для проведения онлайн-встреч разного формата. Позволяет подключать до 100 спикеров и до 10 тысяч участников. Предлагает загрузку и демонстрацию контента, интерактивные инструменты для работы с ним, запись трансляций, формирование архива и статистики по присутствию и охвату. Конференции до 15 участников бесплатны. Далее — около 5000 рублей в месяц за тариф с лимитом 30 участников и примерно 10000 рублей за тариф с лимитом 150 участников.

**«Яндекс.Телемост»** — решение для тех, кто пользуется почтой «Яндекс». Зайти на видеовстречу можно по ссылке, которая доступна в течение 24 часов. Конференции не ограничены по времени, но есть ограничение по количеству участников — максимум 35 человек. Минус — отсутствие чата.



**«Видеозвонки Mail.ru»** — для пользователей почты Mail.ru. На конференции может присутствовать до 100 человек. Ограничений по времени нет. Есть чат и функция демонстрации экрана.

**Mind** — платформа для видеоконференций. К звонку может присоединиться до 200 докладчиков с видео или до 1000 участников с включённым микрофоном. Можно демонстрировать экран, проводить запись, делиться ей и совместно работать на онлайн-доске.

### Вместо Getty Images и Depositphotos

**«Лори»** — крупнейший российский фотобанк с 29 разными рубриками для бизнеса, СМИ и рекламы. Стоимость фотографии зависит от размера, лицензии и тиража — от 200 до 3600 рублей за фото. Можно приобрести «пакеты» изображений. Кроме этого, на фотостоке есть видеоролики.

**Pressfoto** предлагает миллионы фотографий, иллюстраций, векторных картинок и видео. На сайте доступно более 80 подборок. Стоимость — от 60 до 6000 рублей за фото в зависимости от размера, лицензии и тиража. Можно оформить подписку на месяц по количеству изображений.



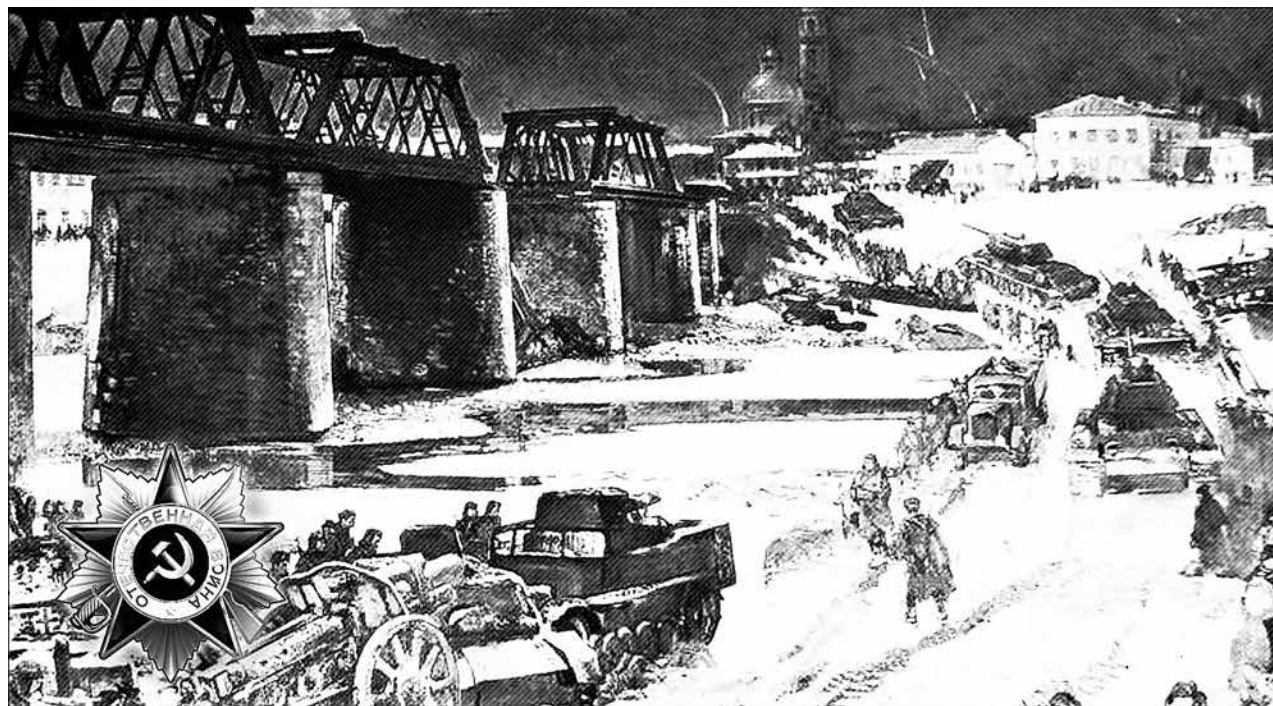
1941 год — 1945 год... О том, что происходило на временном отрезке от первой даты до второй, помнят все. Солдаты Красной армии стояли стеной за будущее нашей страны, героически защищая и освобождая города своей Родины. Так было и в Ельце. На его территории в ходе ожесточённых сражений защитники Отечества проявили небывалые мужество, стойкость и массовый героизм. За что и было присвоено Ельцу звание «Город воинской славы».

Буквально за несколько дней город оккупировали фашисты, он был основательно разрушен и разграблен. О том, какой невероятной ценой был освобождён Елец, свидетельствует много исторических источников, написано немало книг и статей. А знаете ли вы, как восстанавливался город? Мы встретились с елецким экспертом в области истории и краеведения Денисом Ляпиным, который пролил свет на этот немаловажный исторический отрезок в жизни города.

## Экскурс в историю

— По окончании войны, в мае 1945 года, часть Ельца лежала в руинах. О чём свидетельствуют

# Дню Великой Победы посвящается Ельчане — выстояли сами и выстроили город



— Когда немцы захватывали Елец, они были уверены, что город в их руках останется навсегда. Следовательно, зачем разрушать свои владения? Настоящая же бомбёжка началась после 7-8 декабря 1941 года, когда Красная

города, догадаться также не сложно. Она находится на возвышенности. Так называемая господствующая высота. Разумеется, потери были очень велики. Пострадал не один десяток зданий. К тому же Елец на тот момент в большей своей части был застроен домами частного сектора. И государство не оставило этот факт без внимания — было вынесено решение компенсировать жителям, пострадавшим от бомбёжки домов, затраты на восстановление (см. фото 1).

## Исходя из практических соображений

Возрождение началось, когда фронт был уже далеко. Жители разгребали завалы, а строительством занимались специализированные бригады.

— В городе работала комиссия, отвечающая за восстановление. Был составлен специальный план. По этому плану часть домов следовало снести, часть — реконструировать, — поясняет краевед. — На каком основании делали выбор? Сказать трудно. Многие почти полностью уничтоженные здания были восстановлены. Другие, судя по фотографиям, вроде бы неплохо сохранившиеся, снесены. Скорее всего, комиссия исходила из практи-

ческих целей. Никто тогда не думал о том, какой архитектурно-исторический интерес представляет то или иное разрушенное здание. К тому же старинных домов в Ельце было много...

Ставились задачи постепенного восстановления и в первую очередь того, что было крайне необходимо городу на тот момент. Например, школы. Второстепенное откладывали в долгий ящик. Только в 50-х годах жители смогли хорошенько в целом рассмотреть новый, почти до конца отстроенный Елец.

— Ещё один интересный факт: многие здания, которые пытались восстановить в послевоенное время, в итоге всё же снесли. Яркий тому пример — дом, возвышавшийся когда-то на месте современной остановки у Воз-

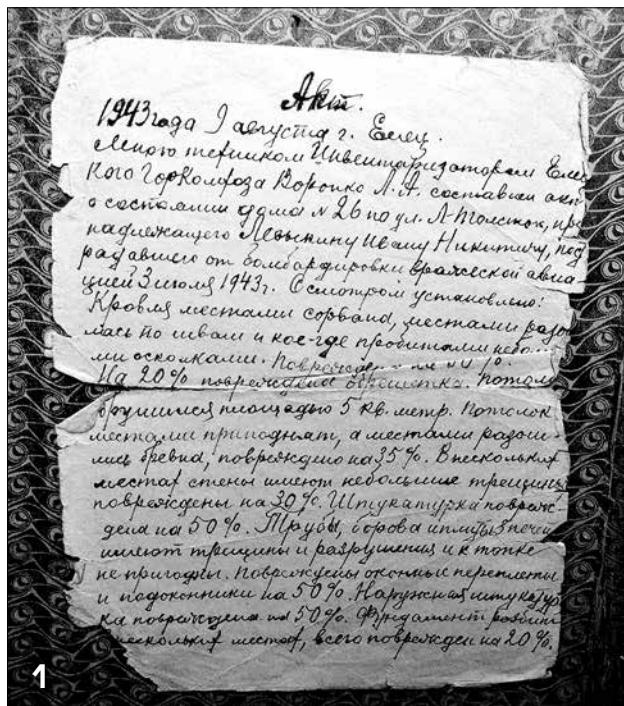
несенского собора. Вот на этой старой фотографии, — показывает Ляпин, — он выглядит заброшенным. И в таком состоянии дом находился около десяти лет, пока не снесли (см. фото 2). Или, например, здание, где когда-то располагалась администрация Ельца ещё в начале XIX века. Его, в конечном счёте, тоже снесли, вероятно, на реставрацию просто не хватило денег. Были здания, которые решили сразу полностью убрать. Например, комплекс мощных казённых сооружений середины XIX века на углу улиц Октябрьской и Льва Толстого, напротив Преображенской церкви. Видимо, их настолько потрепало войной, что ничего, кроме сноса, предпринять было нельзя. А перестройка тех, что решили сохранить, за-

тянулась и завершилась только к концу 60-х годов. Одно из них, например, было стилизовано под старину (так называемое «общезитие взрывпрома» по адресу: ул. Октябрьская, дом 137 (см. фото 3) — попался хороший архитектор. А вот другое — совсем никудышное, дань эпохе борьбы с архитектурными излишествами, просто серая коробка, чей вид сильно испортил центральную часть старинного города (ул. Льва Толстого, 4).

