



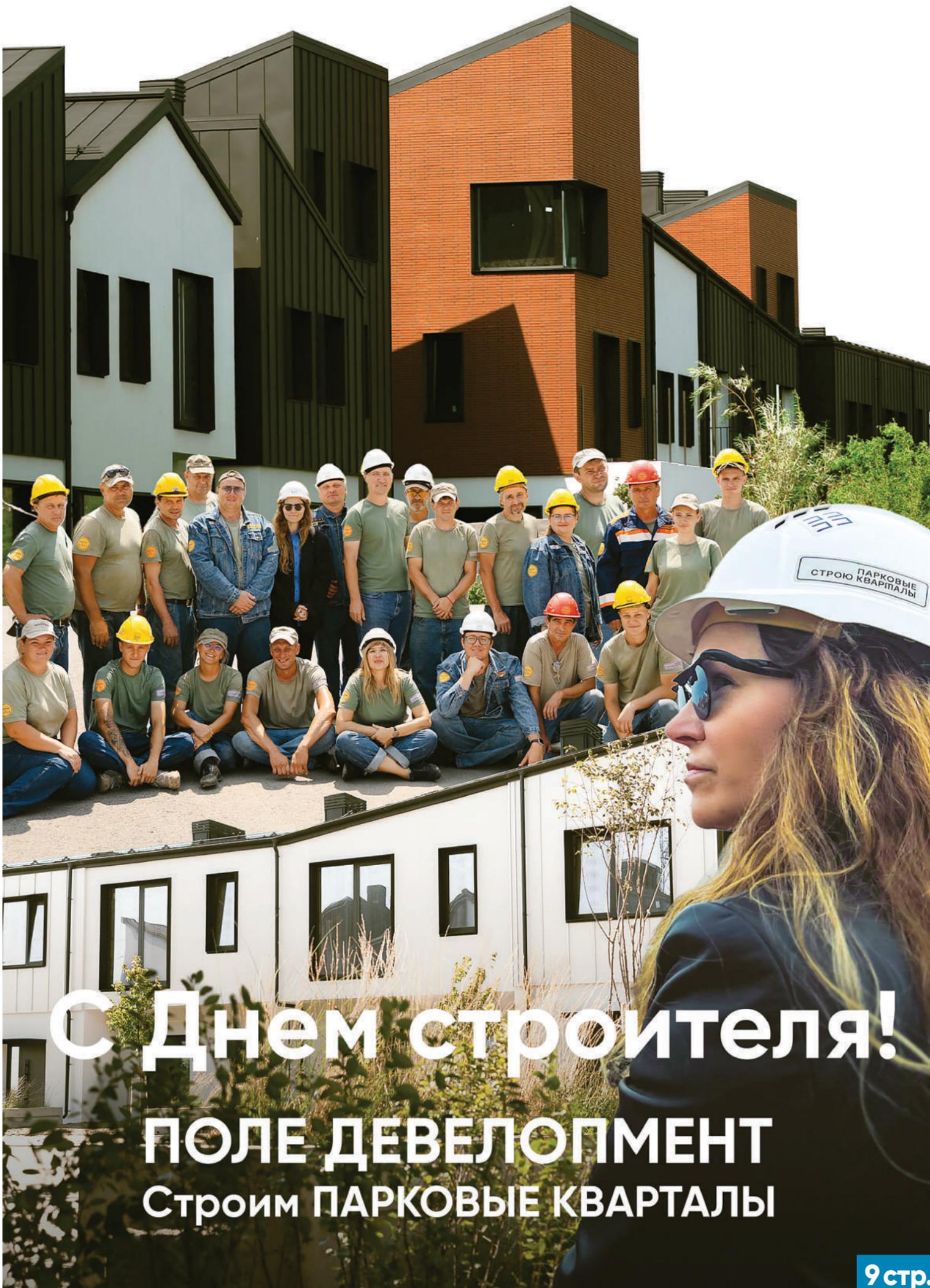
ДИПЕЦКИЙ СТРОИТЕЛЬ

№7 (545)
ИЮЛЬ 2025 г.

С праздником,
созидатели!

2 стр.

ОБЛАСТНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА (12+) ИЗДАЁТСЯ С ДЕКАБРЯ 2006 ГОДА



С Днём строителя!

ПОЛЕ ДЕВЕЛОПМЕНТ Строим ПАРКОВЫЕ КВАРТАЛЫ

9 стр.

В НОМЕРЕ

Актуальное
интервью
с министром



4 стр.

Николай ДАШКОВ
о времени,
работе и о себе



5 стр.

В чём сила
притяжения
звезды



6-7 стр.

Подводим итоги
региональных
конкурсов



10 стр.

Строим будущее вместе. С праздником, созидатели!

Уважаемые коллеги, дорогие друзья, ветераны и труженики строительной отрасли! От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником — Днём строителя!



В этом году мы отмечаем особую дату — 70-летие со дня учреждения этого праздника, глубоко символического для каждого, кто посвятил свою жизнь одному из самых созидательных и благородных дел.

Семь десятилетий назад День строителя был учреждён как знак признания труда людей, создающих каркас страны — в самом буквальном смысле. За эти годы многое поменялось — технологии, управленческие подходы, масштабы строительства. Но неизменным осталось

главное: строитель — это человек, благодаря которому возводятся дома, дороги, школы, больницы. Всё, что нужно для жизни, начинается с его работы. Именно с этого начинается развитие любого города и всей страны.

Сегодня, как и семьдесят лет назад, профессия строителя остаётся одной из самых уважаемых, нужных и значимых. Наша работа — это территория больших свершений, где труд встречается с творчеством, а мастерство — с инженерной точностью. И то, что рождается в этом сплаве, становится фундаментом будущего поколения, визитной карточкой эпохи, которую мы вместе создаём.



Перед строительной отраслью сегодня стоят масштабные задачи: реализация национальных проектов, комплексное развитие территорий, модернизация инфраструктуры, формирование современной городской среды. Мы уверены, что, как и прежде, строители России с честью

справятся со всеми вызовами времени.

День строителя — это праздник тех, кто создаёт наше настоящее и будущее. Ветераны, заложившие крепкий фундамент отрасли, и молодые специалисты, воплощающие смелые идеи, — все они вносят свой вклад в раз-

витие строительного комплекса. Преемственность поколений, верность профессии и любовь к Родине — вот что делает нас сильными.

Дорогие коллеги! В этот праздничный день желаю вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, благополучия, новых идей и больших побед! Пусть каждый построенный вами объект радует людей, служит обществу и становится частью национальной гордости.

Пусть созидание всегда будет делом вашей жизни, а труд — источником уважения, вдохновения и признания. С праздником!

С уважением,
президент РСФСР
Владимир ЯКОВЛЕВ

Дорогие строители Липецкой области! Поздравляем вас с профессиональным праздником — Днём строителя!



Благодаря вашему труду растут и преобразуются города и сёла. Вы создаёте фундамент будущего нашего региона. Ваши руки возводят новое жильё, детские сады, школы, дороги, спорткомплексы, больницы, досуговые центры и другие объекты, которые делают нашу Липецкую область ещё комфортнее и привлекательнее для жизни.

Только в прошлом году липецкие строители возвели самую большую в регионе школу в Лебедяни, реконструировали здание ГДМ «Октябрь», где теперь занимаются танцоры государственного театра танца «Казачки России». Сдали две поликлиники — одну в Добром, а другую, самую большую в регионе — в Елецком микрорайоне Липецка.

С 2022 года команда липецких строителей помогает восстанавливать подшефный Володарский округ в Донец-

кой Народной Республике. За два года обновлено более 70 объектов. Среди них школы, детские сады, котельные, дороги, больницы, МФЦ и другие. Вместе мы возвращаем жизнь в новые регионы.

Мы выражаем вам огромную благодарность за преданность своему делу, ответственность и значимый вклад в развитие области. Особая признательность — ветеранам отрасли. Вы посвятили жизнь любимому делу, и сегодня передаёте свой бесценный опыт молодому поколению.

Желаем вам крепкого здоровья, успехов в работе, новых интересных проектов и достижений!

Игорь АРТАМОНОВ,
губернатор Липецкой области
Владимир СЕРИКОВ,
председатель областного
Совета депутатов

Уважаемые работники и ветераны строительной отрасли! Примите самые искренние поздравления с профессиональным праздником — Днём строителя!

В этот день мы отдаём дань уважения людям, которые своим трудом создают комфорт и уют, возводят дома, школы, больницы, промышленные предприятия, прокладывают дороги и мосты.

Благодаря вашему мастерству и преданности делу воплощаются в жизнь самые смелые архитектурные проекты, преобразуются наши города и сёла.

Ваша профессия требует не только глубоких знаний и умений, но и огромной ответственности, дисциплины, умения работать в команде и находить решения в самых сложных ситуациях. Вы обладаете особым

талантом видеть перспективу, воплощать мечты в реальность, создавать прочные и надёжные конструкции, которые будут служить верой и правдой не одному поколению людей.

Особую благодарность выражаю ветеранам строительной отрасли, тем, кто стоял у истоков становления Липецкой области и передавал свой бесценный опыт молодому поколению. Ваша самоотверженность и преданность профессии — пример для подражания. Вы заложили прочный фундамент для развития отрасли, и мы с гордостью продолжаем ваше дело.

Сегодня перед строительным комплексом стоят новые амби-



циозные задачи. Необходимо внедрять инновационные технологии, использовать современные материалы, повышать энергоэффективность зданий и сооружений. Уверен, благодаря профессионализму липецких строителей мы сможем успешно добиться всех поставленных целей и создать комфортную и современную среду для жизни и работы.

Пусть этот праздничный день будет наполнен радостью, гордостью за свою профессию и уверенностью в завтрашнем дне. Желаю вам и вашим семьям счастья, благополучия и новых профессиональных свершений! С праздником!

С уважением,
директор
Союза строителей
Липецкой области
Павел ПУТИЛИН



Марат ХУСНУЛЛИН: «Порядка 600 территорий благоустроили в России за полгода»



■ **Федеральный проект «Формирование комфортной городской среды», вошедший с 2025 года в состав нацпроекта «Инфраструктура для жизни», помогает преобразовать города и поселки по всей стране.**

- По поручению Президента до 2030 года планируется благоустроить 30 тыс. общественных территорий. По итогам первого полугодия 2025 года преобра-

жено 591 пространство, включая 14 проектов — победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды. Это парки, набережные и скверы, где отдыхают, занимаются спортом и открывают новые кафе, — сказал вице-премьер.

В Липецкой области в голо-совании в рамках программы «Формирование комфортной городской среды» в этом году приняли участие более 79 тысяч липчан. По итогам определились пять территорий-победителей, которые будут благоустроены:

- Привокзальные пруды;
- сквер в районе улицы Фрунзе;
- сквер на улице Циолковского;
- аллея на Елецком шоссе;
- аллея в 26-м микрорайоне.

По данным Правительства РФ за время работы федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» с 2019 года в России преобразовано почти 74 тысячи территорий.

Для продолжительной и активной жизни

■ **Строительство ещё одного фельдшерско-акушерского пункта началось в Липецкой области.**

Мини-поликлинику возводят в селе Коробовка Грязинского района. Работы ведутся по нацпроекту «Продолжительная и активная жизнь».

Сейчас строители прокладывают инженерные сети и одновременно устраивают свайный фундамент. Следующий этап

— монтаж металлоконструкций здания.

Согласно контракту, ФАП будет общей площадью свыше 85 квадратных метров. Внутри здания разместятся кабинеты приёма фельдшера и процедурный, комната хранения лекарственных препаратов.

Всего в этом году в Липецкой области планируют построить 19 фельдшерско-акушерских пунктов и четыре офиса врача общей практики.

Героям — вне очереди

■ **Изменения в законы, направленные на усиление социальной поддержки бойцов СВО и их семей, приняты на внеочередной 51-й сессии Липецкого областного Совета депутатов.**

В частности, участники СВО, члены их семей, а также родственники погибших бойцов теперь смогут воспользоваться всеми видами социального обслуживания в регионе вне очереди. Законопроект был внесён губернатором Игорем Артамоновым и единогласно поддержан депутатами.