## Эх, дорожки после бомбёжки...

Пострадали не только здания, но и дороги. Самой большой стратегической потерей был Каракумовский мост (см. фото 4, 5) — сооружение с богатой историей. Он неоднократно разрушался и отстраивался заново. Во время Великой Отечественной войны его были вынуждены взорвать отходящие советские войска, чтобы мост не достался врагу. Но коммуникация между двумя частями города была необходима. Поэтому в скором времени мост восстановили. Однако сделано это было очень некачественно, в связи со спешкой. Большим ударом для города стала и ситуация с отсутствием обычных дорог. Дорожное полотно было разрушено почти полностью как внутри города, так и в его окрестностях.

— Дороги разбили гусеницы танков и бомбёжка. Больше всего пострадала центральная часть города. Однако с их ремонтом также не сильно торопились. В Ельце дороги восстановили полностью только в 60-е годы. Тогда, кстати, появился и первый общественный транспорт. До этого по городу курсировали грузовики, возившие людей в кузовах под брезентовыми тентами. Дороги были настолько ужасны, что случались трагические случаи, когда люди просто выпадали из них от тряски. К слову, в окрестностях Ельца, да и во всей Липецкой области



фотографии того времени. Однако говорить, что город был разрушен полностью, в корне неверно, пострадала лишь его центральная часть — современная улица Коммунаров, а ещё Красная площадь и начало улицы Льва Толстого, — начинает своё повествование Денис Ляпин и продолжает:

армия освобождала Елец от захватчиков. Немцы использовали дома, как естественное укрытие, вынуждая советских бойцов обстреливать здания из пушек и миномётов. Другого способа освободить населённый пункт от захватчиков не было. Почему под обстрелом оказалась именно центральная часть







нормального дорожного полотна не наблюдалось до 70-х годов. Трудно представить, но люди в то время пользовались небольшими самолётами, так называемыми «кукурузниками», которые были рассчитаны на шесть-десять человек и летали регулярно между райцентрами. Тогда было много небольших аэропор-

силами почти полностью по германским проектам был выстроен и Соцгородок. Советских же строителей было не так много, поскольку с появлением в 1954 году Липецкой области все строительные силы были брошены в Липецк, новый областной центр — там шла очень интенсивная стройка, — говорит эксперт краеведения.

В Ельце при восстановлении промышленных объектов и административных зданий, почти всех, пытались сохранить прежний старинный облик. Такие взгляды даже по современным меркам являются весьма прогрессивными, что уж говорить о 50-х годах...

### Идеология в архитектуре

— Все новые здания, строившиеся с нуля, имели общий стиль, который можно определить как сталинский ампи́р. Его основные отличительные черты — ансамблевая застройка улиц и площадей, симметрия и иерархия корпусов. На улице Пушкина и в посёлке ТЭЦ до сих пор стоят несколько таких домов — памятников советской архитектуры. В свою очередь старые здания, которые восстанавливали на

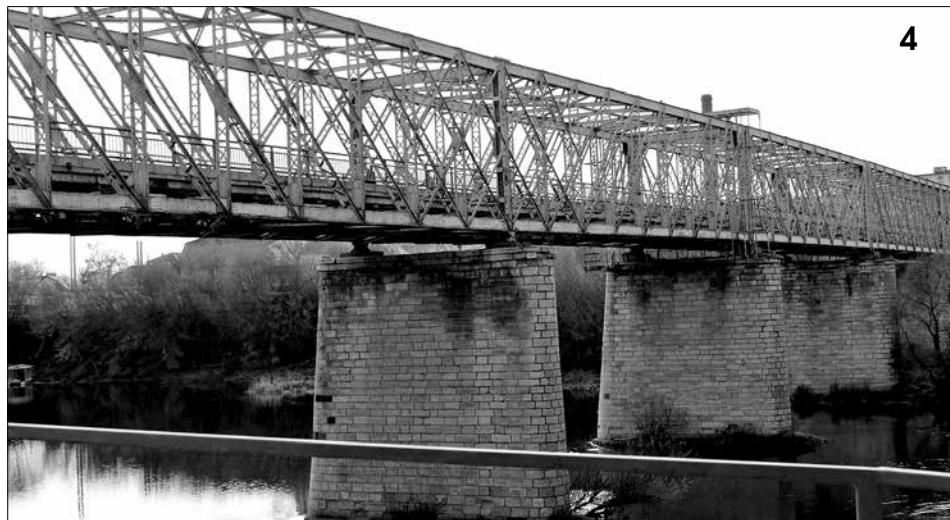
стилей имперской России и сталинского СССР. Правда, к 60-70-м годам вновь проявляется тенденция неприятия всего старого, якобы мещанского и дореволюционного. Но в этом отношении Ельцу повезло, большая часть перестройки елецких зданий пришлась именно на период 50-х. Тем самым сохранился его прежний облик, а вместе с ним и его постройки, ставшие историческим наследием и прославившие город. Страшно представить, что бы стало с купеческими особняками, если бы строительство затянулось до эпохи «борьбы с излишествами». Хотя в городе всё же есть примеры авангардных сооружений. Например, здание на улице Карла Маркса, дом 2а (см. фото 6). Оно выстроено в стиле конструктивизма 1930-х годов, — говорит Денис Ляпин.

го Ельца занимали фабрики и заводы. В 1944 году были восстановлены и давали продукцию 11 предприятий союзного и республиканского подчинения, 24 предприятия местной промышленности и промысловой кооперации.

Более того, к пятидесятым годам был превзойдён довоенный уровень промышленного производства. Тогда и началось ускоренное развитие промышленности города. Первыми отстроили ТЭЦ, известковый завод и завод очковых оправ. Однако наиболее высокие темпы развития Елец получил в шестидесятые годы с началом строительства сахарного завода, завода восстановленного табака, реконструкции заводов «Гидропривод» и трак-

скаться вниз по дороге. Заросшие руины около одного из жилых домов — бывшая ткацкая фабрика. Её разбомбили немецкие самолеты в первые же дни войны. Фабрику не отнесёшь к образцам классической архитектуры, просто забытые всеми остатки постройки, не получившей в своё время должного внимания, — поделился своими соображениями Денис Ляпин.

Да, забыли про ткацкую фабрику. Зато ельчане никогда не забудут героев, освобождавших их родной город. С 2017 года на берегу реки Быстрая Сосна тысячи жителей и гостей города собираются с тем, чтобы увидеть воссозданные с необыкновенной точностью моменты боевых действий битвы за Елец. Благодаря множеству реконструкторов,



тов для таких «кукурузников», хотя бывали случаи, когда самолёт садился и прямо в поле, — поясняет историк.

### А что в приоритете?

Имена архитекторов, занимавшихся восстановлением Ельца в послевоенные годы, увы, не известны. Тогда это не документировалось, поскольку информация не имела такой ценности для людей, как сейчас. Да и Елец тогда не считался городом культурного и исторического наследия.

— Скорее всего, всем в то время руководили партийные органы. Первоначально в СССР была единая правящая партия — КПСС, а восстановлением города занимался местный горком партии. Обновление осуществлялось силами небольших строительных бригад с участием немецких военнопленных, чей специальный лагерь располагался в районе современной Засосны на месте нынешней хлебной базы, которую, кстати, тоже построили немцы. Их же

Тем временем в Ельце остро стояла и проблема с коммуникациями. До революции здесь были газ, электроэнергия, водопровод, перед войной всё это ещё более-менее работало, но после 1945 года не стали восстанавливать электроснабжение и канализацию, потому что это оказалось слишком дорого. Канализация в центральной части города так и не появилась до 2000-х годов. Приоритетные направления в послевоенные годы обозначались другие: строились заводы, фабрики, открывались новые цеха, развивалась промышленность...

Об удобствах вспоминали в последнюю очередь — такое было время. Требовалось восстановить город, да и всю страну после страшных разрушений минувшей войны. В этом и был героизм советского народа, не только победившего фашизм, но и потом восстановившего свою страну и отстроивших её заново для будущих поколений.

“Самой большой стратегической потерей был Каракумовский мост — сооружение с богатой историей. Он неоднократно разрушался и отстраивался заново. Во время Великой Отечественной войны его были вынуждены взорвать отходящие советские войска, чтобы мост не достался врагу. Но коммуникации между двумя частями города была необходима. Поэтому в скором времени мост восстановили.

основе прежней постройки, являли собой классические архитектурные сооружения XIX века, — погружается в теорию архитектуры Денис Ляпин. — Но именно они казались архитекторам близкими по духу, потому что уже лет 15 строительство шло в таком же «имперском» стиле. Получилось так, что с приходом советской власти в 1917 году в моде был авангард, затем конструктивизм, а вот уже ближе к 40-м годам вернулся старый классицизм в стиле ампи́р. Поэтому после войны стремление восстановить здания XIX века можно объяснить близостью архитектурных



торных гидроагрегатов, расширения машиностроительного и кожевенного заводов. В 1962 году начал работать завод «Эльта», специализирующийся на производстве кинескопов.

### Не забудем героев

— В целом восстановление города прошло успешно, хоть и затянулось на несколько десятков лет. Однако есть одно разрушенное здание, которое не трогали со времён Великой Отечественной войны. Оно находится в районе горы Кошкина, если спу-

приглашённых в город на Быстрой Сосне в этот памятный день, создаётся максимальный эффект приближения зрителей к той героической обстановке — пиротехнические и шумовые эффекты, подлинное стрелковое вооружение и боевая техника, форма советских солдат и немецких войск тех лет максимально погружает зрителей в ситуацию смертельного боя. И рождает законное чувство гордости за своих дедов и прадедов, победивших фашистские полчища.

КСЕНИЯ ГОНЧАРЕВИЧ  
НАТАЛЬЯ МАКАРОВА

### Все силы на заводы!

Важное место в строительстве послевоенно-





# Виват, Липецк!

## Услышат ли этот призыв краеведов в городской администрации?

9 апреля в Липецкой областной научной библиотеке состоялась конференция Липецкого областного краеведческого общества (ЛОКО), посвящённая 350-летию со дня рождения Петра Первого, которое в наступающем июне будет торжественно отмечать вся Россия.

Открывая работу конференции, председатель ЛОКО Александр Клоков особо подчеркнул, что пресловутое «окно в Европу», прорубленное Петром, всегда было и до сих пор остаётся излюбленной темой наших доморожденных западников и либералов всех мастей, которые восторженно о ней разглагольствуют.