Также участникам спецоперации вне очереди будут предоставляться земельные участки.

- Этой льготой смогут воспользоваться Герои РФ, военнослужащие, награждённые



орденами РФ, а в случае их гибели — родственники. Упрощается и механизм оповещения граждан о наличии соответствующих участков. Министерство имущественных и земельных отношений Липецкой области ежеквартально будет формировать

перечень таких участков и размещать его на своём сайте и в социальных сетях. Заявления будут рассматриваться в порядке поступления, — прокомментировал усиление соцподдержки бойцов СВО и их семей депутат облсовета Павел Путилин.

По делам и почёт!

■ **Звание «Почётный гражданин Грязинского района» присвоено строителю Александре Владимировне Никешиной. Награду ей вручили на празднике в честь 97-й годовщины со дня образования Грязинского района.**

Александра Владимировна — уроженка села Калинино Задонского района, прошла трудовой путь от маляра-штукатура до руководителя предприятия. Свою фирму — ООО «ТАТЬЯНА» она создала в 1994 году. И, являясь её руководителем, внесла большой вклад в строительство и реконструкцию многих объектов Липецкой области. Только за последние три года при её участии реконструировано и капитально отремонтировано

множество объектов медицинского и социально-культурного назначения в Грязинском, Добринском и Усманском районах: Грязинская ЦРБ, Центры культуры в городе Грязи и в селе Ярлуково, Усманская межрайонная библиотека, отдел ЗАГС Добринского района, несколько школ и детских садов.

В 2006 году Александра Никешина была признана одним из наиболее эффективных менеджеров предприятий, организаций и учреждений России. Ей присвоено почётное звание «Топ-менеджер Российской Федерации», а предприятию — статус «Лидер Российской экономики». В 2007 году А. В. Никешина награждена Почётной грамотой Министерства строительства и ЖКХ Российской Федерации, в 2011



году ей вручён нагрудный знак «Почётный строитель России», в 2013 году награждена юбилейной медалью «Во славу Липецкой области», в 2022 году ей вручен знак отличия «За заслуги перед Грязинским районом».

Поздравляем Александру Владимировну с присвоением почётного звания!

Жилой комплекс для аграриев

■ **Строительство современного малоэтажного жилого комплекса идёт в посёлке Добринка Липецкой области. До конца 2025 года здесь появится 24 новых благоустроенных дома, предназначенных для работников агропромышленного комплекса района.**

Площадь дома будет зависеть от состава семьи: 72 квадратных метра для семьи до четырёх человек, 90 кв. м — до пяти и 126 — для многодетной семьи. Современная планировка домов предусматривает изолированные комнаты, просторную кухню, санузел и прихожую. Немалая придомовая территория позволяет со временем разместить на ней различные хозяйственные постройки. Найдётся место и для сада, и для огорода.

Все дома будут сдаваться «под ключ», с настенными двухконтур-



ными газовыми котлами, кухонными плитами, на полу — линолеум, на стенах — обои. Несколько лет назад на месте нынешней грандиозной стройки ничего не было, кроме травы, полевых цветов и редких кустов. Сейчас здесь четыре улицы с красивыми домами: Зелёная, Новая, Рабочая

и Дальняя. В новостройках уже живут семьи врачей, педагогов и сельхозработников, получившие заветные ключи. Рядом появилась детская площадка. Всего же в Добринском районе по программе КРСТ уже построено 15 домов: 12 в посёлке Добринка и три — в деревне Благодать.

Китайским студентам показали ОЭЗ «Липецк»

■ **Липецкую область посетили студенты Ляонинского университета города Аньшань Китайской Народной Республики. Наш регион принимает гостей в рамках программы летней школы «Добро пожаловать с ЛГУ 2025».**

Это новый проект липецкого политеха. Аньшань считается «стальной столицей» Китая, город является крупным центром чёрной металлургии и добычи железной руды. Для того чтобы 9 будущих инженеров и металлургов познакомились с промышленным потенциалом Липецкой области, была организована четырёхдневная экскурсионная программа на

предприятия ОЭЗ «Липецк». В неё вошли заводы «Фондатель» (производство отопительных радиаторов и котлов), «Липецкая кофейная компания» (обжарка кофе), «Сибу Индастриэл» (изготовление огнеупорной продукции) и «Беккарт Липецк» (производство металлокорда, бортовой проволоки и стальной фибры Dramix).