### Кулак из окна

Россия долго жила с открытым окном, однако мы, пожалуй, уже достаточно проветрили российские просторы: это самое окно пора бы уже и закрыть, в чём нас лишний раз убеждает проводимая в эти дни спецоперация по денацификации и демилитаризации Украины.

Величие же преобразований Петра Первого заключается, по словам Александра Клокова, в другом: создав военно-морской флот, армию нового образца и одержав ряд громких побед над агрессивными соседями, Пётр заставил Европу уважать Россию и, да, бояться нашу страну, ставшую в годы его правления великой империей.

В Петровскую эпоху Липецкий край испытал невероятный подъём в развитии экономики: благодаря протекционистской политике Петра Великого был совершён технологический прорыв в металлургическом производстве — переход к двустадийному получению железа, которое успешно применялось на первом в наших краях доменном вододействующем заводе, построенном в 1693 году на реке Белый Колодезь, неподалеку от села Борино.

Завод, что любопытно, был построен на деньги частных предпринимателей — дьяка Приказа Большой казны Кузьмы Борина на паях с торговы-



Памятник императору Петру в Липецке

ми людьми Иваном Бориным, его братом, и Никитой Аристовым. Петром были построены Верхний Липецкий, Нижний Липецкий и Кузминский якорный заводы. Как свидетельствуют документы тех времён, только с января 1716 года по май 1717 года на Липецких и Кузминских заводах было отлито 485 пушек — от однофунтовых до двенадцатифунтовых, 416 из которых «пробу выдержали и на корабли годны». Именно в нашем крае в те годы впервые появилась пильная мельница.

Далеко не всем липчанам известно, что на петровских заводах в наших краях выпускали не только пушки, фузеи и якоря. В селе Липские Студёнки Малые работали мануфактуры, производившие обмундирование для армии и флота: суконная, стамедная, чулочная, шляпная и красильная. В одном только в 1722 году, как следует из реестра произведённой продукции, на шляпной мануфактуре было изготовлено шесть тысяч матросских шляп по цене «пять алтын и две с четвертью деньги» за каждую.

Для снабжения местных и воронежских верфей работали кузни, канатные и парусные предприятия, смолокурни, поташные заводы. Проводилась очистка русла реки Воронеж для прохода

стругов и сплава леса. Благодаря Петру Великому наш край перестал быть пограничным районом: взяв Азов, Пётр передвинул границу далеко на юг, прекратив тем самым набег татар и калмыков.

Более того, Пётр I на долгие годы вперёд заложил основы благосостояния липчан: после закрытия петровских заводов Липецку суждено было бы стать деревней на вечные времена, если бы не ещё одно благодеяние Петра — открытие минеральных вод. Благодаря этому в Липецке появился первый в нашем Отечестве городской курорт, и в конце XIX века о Липецке писали, как о «красивейшем из курортных городов Российской империи», жители которого получали доход от приезжих в три раза больше, чем сам курорт. По своему благоустройству Липецк соперничал с губернскими городами, чего, увы, нельзя сказать о нынешних временах.

### Неисповедимы маршруты государевы

Сколько раз побывал в нашем городе Пётр Великий, можно, по словам Александра Клокова, только предполагать — документально подтверждён только один визит государя в Липецк в декабре 1722

года. Однако не вызывает сомнений, что Пётр I много раз навещался в наши края — в основном проездом в Воронеж, где он в общей сложности побывал 16 раз и провёл 550 суток. Впервые же царь отправился из Москвы в Воронеж 23 февраля 1696 года, проведя в пути пять дней.

Одна из дорог, по которой российский император чаще всего проезжал, добираясь до Воронежа, называлась Большая Посольская — она проходила через Ряжск, село Слободское, ныне Чаплыгин, где

был построен путевой дворец для отдыха государя, село Кузминские заводы и слободу Липские железнодорожные заводы, где также были выстроены путевые дворцы, через город Романов и село Боринские заводы.

Второй государев маршрут проходил через города Богородицк, Ефремов, Елец, Тёшевскую слободу, ныне Задонск, село Конь-Колодезь.

Первые неподтверждённые сведения о пребывании Петра Великого на территории современного

Липецка относятся к февралю 1703 г., когда император проезжал по Большой Посольской дороге мимо монастыря Паройская пустынь, ныне Свято-Успенского мужского монастыря, и через село Большие Студёнки, находящееся в настоящее время в городской черте Липецка.

Описание вояжей оставил голландский путешественник Корнелиус де Брюин, находившийся в составе царской свиты — сегодня его, по всей видимости, назвали бы пресс-секретарем. В своей книге «Путешествия в Московию» он рассказал о посещении Петром поместья графа Меншикова и пожалованной ему крепости в селе Слободское, которой император дал название Ораниенбург.

В описании путешествия также упомянуты город Романов и село Студёнки, где меняли лошадей, а это означает, что маршрут императора пролегал по территории современного Липецка. В одну из поездок царь обратил внимание на мельницу, принадлежавшую Паройской пустыни, на базе плотины которой и был построен железнодорожный завод.

### Главное — уши не отморозить

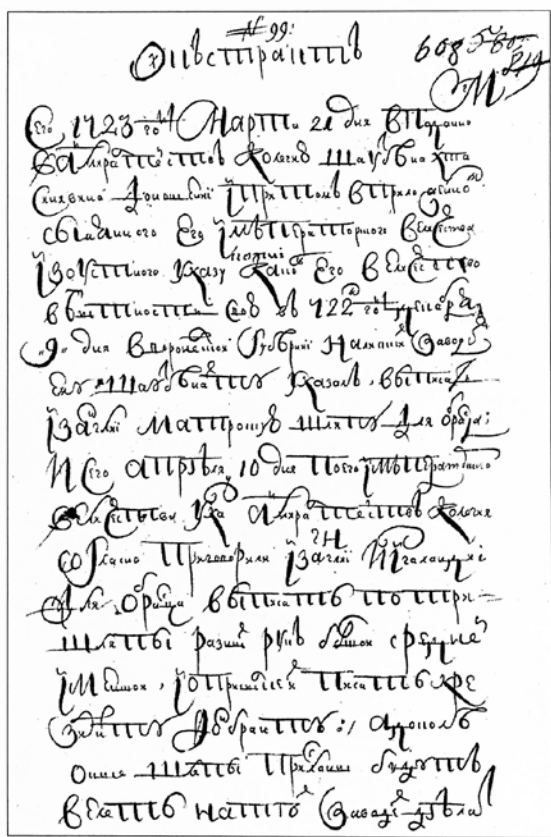
В этом году наша область будет отмечать ещё одну юбилейную дату — трёхсотлетие последнего визита российского императора в Липецк, состоявшегося «декабря 9 дня» 1722 года, в ходе которого император сделал несколько распоряжений об организации работы Липецкой группы заводов и их дальнейшей судьбе — к тому времени заводы стали неподъёмным грузом для казны, и на повестке дня стоял вопрос об их приватизации, в необходимости которой государь хотел удостовериться лично.

В документе из Российского государственного архива Военно-морского флота говорится: «...Его императорское величество в бытность свою 722 году декабря 9 дня в Воронежской губернии на Липецких заводах указал имянным своим Величества указом Липские и протчие заводы отдать вольным людям на



Председатель ЛОКО Александр Клоков





2. Документ о пребывании Петра I на Липецких заводах 9 декабря 1722 г. РГАВМФ. Ф. 212. 1723. Д. 41. Л. 608.

Документ о пребывании Петра I в Липецке, 1722

откуп токмо оставить что надлежит к адмиралтейству нужда».

Дотошные липецкие краеведы детально изучили события, происходившие в нашем городе 9 декабря 1722 года. Осматривая на липских заводах стальную кузницу, царь заявил, что металл, изготавливаемый в ней, — не сталь, а уклад. Иначе говоря, низкосортная сталь, что «к делу ружья не годится» и может быть употреблён только «для пушечного сверления».

Он предложил подобрать мастера, который бы «мог обучитца к тому стальному делу, чтоб она сталь годна была к оружейному делу», и выдать ему образцы: «взять ему туйской работы стали десять фунтов да фузейной замок для свидетельства на Липские заводы».

Доношение об этом 4 января 1723 года подал оружейный мастер Липских заводов Нифонт Чеботарёв. Поручение государя было исполнено весьма оперативно: уже 5 января обер-комендант Иван Москатиньев направил «премеморию на Тульские оружейные заводы, а с ней Наума Клюева — командированного для учёбы мастера». Тот прибыл на Тульский завод 11 января «для стальной науки к доброму мастерству с указом», и уже 22 января Оружейная канцелярия ответной премеморией сообщила канцелярии при Липских и Кузьминских заводах: «по свидетельству туйской оружейной слободы сталь-

ного дела мастера Ильи Давыдова сына Боташева, что оной вышеписанный Клюев сущей стальной мастер, и делает сталь самую доброю и к оружейному делу годную».

С удостоверяющей это бумагой, десятью фунтами туйской стали и фузейным замком Клюев был отпущен на Липские заводы. Ещё одно из распоряжений Петра, сделанных в тот день, касалось шляпной фабрики: «...Его Величество в бытность свою в 1722 году декабря 9 дня в Воронежской губернии на Липских заводах шаутбенахту указал выписать из Англии матроскую шляпу» в качестве образца. В октябре следующего года из Голландии были получены матросские шляпы, которые Пётр I лично рассмотрел и дал указание «делать шляпы пошире,

чтоб уши закрывали». Ещё бы! Россия не Голландия, главное — уши не отморозить.

## Можно ли накормить царя на рубль?

В работе конференции ЛОКО принял участие игумен липецкого Свято-Успенского монастыря Митрофан (Шкурин), который рассказал о взаимоотношениях первого епископа Воронежского Митрофана, очень непростых, с Петром Великим, бывшим долгие годы его особенным другом.

Игумен Митрофан напомнил о хорошо известной воцерковлённым людям истории конфликта между императором и воронежским владыкой, который отказался прийти во дворец императора в Воронеже, украшенный обнажёнными статуями героев греческой мифологии: Зевса, Венеры и всевозможных нимф. На возмущённый вопрос царя, как епископ Митрофан дерзнул совершить такое, святитель ответил: «Пока царь Пётр не уберёт этих идолов, я не войду в его дворец».