Этот визит в Липецкую область для студентов стал первым выездом за границу. Перед поездкой ребята прошли тщательный отбор. В Россию отправились те, кто хорошо учится, успешно прошёл собеседование и владеет разговорным английским языком. Ознакомительное посещение нашего региона предполагает развитие

сотрудничества с Ляонинским университетом.

В значительной степени гостей из Китая интересовали технические процессы и деятельность предприятий ОЭЗ «Липецк». По ходу экскурсий они задавали много вопросов на тему, как всё устроено. По итогам визита студенты должны будут написать отчёты с отзывами и впечатлениями о своей поездке.

— Очень понравилась и страна, и предприятия, которые мы посетили. Если будет такая возможность, по окончании университета я хотела бы поступить в магистратуру по своему направлению здесь, в Липецке, — поделилась Чжан Фан, которая изучает в своём университете материаловедение.

Николай ДЕРГУНОВ:

«Стройотрасль адаптируется к новым реалиям»



Традиционно накануне нашего профессионального праздника – Дня строителя корреспондент («АС») встретился с министром строительства и архитектуры Липецкой области Николаем Дергуновым и побеседовал с ним о первоочередных задачах, направленных на развитие строительного комплекса области.

— Николай Николаевич, с какими результатами закончил первую половину 2025 года строительный комплекс Липецкой области?

— Не секрет, в стране сложилась непростая экономическая обстановка. Да, строители одними из первых приняли удар на себя. Но это не кризис, это перенастройка — строительная отрасль адаптируется к новым реалиям. Безусловно, это будет учтено в первоочередных задачах, например, такой позитивный момент — из-за закрытия многих иностранных рынков идёт оздоровление всей российской экономики.

Если сравнивать количество выданных разрешений на строительство в Липецкой области, сейчас мы видим прирост. В 2024 году выдано 75 разрешений на строительство многоквартирных и блокированных жилых домов. А только за полгода 2025 года уже 63 разрешения.

— В чём удалось достичь успехов? По каким направлениям допущено отставание?

— Успехом считаю, что в сложившихся условиях строительной отрасли удаётся оставаться на высоком уровне. Строительная сфера развивается, несмотря на все внешние сдерживающие факторы. Да, строительный ры-

нок немного замедлился — продажи жилья снизились. Однако пока удаётся удерживать темп строительства.

— Какие меры поддержки строительной отрасли действуют в Липецкой области? Известно, что некоторые субъекты РФ приняли решение о поддержке рынка жилья за счёт своих бюджетов, тем самым снизив

нагрузку на девелоперов и конечные цены в новостройках.

— Помимо поддержки жителей социальными выплатами, регион вкладывает средства в развитие коммунальной инфраструктуры. Благодаря субсидиям Правительства РФ и софинансированию со стороны региона удаётся работать сообща — застройщик возводит жильё, регион обеспечивает его новыми инженерными сетями.

Яркий пример — микрорайон ЛТЗ. Здесь сейчас не только строятся новые многоквартирные жилые дома в рамках программы комплексного развития территории, но и прокладываются новые сети водоснабжения благодаря специальным казначейским кредитам.

— Говоря о развитии инфраструктуры, вице-премьер Марат Хуснуллин предложил привлекать в эту сферу частные инвестиции. Одним из механизмов, по его мнению, могли бы стать именные облигации. Имеется ли такая возможность в Липецкой области?

— На сегодня инфраструктурные бюджетные облигации выпущены для МУП «ЛиСА». Модернизация станции аэрации позволит применять современные технологии переработки илового осадка, что, в свою очередь, сократит негативное воздействие на окружающую среду.

— Как сокращение объёмов строительства жилья сказалось и будет в дальнейшем сказываться на его стоимости?

— На сегодня мы не видим существенного сокращения объ-

ёмов жилищного строительства, которое могло бы сказаться на стоимости жилья.

— Каких успехов удалось добиться стройкомплексу региона во внедрении ТИМ? Известно, что в 2025 году на объектах госзаказа формирование и ведение исполнительной документации должно осуществляться только в электронном виде.

«Успехом считаю, что в сложившихся условиях строительной отрасли удаётся оставаться на высоком уровне. Строительная сфера развивается, несмотря на все внешние сдерживающие факторы. Да, рынок немного замедлился, однако пока удаётся удерживать темп строительства»

— Этот вопрос — часть общей задачи сокращения инвестиционного цикла. На сегодня в регионе запущена информационная система управления проектами, посредством которой в электронном виде взаимодействуют заказчик и подрядчик.

Вся информация по проекту подгружается в электронном виде, что позволяет исключить использование бумажных носителей и получать доступ к информации в режиме реального времени. Наш регион активно внедряет цифровые сервисы.

— В ГД РФ внесён проект закона № 952998-8 о борьбе с хаотичной застройкой в Подмоскovie, где будет проведён эксперимент в сфере строительства, реконструкции индивидуальных жилых домов и садовых

домов. Однако высказываются мнения, что подобный закон должен стать федеральным и применяться в каждом субъекте РФ. Ваше отношение к проекту данного закона?

— Любая инициатива, направленная на развитие строительной отрасли, имеет положительное значение. Однако, поскольку на данный момент это лишь экспе-

римент, делать какие-либо выводы преждевременно. Дождёмся результатов, чтобы говорить о плюсах и минусах проекта.

— Что сделано липецкими строителями для восстановления Володарского муниципального округа ДНР?

— В 2022 году подписано соглашение о сотрудничестве между Правительством Липецкой области и администрацией Володарского муниципального округа Донецкой Народной Республики. За этот период выполнены работы по восстановлению более шестидесяти объектов: котельные, школы, детские сады, МФЦ, объекты благоустройства, водоснабжения и водоотведения.

Также на постоянной основе шефом-регионом оказывается гуманитарная помощь округу. С 2022 года по настоящее время в качестве гуманитарной помощи переданы: автотранспорт, учебники, учебные и наглядные пособия, художественная литература, комплекты спортивного оборудования и инвентаря, инженерное оборудование (электрогенераторы, тепловые устройства, насосы и пр.), мебель и оборудование для пищеблоков в учебных и дошкольных учреждениях, стройматериалы.

— Этот номер газеты липецкие строители откроют накануне своего профессионального праздника. Ваши пожелания коллегам.

— Я желаю коллегам строить ещё больше, ещё лучше, и пусть результаты наших трудов нравятся нашим жителям. Здоровья, счастья, благополучия и достижения всех намеченных целей!

ВЛАДИМИР БАШМАКОВ



О временах, работе и себе

■ Заслуженный липецкий строитель Николай Дашков, работавший начальником управления архитектуры и строительства Липецкой области и генеральным директором ОАО «Спецфундаментстрой», вспоминает свой трудовой путь и делится с «ЛС» мыслями о современном состоянии российского строительства



Николай Дашков на своём рабочем месте в Спецстрое России

Строители НЛМК заслужили памятник

Николай Петрович — выходец из старинного лебедянского села Куймань, которое на двадцать с лишним лет старше Липецка: первые упоминания о нём в межевых книгах датированы ещё 1680 годом.

Со строительством был связан и его отец Пётр Григорьевич, в 30-е годы занимавшийся в Москве передвижкой домов на улице Тверской, ранее узкой и извилистой, которая, после того, как её расширили, спрямили и переименовали в улицу Горького, «стала дорогой героев и демонстраций».

Николай Петрович, как и все парни послевоенных 40-х и 50-х, мечтал о карьере космонавта, но с небом не сложилось: земные гены отца-строителя оказались сильнее, о чём он никогда и не сожалел.

Работы хватало и на земле: страна, победившая фашизм и строившая социалистическую экономику, представляла собой гигантскую стройку. Учась заочно на факультете ПГС в Воронежском инженерно-строительном институте, Николай Дашков параллельно работал токарем на Липецком механическом заводе, а затем монтажником СУ-2 треста «Липецкстрой».