Разгневанный Пётр передал Митрофану, что, если он тут же не явится, то будет казнён, на что получил ответ владыки: «Для меня жизнь — Христос, и смерть — приобретение. Тело моё в царских руках, и он властен умертвить оное, а на душу мою никакая человеческая власть не простирается, но неприлично православному Государю ставить в своём дворце языческих болванов и тем соблазнять простые сердца».

Ответив так, святитель Митрофан стал готовиться к собственной казни и велел звонить в самый большой колокол Благовещенского собора Воронежа. Царь, ус-

лышав колокольный звон, послал к святителю гонца узнать о причине звона, на что получил ответ епископа: «Мне, как преступнику, словом царским изречена казнь смертная, и того ради, я, приготавливаясь к смерти, спешу принести Господу Богу соборное с церковью о грехах моих моление».

Царь Пётр, поражённый смирением святителя, тут же приказал снести языческие статуи и попросил прощения у праведника, к которому проникся ещё большим уважением. В ноябре 1703 года, когда престарелый епископ Митрофан был при смерти, Пётр поспешил в Воронеж, где собственной рукой закрыл глаза почившего владыки и лично нёс его гроб. Хорошо известны слова Петра, сказанные после погребения: «Не осталось у меня другого такого святого старца, ему же да будет вечная память».

Как рассказал игумен Митрофан, небесный покровитель Петра активно поддерживал начинания царя и жертвовал огромные по тем временам суммы на содержание армии и строительство флота — многие тысячи рублей. Любопытно, что на подготовку стола для встречи императора в Воронеже святитель Митрофан потратил чуть больше рубля. Можете ли вы, читатель, представить себе, что в наши времена некую VIP-персону встретили бы в нашем хлебосольном Липецке столь скромно?

## Зачем учить географию? Извозчик доведёт!

Петровская конференция липецких краеведов удалась — люди они ответственные и достойно подготовились к юбилею. Но насколько готов наш город встретить 350-летие Петра Великого?



Дорога слева — плотина, в центре — пруд Верхнего завода. Открытка начала XX в.

Общий вид Липецка



Игумен Митрофан (Шкурин)

Хотя программа общегородских мероприятий, приуроченных к юбилею, производит впечатление разнообразной и насыщенной, многие из пожеланий, не раз высказанных нашими краеведами, так и не были приняты во внимание администрацией города при разработке планов проведения юбилея.

Одним из важнейших среди них, по мнению Александра Клокова, с которым у «ЛС» была беседа после завершения конференции, является музеефикация петровских заводов, поскольку мало кто из липчан и гостей города представляет, как были устроены, к примеру, те же домницы.

Не было услышано в городской администрации и предложение краеведов отметить места, где находились заводы, памятными знаками. Липчане не знают, увы, где стоял Нижний завод, а где Верхний, где были мануфактуры, на которых производилось обмундирование для солдат и матросов.

И почему пруд Верхнего завода вдруг стал Комсомольским? В своё время Александр Юрьевич с коллегами предлагал установить в Липецке скульптуру рудопромышленника и кузнеца с картушем в руках, на котором изображался бы заводской план с обозначением всех цехов.

Далеко не все горожане в курсе, что дорога, ведущая от Петровского спуска к площади Революции, — это плотина Верхнего завода. И было бы правильным решением поставить вдоль неё стелы с изображением цехов, взяв за основу гравюры начала XVIII века.

Однако у города, к сожалению, денег на это нет, а предприниматели не видят в подобных мероприятиях смысла. Этим, считает Клоков, мог бы заняться

НЛМК, руководству которого он предлагал показать, как работали их коллеги петровских времён, как действовали цеха, создать действующие модели того же, к примеру, молотового амбара и доменных печей с мехами, приводимыми в движение водой. Но комбинат предложение не поддержал, поскольку его руководство интересуется только историей НЛМК, начинающаяся с 30-х годов. Да и зачем учить географию? Извозчик есть, он доведёт куда надо!

Осталось, к сожалению, лишь на бумаге предложение краеведов поставить памятный знак на месте создания стругов и ладей для первого и второго Азовских походов Петра, которые строились на верфях, располагавшихся чуть ниже нынешнего Тамбовского моста через Воронеж, неподалеку от устья Матеры. Знак, напоминающий забытым потомкам, что здесь находилась колыбель российского флота, был бы очень уместен.

«Чтобы пропагандировать собственную историю и культуру, нам не хватает то ли денег, то ли ума. Мы, наверное, единственный народ, который постоянно отказывается от своего прошлого: сначала смыли из памяти всё, что происходило до семнадцатого года, затем очернили то, что случилось после революции», — с горечью констатировал в завершение беседы Александр Клоков.

И ещё: «Русский народ, яко дети, неучения ради, которые никогда за азбуку не примутся, когда от мастера не приневолены бывають». Это уже не Александр Юрьевич сказал, а Пётр Алексеевич. Не пора ли, россияне, и в самом деле последовать царёву совету и за азбуку взяться?

ВЛАДИМИР БАШМАКОВ



# Для чего нужны паро- влажгоизоляционные материалы,

или Несколько советов от Группы компаний «Гекса» тем, кто собрался строить комфортное жильё

У человека, задумавшего возвести дом, или поменять кровлю, или просто отремонтировать её, возникает множество вопросов, на которые всегда готовы ответить специалисты «Торгового Дома Гекса» в ОП г. Воронеж.

Сначала немного теоретической подготовки

Ограждающие конструкции здания (кровля, стены, перекрытия) подвержены увлажнению как снаружи, так и изнутри.

**Внешними источниками увлажнения** являются атмосферные осадки (дождь, снег) и конденсат, который образуется в подкровельном пространстве из атмосферной влаги из-за разницы температур.

Основной защитой от атмосферных осадков служит внешнее покрытие (кровля/наружная обшивка). Однако дождевая и талая вода могут проникнуть под него. Например, в местах неплотной укладки покрытия или его дефектов. Что может привести к намоканию как утеплителя, так и других внутренних элементов конструкции. Теми же последствиями опасен и подкровельный конденсат.

**Внутренним источником увлажнения** является водяной пар, который постоянно присутствует в воздухе. Каждый раз, когда мы наливаем горячую ванну, готовим еду,



сушим и гладим бельё, происходит процесс испарения — переход воды из жидкого состояния в пар. Кстати, человек также является источником водяного пара.

Основная часть образовавшегося пара удаляется вентиляцией, оставшаяся стремится выйти наружу через ограждающие конструкции. Происходит это из-за разницы парциального давления, которая особенно велика зимой, когда на улице температура существенно ниже и воздух суше, чем в помещении. Если не установить преграду на пути водяного пара, он проникнет в

ограждающие конструкции, а проходя через них, встретит на своём пути фронт холода, что приведёт к его конденсации — возникновению «точки росы».

## Чем опасна влага в конструкциях?

В ограждающих конструкциях в качестве теплоизоляции часто применяют волокнистые утеплители, например, минеральную вату. В сухом виде они обладают низкой теплопроводностью. Вода, напротив, является прекрасным проводником тепла, поэтому

в увлажнённом состоянии способность утеплителя проводить тепло возрастает. Соответственно увеличивается и расход энергии, необходимый для поддержания комфортной температуры в доме.

Избыточная влажность в конструкциях создаёт благоприятные условия для появления и распространения плесени и грибка, жизнедеятельность которых может не только нанести вред здоровью людей, проживающих в доме, но и привести к разрушению деревянных элементов и, соответственно, сокращению срока службы конструкций.

## Что ещё может отрицательно повлиять на теплоизолирующие свойства волокнистого утеплителя и снизить комфортность проживания?

Ветер — холодный воздух, проникая в теплоизоляцию на некоторую толщину, снижает его эффективность.

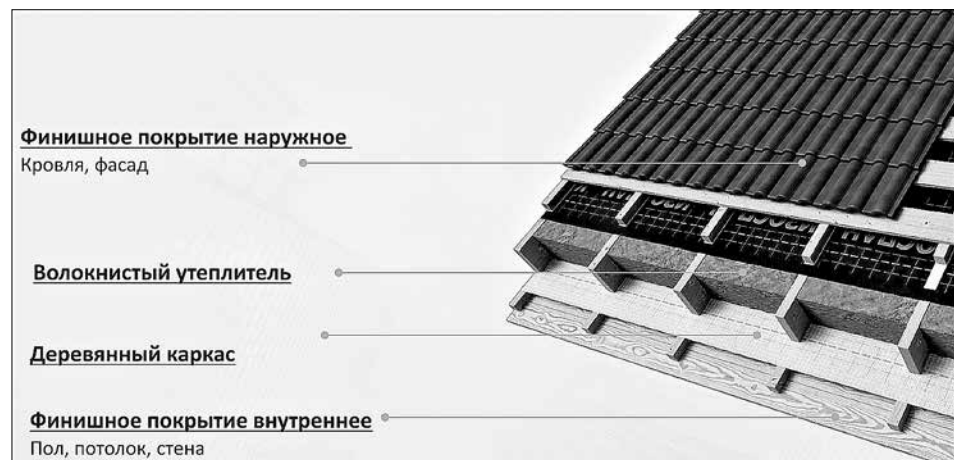
## Как обеспечить защиту утеплителя и других внутренних элементов конструкций от водяного пара?

Изнутри помещения необходимо формировать

пароизоляционный слой, который должен быть сплошным, непрерывным и герметичным. Пароизоляция — это основной и очень важный, но не единственный элемент этого слоя. Другим элементом являются соединительные ленты, к выбору которых следует относиться очень внимательно, так как именно они обеспечивают герметичность нахлестов и примыканий.

Желательно использовать соединительные ленты той же марки, что и сам пароизоляционный материал. Потому что при создании таких лент производитель учитывает особенности скрепляемых материалов

Вентилируемые ограждающие конструкции, нуждающиеся в эффективной изоляции Изоспан.





для обеспечения не только герметичности данного соединения, но и максимального срока его службы.

Также важно, чтобы соединительные ленты применялись в соответствии с их назначением. Некоторые предназначены только для проклеивания нахлёстов, другие подходят и для выполнения примыканий.

Но даже при наличии пароизоляционного слоя некоторое количество водяного пара всё-таки может проникать в конструкции, например, через мелкие повреждения полотен пароизоляции. Также следует учесть, что в конструкциях обычно присутствует остаточная влага, которая была в строительных материалах на момент монтажа.

### Как обеспечить защиту утеплителя и других внутренних элементов конструкций от подкровельного конденсата и атмосферных осадков, проникающих под внешнее покрытие, и при этом снизить риск скопления влаги в конструкциях дома?

С внешней стороны утеплителя необходимо монтировать гидро-ветрозащитную мембрану, которая не только выполняет функцию гидроизоляции, защищая утеплитель и внутренние элементы конструкций от подкровельного конденсата и атмосферных осадков, проникающих под внешнее покрытие (кровлю/наружную обшивку), но и даёт возможность водяным парам выйти из утеплителя в вентилируемый зазор, снижая таким образом риск накопления влаги в конструкциях.

Также гидро-ветрозащитная мембрана выполняет функцию ветрозащиты, препятствуя конвективному движению воздуха через теплоизоляцию, снижая теплопотери. Для минимизации риска задувания ветра и затекания влаги под гидро-ветрозащитную мембрану рекомендуется проклеивать её нахлесты и примыкания специализированными соединительными лентами.

### Переходим от теории к практике

#### Какой стороной укладывать пароизоляцию «Изоспан»?

В утеплённых скатных кровлях, каркасных стенах, чердачных и межэтажных

перекрытиях пароизоляцию рекомендуется укладывать гладкой стороной к утеплителю, шероховатой — в сторону помещения. Шероховатая поверхность пароизоляции способна впитывать некоторое количество конденсата и удерживать его до тех пор, пока не сложатся благоприятные условия для испарения.

Монтаж пароизоляции шероховатой поверхностью в сторону помещения и с зазором к внутренней отделке способствует снижению риска намокания внутренней отделки благодаря её способности удерживать конденсат.

При укладке пароизоляции шероховатой стороной к утеплителю дополнительная функция материала по удержанию конденсата не теряется, а пароизоляционные свойства (основные) не теряются, так как пароизоляция паронепроницаема в обе стороны.

В случае, когда конструкции выполнены с соблюдением требований действующих Сводов Правил (в том числе СП 50.13330.2012 «Тепловая защита зданий»), а температурно-влажностный режим в помещениях поддерживается согласно ГОСТ 30494-2011 «Здания жилые и общественные. Параметры микроклимата в помещениях», дополнительная функция пароизоляции по удержанию конденсата не актуальна, так как условий конденсации на поверхности пароизоляции не будет.

В цокольных перекрытиях над вентилируемым подпольем пароизоляцию рекомендуется укладываться гладкой поверхностью вверх, шероховатой — к утеплителю (шероховатой поверхностью в сторону вероятного образования конденсата).

#### Какой стороной укладывать гидро-ветрозащитную мембрану «Изоспан»?

Гидро-ветрозащитные мембраны «Изоспан» рекомендуется укладывать стороной с разметкой вверх/наружу для удобства монтажа. Неповреждённая во время монтажа гидро-ветрозащитная мембрана в готовой конструкции работает одинаково эффективно независимо от стороны укладки.

#### Если возникла пауза в работе

Почему гидро-ветрозащитные мембраны не рекомендуется остав-

#### лять на длительный срок без кровельного покрытия?

Гидро-ветрозащитная мембрана с момента её монтажа и до укладки кровельного покрытия подвергается атмосферным воздействиям (УФ-излучение, дождь, ветер).

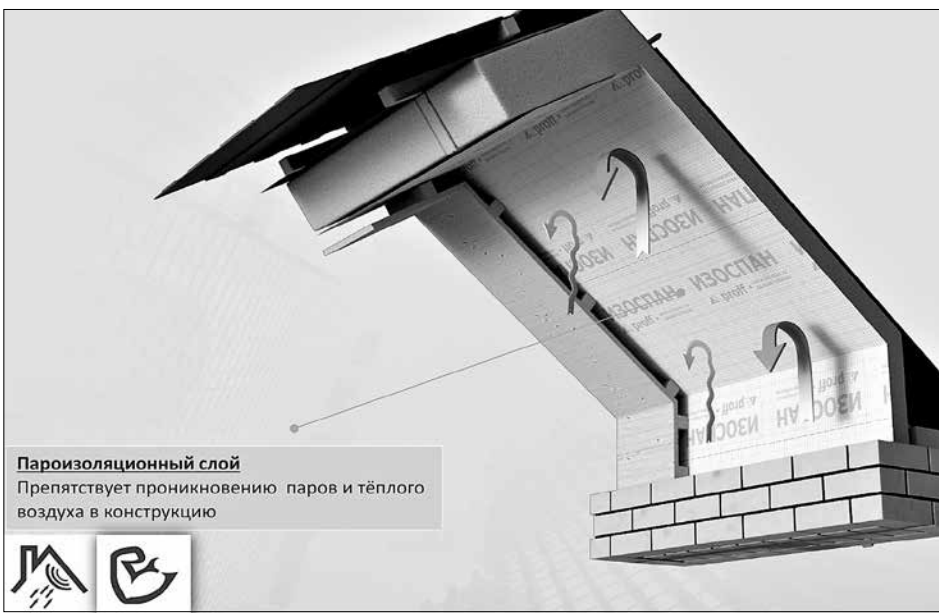
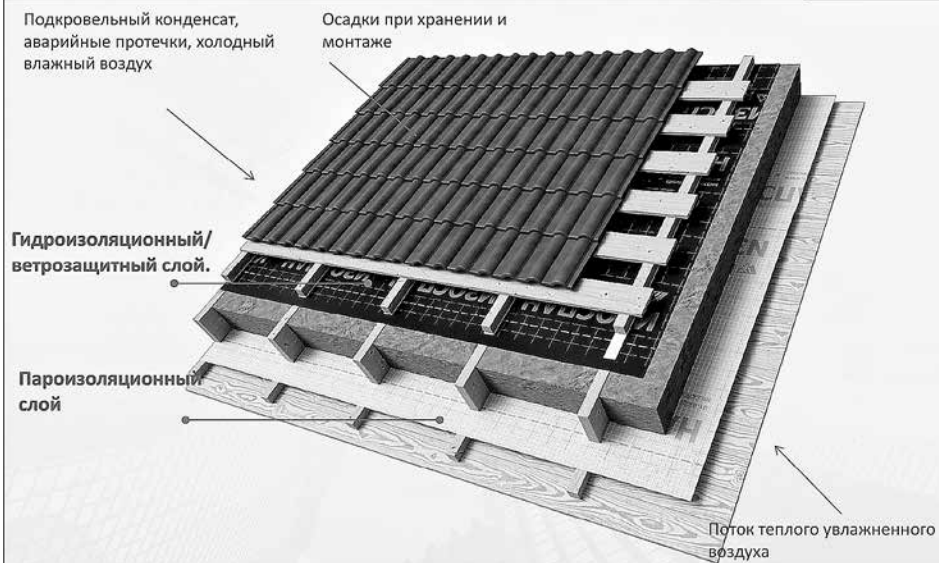
Большинство гидро-ветрозащитных мембран изготавливается из полимерных материалов, которые постепенно деградируют под действием УФ-излучения. Добросовестные производители вводят в состав мембран УФ-стабилизатор. Он замедляет процесс деградации (снижения характеристик). Но полностью этот процесс не останавливается. Чем дольше любая гидро-ветрозащитная мембрана любого производителя облучается прямыми или отражёнными солнечными лучами, тем заметнее снижаются её характеристики и соответственно срок её службы.

Также следует учитывать и быть готовым к тому, что в то время, когда гидро-ветрозащитная мембрана остаётся незакрытой кровельным покрытием, увеличивается риск механического повреждения гидро-ветрозащитной мембраны из-за стихийных природных явлений (град, ураган). А также риск образования конденсата на нижней стороне гидро-ветрозащитной мембраны.

*Во избежание снижения характеристик гидро-ветрозащитной мембраны (и, соответственно, срока её службы) под воздействием УФ-излучения, а также для минимизации рисков, связанных с вероятностью механического повреждения мембраны или образования конденсата на её нижней стороне, рекомендуется монтировать кровельное покрытие в кратчайшие сроки после монтажа гидро-ветрозащитной мембраны. А монтаж теплоизоляции осуществлять после монтажа кровельного покрытия.*

*При необходимости (например, когда есть понимание, что гидро-ветрозащитная мембрана длительное время будет находиться под открытым небом), выполняют временную кровлю из плёнки повышенной прочности (например, «Изоспан D»), которая служит временной защитой мембраны от УФ-излучения.*

### УГРОЗЫ дополнительного увлажнения и способы защиты





# МФК ЛКС продолжает творить историю

**М**ини-футбольный клуб, представляющий Липецкую область в Высшей лиге Первенства России, в отличие от своего большого собрата, продолжает радовать липецких болельщиков победами.



По итогам регулярного первенства МФК ЛКС занял 4-е место. Однако из-за снятия соперников с розыгрыша турнира команда вышла в плей-офф со 2-го места.

На стадии 1/8 финала липчанам выпало играть с командой из Нового Уренгоя СШ «Ямал-НУБК». Первый матч проходил на выезде. Из-за того, что основная арена «Ямала» оказалась занята, встреча проходила в посёлке Коротчаево, что в 70 километрах от Нового Уренгоя. Безусловно, дополнительные вёрсты сказались на физическом состоянии игроков ЛКС, и без того преодолевших более 2800 километров, что стало са-

мым дальним выездом в истории клуба. Да и предыгровую тренировку футболистам пришлось проводить в гостинице. В итоге матч завершился победой хозяев со счётом 2:3.

В ответном поединке, проходившем в Липецке, МФК ЛКС выглядела совсем другой командой. Поддержать липецкий клуб пришли глава администрации области Игорь Артамонов и его первый зам Александр Рябченко. Перед матчем состоялась патриотическая акция, вокалист Владислав Нагорнов исполнил песню «Россия, вперёд!», а коллектив школы танцев DEMOS показал хореографический номер.

Зрители, заполнившие трибуны спорткомплекса «Атлант», с первых минут почувствовали желание игроков реабилитироваться за поражение в посёлке Коротчаево. Уже к шестой минуте ЛКС вёл со счётом 3:0. Счёт мог быть и крупнее, но в паре эпизодов «Ямалу» откровенно повезло.

Задача для наших игроков была поставлена конкретная — с первых минут игры не дать сопернику даже подумать о положительном результате. Потому что в предыдущем матче новоуренгойцы всячески замедляли темп игры, так для них было комфортнее бороться. Но в этот раз благодаря неукротимому желанию и яростной самоотдаче игроки ЛКС не позволили сопернику навязать тягучую игру.