Первым объектом, запомнившимся ему на всю жизнь, стало строительство стана «2000» НЛМЗ — гигантского цеха длиной более километра, с пролётами шириной 48 метров, большим подземным хозяйством и опускными колодцами. Столь сложные объекты возводились, если подходить с современными понятиями, притивными способами — силами бригад, половину которых составляли женщины-бетонщицы.

Краны были маломощные, опалубка изготавливалась из подтоварника, а доски пришивались гвоздями из теса. Было много ручного труда — малой механизации фактически не существовало, но было много энтузиазма и желания приносить пользу Отчизне, которого так не хватает в наши дни засилья гастарбайтеров с Востока.

— Я бы поставил на НЛМК памятник сварщику-монтажнику,

женщине-бетонщице и сталевару. Это их самоотверженным трудом построен крупнейший в стране металлургический комбинат, — считает Николай Петрович.

На Запад не надейся и сам не плошай

В СУ-4 треста «Промстрой» Николай Дашков пришёл работать начальником участка на строительстве Добринского сахарного завода. Помимо Добринского, в стране одновременно строились ещё два аналогичных предприятия — в селе Хреновое Воронежской области и в Курске.

В Минтяжстрое было негласное соревнование между тремя возводимыми сахзаводами — кто из них первым завершит строительство в 1978 году. Трест «Промстрой», входивший в Главлипецкстрой, с этой задачей справился, а вот воронежцы и куряне сроки сорвали. Строительство ДСЗ было очень сложным: в 90 километрах от Липецка, в полях, на глинах и жирном чернозёме надо было возвести два громадных производственных корпуса с технологическими объектами, кагатные поля, склад мелассы, склад сахара, станцию биологической очистки, плотину на водозаборе и жилой посёлок.

Стройке активно помогал Липецкий обком КПСС, благодаря ему на строящемся заводе была создана спецкомендатура для наблюдения за условно освобождёнными, работавшими на объекте, и решена проблема с рабочим поездом, который ходил до станции Плавница.



Дашков сопровождает губернатора Амурской области Александра Козлова во время осмотра вводимого в строй объекта

Подходя с сегодняшней меркой, сделать подобное за столь короткое время невозможно. Хотя попытки предпринимались: в десятые годы «проект» строительства подобного завода в Тербунском районе, получившего название «Корни», так и остался на бумаге — корни, не дав всходов, засохли.

Будучи главным инженером СУ-7 треста «Промстрой» Николай Дашков в 1977 году строил Грязинский культиваторный завод, который должен был обеспечить навесным оборудованием сельхозтехнику страны. Очень жаль, что программа правительства СССР по максимальному насыщению сельского хозяйства средствами механизации, в рамках которой в Грязях были построены корпуса под оснащение комбайна «Дон-1500», выпускавшегося заводом «Ростсельмаш», так и не была реализована.

В 90-х годах, когда всё делалось с оглядкой на Запад, ожидая, что он нам поможет, данная программа канула в Лету.

Адрес стройплощадки — СССР

Почти 20 лет своей трудовой биографии Николай Петрович отдал тресту «Спецфундаментстрой», который возглавлял

вплоть до своего ухода на должность начальника управления архитектуры и строительства Липецкой области.

— В состав треста входили 46 ССМУ, оснащённых специальной техникой, в которых работало около 4 тысяч человек, выполнявших строительство крупных промышленных объектов, причём не менее половины работ выполнялись на выезде. Наши специалисты принимали участие в строительстве трёх газокompresсорных станций на газопроводах «Уренгой — Помары — Ужгород», «Уренгой — Центр», «Уренгой — Западная граница» с базами и двумя жилыми посёлками. Мы делали буронабивные сваи на строительстве ДП № 5 в Череповце, свайные фундаменты под ККЦ-1 в Магнитогорске и множество других свайных работ на объектах в самых разных уголках СССР, представлявшего собой одну большую стройплощадку, причём сваябойные установки, особенно коронки бурильных установок, приходилось изобретать в полевых условиях, — вспоминает Николай Петрович.