Во втором тайме липчане, когда на табло уже горели цифры 7:1, немного сбавили обороты. Уверенная победа МФК ЛКС впервые в истории вывела липецкий клуб в 1/4 финала Высшей лиги.

За путёвку в полуфинал липчанам предстояло сразиться с МФК «Заря» из Якутии. Благо домашние матчи соперник проводит в подмосковном Троицке, поэтому далеко лететь не пришлось.

Накануне встречи ЛКС понёс потери в своём составе. Денис Поваров получил

травму, а Джабраил Алханов приболел. Уже два месяца вне игры голкипер Леон Геджуа и один из лидеров липчан Александр Дунец, а в концовке первенства травмировался новичок команды Кирилл Докучаев.

Зато все лидеры «Зари» оказались в строю — многоопытнейший Сергей Сергеев, экс-игрок ЛКС Никита Рычков, один из лучших бомбардиров якутян в сезоне Роман Аносов, а также новички команды — экс-игроки московского «Спартака» Антон Рудых, Дмитрий Волков и пришедший из «Динамо Самара» Георгий Потехин.

Тем не менее липчане показали бойцовский характер и уже на 3-й минуте открыли счёт. После этого соперники обменивались голами, пока за 4 минуты до финального свистка капитан МФК ЛКС Сергей Волошин не установил окончательный счёт — 4:4.

Перед ответным матчем в Липецке, который состоялся 30 апреля, обе команды имели примерно равные шансы на выход в полуфинал. И если для якутского коллектива эта стадия турнира не в новинку — якутяне завоевывали бронзовые награды ещё в сезоне 2002/2003, то для мини-футбольного клуба ЛКС выход в полуфинал может стать очередной пороченной высотой.

## Темур Алекберов: «Здорово сыграли в атаке, но не доработали в обороне»

**Г**лавный тренер мини-футбольного клуба ЛКС Темур Алекберов прокомментировал результат первого матча 1/4 финала Парибет-Высшей лиги с якутской «Зарей» (4:4) и игру своих подопечных.



— От игры у меня сложилось двоякое впечатление. Понравилось, что нам удалось сыграть результативно, здорово работали на стандартах. Но если анализировать, то два пропущенных гола — следствие наших ошибок, потеря концентрации. Есть некоторое

сожаление от этого, но противостояние в плей-офф состоит из двух матчей. Об этой ничьей можно будет судить только после второй игры. Повторюсь, было много хороших моментов, учитывая наши потери в составе, мы здорово сыграли в атаке, но немного не доработали в обороне.

— **О потерях в составе можете подробнее рассказать? Что случилось с Денисом Поваровым?**

— Денис на тренировке подвернул голеностоп, растяжение связок. Прямо перед отъездом заболел Джабраил Алханов. Надеюсь, он успеет восстановиться к ответной игре. И

во время игры травму получил Иван Костяной, пока сложно сказать о степени её серьёзности. Потери большие, учитывая, что также травмированы Александр Дунец и Кирилл Докучаев. В этом отношении ребята, те, кто выходил на игру, отдали все силы, чтобы добиться положительного результата. Насколько он положителен, пока сложно сказать. Первая ничья команды в сезоне... Начнём ответный матч дома с равного счёта — уже неплохо.

— **«Заря» вас чем-то удивила? Соперник заметен усилился с момента последней встречи команд.**

— Конечно, мы готовились к матчу, прекрасно понимали силу соперника, игроков, которые там собраны. Поэтому меня и расстроило, что два гола

пропустили в ситуациях, которые потом подробно разбирали. Говорили о том, что перед воротами нужно быть максимально внимательными, держать игроков. «Заря» много голов забивает из вратарской площадки.

— **Ответный матч — это ещё и тактическая борьба тренеров?**

— Да. Но в Кубке большую роль играет и элемент удачи. Когда у нас каждый день на ровном месте травмируются игроки, сложно говорить о везении. У нас задача сделать всё, что в наших силах. Удачу тоже нужно заслужить, хотелось бы, чтобы чуть-чуть повезло в решающий момент.

Когда верстался номер: команда ЛКС выиграла в ответном матче у «Зари» со счётом 7:1 и вышла в полуфинал.

## Обретение профессионального статуса

**П**резидент и почётный президент МФК ЛКС приняли участие в совещании руководителей клубов Высшей лиги



В офисе Ассоциации мини-футбола России 4 апреля прошло совещание с руководителями клубов Западной и Восточной конференций Высшей лиги. Мини-футбольный клуб ЛКС представляли президент клуба Алексей Гречишников и почётный президент Иван Марков.

Одно из важных решений встречи — все клубы Высшей лиги конференции «Запад», начиная с сезона 2022/23, будут иметь профессиональный статус. Согласно проекту календаря, команды на первом этапе сыграют в два круга. Далее сойдутся сильнейшие на стадии 1/8 финала продолжит борьбу с восемью сильнейшими командами «Востока». Первый тур западной конференции назначен на 3 сентября.

Среди поправок в регламент обсуждались и те, что касаются повышения качества интернет-трансляций. По состоянию на данный момент Высшая лига при активной работе клубов в полном объёме транслируется на канале АМФР в YouTube. Следующим шагом должна стать совместная работа по улучшению продукта и внедрению единого сценарного плана. Также была отмечена работа участников соревнований в области информационного освещения, в социальных сетях, но были даны и рекомендации по совершенствованию данного направления.

**Своим мнением о прошедшем совещании клубов Высшей лиги поделился почётный президент МФК ЛКС, член исполкома АМФР Иван Марков:**

— Самым удачным итогом совещания стала возможность собраться вместе клубам Западной и Восточной конференций Высшей лиги. Мы ещё раз убедились, насколько велика и разнообразна наша

страна, насколько широка география мини-футбола. Очень надеюсь, что эта наша общая встреча позволит наметить ориентиры для совместного дальнейшего развития и лиги, и мини-футбола в целом.

Благодаря работе АМФР с массовыми проектами формируется культура мини-футбола, совершенствуется нормативная база, растёт уровень соревнований. Наша конференция переходит в статус профессиональной, Восточная пока проводит подготовительную работу. Думаю, коллеги сегодня смогли убедиться в правильности этого курса.

Мне приятно, что развитие мини-футбола идёт в ногу со временем, сопряжено с профессиональным подходом всех участников процесса. Изменяются формы и методы подачи информации. Сегодня люди не просто должны знать результат матча, но и быть погружёнными в жизнь клуба, в его историю, традиции. Мини-футбол должен стать спортом для всей семьи, и в частности проект «Мини-футбол — в школу» этому способствует.

В своё время мы в Липецке начинали путь с Высшей лиги, поиграли в Суперлиге (МФК «Липецк». — Прим. ред.). То, что мы имеем сейчас и что было раньше — это небо и земля. Уровень игры, уровень информационного освещения, регламент соревнований вышли на совершенно иной уровень. Это позволяет нам кооперироваться с представителями власти, спонсорами и показывать привлекательность нашего вида спорта.

Развивается инфраструктура, логистика. У нас есть постоянные болельщики, фанатское объединение, эффективно работают информационные ресурсы. Это целая инфраструктура, которая позволяет позитивно смотреть в будущее.





## Мяч над сеткой

Традиционные соревнования по волейболу, организованные Союзом строителей Липецкой области, в самом разгаре. В спортивном комплексе «Сокол» представители трудовых коллективов стройотрасли, сойдясь у сетки, в очередной раз выясняют, кто из них достоин высших наград.

Заметим, призовых мест всего три, а команд, на них претендующих, — семь: АО «ДСК», АО «НЛМК-инжиниринг», ООО «ЛЗТК», ОЭЗ ППТ «Липецк», ООО «Теплосфера», АО СЗ «Ремстройсервис», ООО «СУ-19». Игры проходят два раза в неделю, по вторникам и четвергам, после того, как закончится рабочий день.

19 мая — последний день соревнований. Все точки над Ё будут расставлены по результатам встреч:

18:00. — АО «НЛМК-Инжиниринг» — ООО «СН»

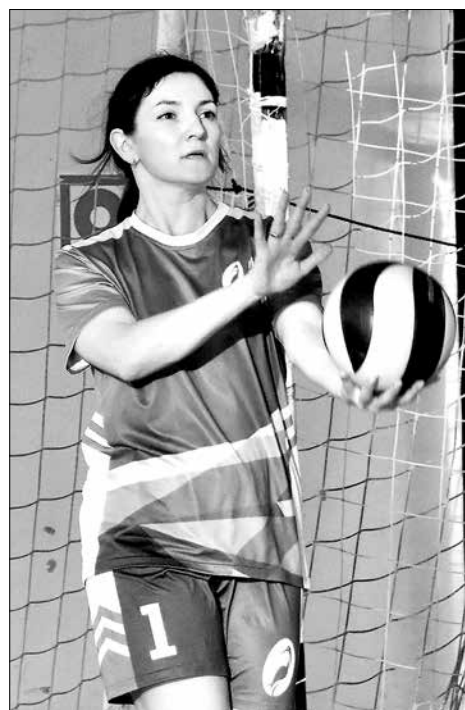
18:45. — ООО «ЛЗТК» — АО СЗ «Ремстройсервис»

19:00. — ОЭЗ ППТ «Липецк» — ООО «Теплосфера»

Подведение итогов, награждение победителей и торжественная церемония закрытия состоится в 20:15.



## Волейбол объединяет и учит дружить



Галина Русанова  
(АО СЗ «Ремстройсервис»):

— Нашей семье очень нравятся эти соревнования, уже который год мы приходим сюда вечерами, я с мужем выступаю за команду своего предприятия, дети смотрят, болеют за нас. Вообще, мы спортивная семья, летом игры на свежем воздухе, плавание, туризм, зимой — коньки, лыжи. 70 процентов свободного времени наша семья посвящает спорту.

Оксана Гальцова  
(ООО «ЛЗТК»):

— Наша команда в этих соревнованиях выступает в первый раз, и мы очень за неё переживаем. Я не играю в волейбол, но эмоциональное напряжение, наверное, испытываю не меньше, чем ребята на волейбольной площадке. Сейчас цель команды — заявить о себе, а бороться за призовые места будем в следующем году. Вообще же сотрудники нашего предприятия участвуют во многих городских спортивных мероприятиях — лыжи, пляжный волейбол... Вот те-

перь и в спартакиаде Союза строителей покажем себя. Руководство завода тепличных конструкций всячески поощряет занятия спортом своих сотрудников и даже строит на территории предприятия волейбольную площадку. Будем на ней тренироваться, и о нас ещё услышат любители волейбола (смеётся).

Никита Чернышов,  
судья соревнований:

— Это замечательная идея устраивать подобные состязания. Люди на предприятии объединяются в команду, чтобы победить, а коллеги за них болеют, ходят на соревнования, всячески поддерживают... Волейбол — отличная игра, развивающая командный дух и много дающая для физической культуры тела. Я играл в команде профессионалов «Газпром-Югра» и считаю, что волейбол, как вид спорта, не имеет себе равных. В него можно играть зимой и летом, на подготовленной специально арене и просто на лужайке, он объединяет людей и учит дружить.





## Роковая отметка

Приходит в один богатый дом тянуть кабели для интернета бригада линейщиков. У хозяйки дома спрашивают, в каком месте можно просверлить отверстие в стене, чтобы завести кабель в дом.

Она отвечает:

— Это нужно сделать на втором этаже. Вам лучше знать, где, только не испачкайте обои из Италии, ламинат из Франции...

И своим маникюренным ногтем обводит квадратный метр площади на стене.

Пришедшие ребята опытные, не раз встречались с такими заказчиками, поэтому дали ей в руки маркер и попросили отметить крестиком точное место.

Она поставила крестик, профессионал взял перфоратор и принялся сверлить, но тут же отскочил от стенки, потому что оттуда ударила струя горячего тосола. Видимо, строители, монтировавшие отопление, не сэкономили на размере расширительного бачка. Ядрёный антифриз залил в доме весь евроремонт и подвальные помещения в придачу.

Хозяйка дома пыталась судиться с рабочими, но, к её сожалению, рядом была куча свидетелей, которые подтвердили, что отметку для сверления отверстия и проведения кабеля она поставила сама.



## Люстра или кошелёк

Позвонил мне какой-то мужик, попросил люстру поменять. Я сказал сразу, что цена — от 800 рублей, если придётся сверлить. Тот согласился, и я приехал. Старую с крючка снял, пробурил два отверстия, новую люстру повесил. Позвал заказчика. Тот приходит, видит, что всё сделано, и говорит:

— Всё, что ли? Реально? И всего-то?!

Стою молчу, собираю инструмент. Мужик продолжает:

— И сколько ты хочешь за вот такое вот тяп-ляп?

— В смысле тяп-ляп? Люстра висит, работает, прикрутил на два шурупа, которые в комплекте шли. Всё нормально сделал.

— Э-э-э, нормально он сделал... Так, как ты сделал, я и сам бы мог. Достает пятисотку:

— Вот брат, 500 рублей за глаза.

Отвечаю, что хочу получить свои восемь сотен

и домой уехать. Мужик внезапно вскипает:

— Знаешь, что я тебе скажу? Что ты вообще ни фига не получишь с таким отношением, ясно?

— Я тогда люстру сниму сейчас обратно.

— А попробуй! Я по стремянке пну.

— Я хлопну сейчас по люстре, понял? И домой пойду. Я с нормальными людьми договариваюсь всегда на словах, потому что нормальные люди слово своё держат. Я свою работу сделал — ты мне обещал 800 рублей.

Мужик внезапно вытаскивает из кармана тысячу, протягивает и говорит совершенно спокойно, словно бы ничего не было:

— Молодец, бродяга! Сдачи не надо. Я тебе бы и больше дал, но у меня на карточке остальное. Красиво ты всё сказал...

Аккуратно беру из его рук тысячу, опасаясь какой-нибудь фигни. Но никакого подвоха не было.

## Дом с секретом

Когда мы перестраивали кухню, нам пришлось демонтировать пол. На полу было какое-то пятно, и нам захотелось узнать, откуда оно.

Когда мы подняли старый пол, в центре кухни обнаружили... колодец. Каменный, возрастом не менее 100 лет и глубиной более пяти метров. Наполненный водой. Мы действительно не знали, что с ним делать, поэтому просто закрыли его.

Но теперь я боюсь, что какая-нибудь девушка вылезет из него, как в том фильме



## Аванс и кое-что ещё

— Алло, алло! Здравствуйте! Вам ещё требуются отделочники?

— Добрый день! Да, нам нужны специалисты по внутренней отделке.

Ничего не предвещало беды. Мой собеседник производил впечатление вполне разумного индивидуума. Вполне адекватно расспросил меня о месте и условиях работы, о заработной плате и условиях проживания. Разузнал о характере работы, требованиях к качеству, наличию инструмента и спецодежды. Его всё удовлетворило.

— А авансирование у вас практикуется? — задал он главный вопрос современности.

— Приедете, пару-тройку дней поработаете, мы посмотрим на вас и на еду-питание дадим небольшой аванс.

— Окей, меня всё устраивает. Но я из Саратова. Как вы мне деньги на проезд до вашего города вышлете? Могу номер карты жены скинуть.

— Нет, — я был немного озадачен таким поворотом. — Вы приезжаете за свой счёт. Если нормально отработаете два месяца, я вам компенсирую стоимость проезда, а если отработаете три месяца, то компенсирую и стоимость обратного билета на поезд.

— Ну вот, — обиженно отвечает он, — я ещё и работать с вами не начал, а уже на деньги должен попасть!

## Совсем заврался!

Сижу в офисе, просматриваю резюме кандидатов на должность прораба на стройку.

Одно сильно заинтересовало. Мужчина, ближе к сорока так себя расхваливал, что сначала показалось — если потеряем такой ценный кадр, потом никогда не сможем простить себе подобной халатности.

Чем дальше вчитываюсь в резюме, тем больше мне кажется, что наш потенциальный сотрудник немного преувеличивает, описывая славные вехи своей трудовой биографии.

Сначала немного насторожило, что на каждой работе он задерживался недолго: семь месяцев, одиннадцать месяцев, четыре-

пять месяцев (больше всего таких мест), год и месяц...

«Ну, в принципе, ничего особо подозрительного в этом нет, — думаю. — Это же стройка! Фирмы всякие бывают. Бывает, что не платят, бывает, что работой грузят на три зарплаты за одну, бывает, что и ИТР заставляют землю копать, бывает просто бардак — всякое бывает!»

Изучаю этапы его трудовой деятельности. Пред-

последнее место работы — начальник участка. Кстати, тоже четыре месяца. В длинном перечне подвигів, совершённых нашим соискателем на этом объекте, проскакивает скромное:

— *управлял коллективом из 21 ИТР.*

«Блин, — удивляюсь, — надо же! Вот это да, у свежепринятого начальника участка в подчинении двадцать один ИТР.

Ну, в принципе, почему бы и нет? — пытаюсь объяснить самому себе. — Фирма крупная, объект может быть большой. Ладно, поверю!»

Читаю дальше: — *руководство бригадами 500-700 человек.*

«Чёрт, вот это работоспособность!» — я уже откровенно завидую.

Продолжаю знакомиться с резюме:

— *Достижения по объекту: улучшение производительности труда, СДАЧА СТРОИТЕЛЬНОГО ОБЪЕКТА РАНЬШЕ СРОКА.*

А вот тут меня уже осеняет — совсем заврался ты, голубчик! Эка выдумал — раньше срока! Облегчённо выдыхаю и закрываю резюме.

REDDIT, PIKABU, QUORA





## С юбилеем!

**ЛЕДНЕВА**  
Сергея Анатольевича  
ООО «Водоканал»  
1 мая

**АКУЛОВА**  
Александра Ивановича  
ЗАО «Липецк Коксохиммонтаж»  
2 мая

**СКАЧКОВУ**  
Викторию Николаевну  
ООО «Водоканал»  
2 мая

**ШИРНИНА**  
Владимира Николаевича  
АО «Газпром газораспределение Липецк»  
2 мая

**ЛЕБЕДЕВА**  
Анатолия Васильевича  
ООО «Водоканал»  
4 мая

**МОРГАЧЁВУ**  
Людмилу Николаевну  
АО «Газпром газораспределение Липецк»  
4 мая

**СИДОРКОВА**  
Сергея Алексеевича  
АО «Газпром газораспределение Липецк»  
4 мая

**ПОВОЛЯЕВА**  
Алексея Ивановича  
ООО «Теплосфера»  
5 мая

**ПОДАРЕЦ**  
Виктора Владимировича  
ЗАО «Липецк Коксохиммонтаж»  
6 мая

**НЕГРОБОВУ**  
Елену Анатольевну  
АО «Газпром газораспределение Липецк»  
6 мая

**АНДРЕЕВУ**  
Ольгу Ивановну  
АО «Газпром газораспределение Липецк»  
10 мая

**ПЛУЖНИКОВА**  
Юрия Сергеевича  
ООО «Водоканал»  
10 мая

**ЧЕРНЫШОВА**  
Михаила Александровича  
АО «Газпром газораспределение Липецк»  
10 мая

**АВДЕЕВА**  
Владимира Анатольевича  
ООО «Водоканал»  
11 мая

**ПЕКШЕВА**  
Михаила Валерьевича  
ЗАО «Липецк Коксохиммонтаж»  
13 мая

**БРЕДИХИНУ**  
Нину Ивановну  
АО «Газпром газораспределение Липецк»  
15 мая

**КЛИНКОВА**  
Юрия Юрьевича  
АО «Газпром газораспределение Липецк»  
15 мая

**КУЗНЕЦОВА**  
Геннадия Витальевича  
АО «Газпром газораспределение Липецк»  
17 мая

**ДАДОНОВА**  
Андрея Ивановича  
АО «Газпром газораспределение Липецк»  
18 мая

**КОСТЕНКО**  
Веру Васильевну  
ООО «Водоканал»  
19 мая

**ТАМБОВСКОГО**  
Сергея Александровича  
ООО «Теплосфера»  
19 мая

**АВДЕЕВУ**  
Мариину Николаевну  
АО «Газпром газораспределение Липецк»  
20 мая

**ГАВРИКОВА**  
Михаила Владиславовича  
АО «Газпром газораспределение Липецк»  
22 мая

**ТОНОЯНА**  
Андрея Рафаэльевича  
ООО «Теплосфера»  
22 мая

**КОКОРЕВА**  
Валерия Николаевича  
АО «Газпром газораспределение Липецк»  
24 мая

**МАРТЫНЮКА**  
Сергея Анатольевича  
ООО «Теплосфера»  
24 мая

**ПОЛЯНСКИХ**  
Николая Васильевича  
ОАО трест «Липецкстрой»  
25 мая

**БУЙКИСА**  
Яна Хариевича  
АО «Газпром газораспределение Липецк»  
25 мая

**ЛАНЬКО**  
Евгения Юрьевича  
ООО «Теплосфера»  
26 мая

**ПЕРЦЕВА**  
Сергея Дмитриевича  
АО «Газпром газораспределение Липецк»  
26 мая

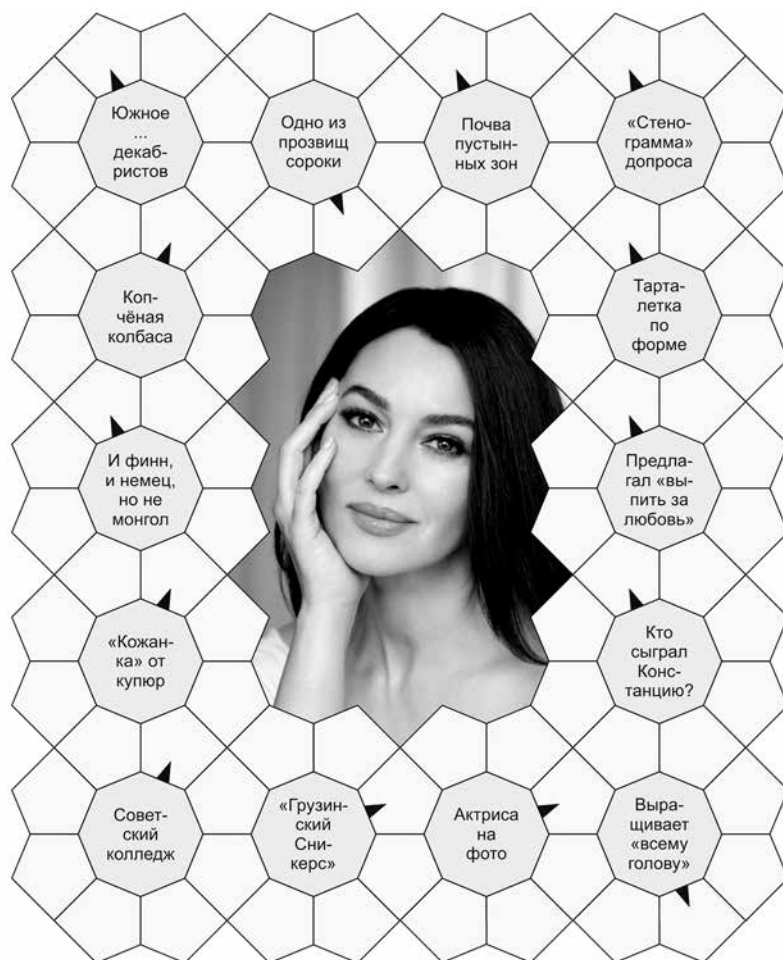
**МУХОРТОВА**  
Вячеслава Александровича  
АО «Газпром газораспределение Липецк»  
26 мая

**ЮРОВА**  
Игоря Васильевича  
АО «Газпром газораспределение Липецк»  
27 мая

**СЫЧЁВА**  
Николая Николаевича  
ООО «Липецксантехмонтаж-1»  
30 мая

**ФИЛАТОВА**  
Павла Валентиновича  
ЗАО «Липецк Коксохиммонтаж»  
30 мая

## СКАНВОРДЫ



Кража смерти у судьбы	Что такое тонар?	Живет за стеной	Фруктовый символ раздора	Облупленное ...	Шмат ткани на костюме	Сосед Йемена
Объект поклонения друидов	Христианский праздник	Управляющее учреждение	Забота о надееспособных	Лошадка-карлик	Товар бакалеи	
Бусидо для самурая	Кто убил Петруху?	Публичный или игровой	Она попадает в рот балагуру	Кислород из траек атомов	«А у нас на кухне ...! А у вас?»	Детектив по имени Эриэль
Окорок с точки зрения анатома	«Хороша ... да не наша»	Страна Клеопатры	Крепость Суворова	Морда	Рассказ Чехова	
Столовая кислота	Интонация в голосе	Символ власти на голове	Умный извлекает из ошибок	Родной город Ивана Федорова	На какой реке стоит Разань?	Судороги (устар.)
Осветровый деликатес	Заговор, мятеж	Тенисистка Мария	Жилище, приют	Затопленная долина	Откуда выгнали Адама и Еву?	Застенчивое дерево (песен.)
Торговый центр на птичьих правах	Звук рвущегося мотора	Марочный коньяк	«Кто! Кто! Жак Ив ...»	Откат при выстреле	Содержимое сказочных рек	
Характер с принудами	Чья столица Лима?	Извилистый спуск	Моби Дик	Полный отпад (разг.)	Лобстер	
Бельгийский оружейник	100 на лампочке	Человек с дьявольской речью	Предохранитель гранаты			

Газета «Областная отраслевая газета «Липецкий строитель»  
Учредители:  
СОЮЗ СТРОИТЕЛЕЙ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ,  
АССОЦИАЦИЯ САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ  
«СТРОИТЕЛИ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ»  
Главный редактор: Учаев А.А.

Адрес издателя, редакции:  
398043, г. Липецк, ул. Гагарина, д. 108, оф. 206  
тел. 36-05-17, факс 36-58-57, www.ss-lo.ru  
e-mail: sslo482013@yandex.ru  
lipstroitel@yandex.ru  
Периодичность — 12 раз в год

Номер отпечатан в ООО «Веда социум»  
Адрес типографии: г. Липецк, ул. Московская, д. 83

Дата и время подписания в печать:  
плановое — 05.05.2022, 13.00  
фактическое — 05.05.2022, 13.00  
Дата выхода в свет — 06.05.2022  
Заказ № 1351. Тираж 1000 экз.  
Ответственность за содержание рекламных материалов несет рекламодатель. Опубликованные статьи отражают мнение авторов. Материалы, помеченные знаком ①, размещены на основе договора об информационном сопровождении.

Любое использование материалов, в том числе путем перепечатки, допускается только по согласованию с редакцией.

Св-во о рег. СМИ ПИИТУ 48-00109, 23.04.2010 г.  
Выдано Управлением Роскомнадзора по Липецкой области  
Газета распространяется бесплатно.





# Сверхзадача липецкого вокзала

**Мы ехали по улице Терешковой, потом пересекли улицу Космонавтов и впереди, там, где Терешковой упирается в улицу Гагарина, увидели железнодорожный вокзал. И хотя в конце одиссеи по этому космическому маршруту всегда стоит восклицательный знак вокзальной башни, привыкнуть к появлению её вызывающе угловатых очертаний меж кучерявящихся лип невозможно. Это как вдруг в картинной галерее среди берёзок Куинджи и сосёнок Шишкина увидеть полотно Кандинского.**

— Не нравится мне этот вокзал, — сказал один из моих спутников, тот, что сидел за рулём. — Есть в нём что-то восточное... Пагоду напоминает. Я много вокзалов повидал, но этот наш, липецкий... Стилистически не сочетается он с окрестностями...

— Говорят, с высоты птичьего полёта вокзал похож на бабочку, распахнувшую крылья, — ответил другой мой спутник.

— Ну, с высоты птичьего полёта ещё и не то можно увидеть, — усмехнулся первый, и они рассмеялись.

— А мне нравится, — сказал я. — Когда я этот вокзал в первый раз увидел, то просто обалдел. Подумал: «Ну раз в этом городе такой вокзал, то уж всё остальное...»

Как выяснилось, всё остальное производило весьма заурядное впечатление. А вот вокзал — он похож на якорь в липецкой гавани для поездов. Спроектированный в 70-х годах архитектором Романом Сывеньким для того, чтобы производить достойное впечатление на гостей, в основном иностранцев, зачавших в Липецк в связи с бурно развивающейся промышленностью региона, вокзал строили аж восемь лет. В финансировании участвовали администрация Липецкой области и руководство Юго-Восточной магистрали. Возводили вокзал рабочие треста «Жилстрой», а достраивали объект всем миром с помощью НЛМК, Тракторного завода, «Липецкснаба» и «Липецкглавнаба». В эксплуатацию его сдали 16 сентября 1994 года.

Говорят, этот вокзал единственный в своём роде, и он по праву считается одним из самых красивых железнодорожных станций страны. В аскетичный облик здания органично вписываются яркие стилистические акценты в виде скульптур Евгения Волфсона «Начальник вокзала и обходчик», «Дама и носильщик», «Кузнецы», «Мужчина и женщина у фонтанчика с минеральной водой». А скульптору Игорю Мазуру принадлежит декоративная композиция в кассовом зале, а также герб на фасаде.

На 680 сваях держатся высокая, более девяти этажей, центральная башня и два её крыла — кассовый зал и зал ожидания. Каждый по 400 квадратных метров. Общая же площадь всех помещений составляет 7,4 тысячи квадратных метра. В башне актовый зал, комнаты отдыха, служебные кабинеты, гостиница...

В 2003 году вокзал реконструировали — заново окрасили фасады, восстановили несколько лет не работавший механизм часов на башне, вставили в окна стёкла золотистого цвета. Разумеется, подверглась

модернизации и вся электронная начинка железнодорожной гавани. Интернет также сделал своё благое дело — теперь народ не толпится у кассовых окошек, да и на платформе немногочисленно.

Люди приезжают, уезжают без спешки и толкучки, и, если ты местный, то тебе незачем глазеть на железных молотобойцев, железнодорожников или курортных отдыхающих — примелькались. Не будешь ты и голову задирать, меряя глазом высоту вокзальной башни — масштаб давно проверен. И только проезжающие, выворачивая шею, пытаются из окон вагона или с перрона увидеть её верхушку, дивятся на невиданные доселе формы и прикидывают: раз у них такой вокзал, то уж всё остальное...

А это значит, что липецкий вокзал со своей сверхзадачей справляется. Потому что задача у любого вокзала одна — принимать и провожать пассажиров. А вот сверхзадача...

Ну, вы меня поняли.

АЛЕКСАНДР УЧАЕВ