Хватало работы и дома, в Липецкой области, значительная часть которой выполнялась на объектах НЛМК: работники треста построили опускные колодцы диаметром до 40 метров и глубиной 26 метров в ККЦ-1, ККЦ-2, на стане «2500», радиальные отстойники всего водооборотного цикла комбината.

Навивка — натяжение проволок с последующим торкретом и процесс опускания колодцев в инженерном плане представляет собой сложную инженерную задачу — тут требуется не только диплом, но голова и руки.

Особо Николай Петрович выделяет самый сложный объект — строительство фундамента объёмом 26 тысяч кубометров для агрегата непрерывного отжига, который поставлялся японской фирмой «Ниппон Кокан». Фундамент был настолько сложным, что японские проектировщики наделали в нём немало ошибок,

которые нам приходилось исправлять.

Рискну предположить, что в наши дни нынешние кадры будут не в состоянии выполнить столь сложную работу.

Помимо объектов на НЛМК, трестом были построены мост через Дон на трассе Липецк — Елец, свайные фундаменты трубцеа № 1 завода «Свободный сокол», Липецкий молочный завод и фактически все резервуары питьевой воды не только в Липецке, но также в Ельце, Воронеже и Старом Осколе.

Одним из самых запомнившихся объектов для Николая Петровича стало строительство легкоатлетического манежа на улице 50 лет НЛМК, объявленного комсомольской молодёжной стройкой, которую курировал второй секретарь Липецкого обкома КПСС Иван Васильевич Колпаков.

Спрос был очень жёсткий: это был третий объект в СССР, построенный по данному проекту. Уникальная арочная конструкция с пролётом 120 метров и сегодня не нашла бы себе равных, но, если честно, такую сегодняшние строители едва ли в состоянии исполнить.

Одним из основных достоинств данного объекта была возможность трансформировать его под любое назначение. И совсем непонятно, чем руководствовались в областной администрации и дирекции НЛМК, принимая решение о сносе уникального объекта, вместо которого был построен ничем не примечательный торговый комплекс «Metro». Липецку, не секрет, хронически не хватает спортивных объектов, а многострадальный комплекс «Катящиеся Камни», расположенный в спальных районах, строится уже 15 лет и в ближайшем будущем вряд ли будет достроен.

ВЛАДИМИР БАШМАКОВ

«Липецкий строитель» продолжит публикацию воспоминаний Николая Дашкова в ближайших номерах газеты

О притяжении звезды,

или Как царица Тамара вагоны разгружала

■ Главы администрации Липецкой области Олега Королёва начиналось какое-то важное совещание. Все расселись по своим местам, и тут в дверях появилась Тамара Волкова. Ищет глазами свободное место, не находит. Глава встаёт и говорит:

— Тамара Владимировна, идите сюда, присаживайтесь. А для меня, я думаю, найдут свободный стул.

Этот эпизод из жизни руководителя ООО «Стройтермоизоляция» ярко демонстрирует недюжинный авторитет Тамары Волковой. Кстати, авторитет Волковой, он, как поле притяжения звезды в галактике, — все, кто попал в него, навсегда остаются на её орбите. Но вот вопрос: «Что нужно сделать, чтобы завоевать авторитет?», застал Тамару Волкову врасплох.

— Никогда об этом не думала, — ответила она, — но, исходя из личного опыта, скажу — во-первых, активный образ жизни. Во-вторых, предельная ответственность. И в-третьих — отношения с людьми у меня всегда складываются доброжелательные. А ещё мой коллектив — я прошла с ним и огонь, и воду, и медные трубы. Ведь мой трудовой стаж — 58 лет.

«Термоизоляция» — женского рода

— Родилась я на Украине, в городе Полтаве. Уехали мы оттуда, когда мне исполнилось семь лет, в станицу Каневскую Краснодарского края, — вспоминает Тамара Владимировна. — Там окончила 10 классов, и поехали мы с подружкой в 68-м году в Краснодар куда-нибудь поступать. Первое, что нам попало на пути,



— Краснодарский монтажный техникум. Мы почему-то с ней хотели именно в техническое учебное заведение пойти. А в какое, не важно. Ну вот красивое здание, заходим, среди списка специальностей находим слово «термоизоляция». Какое-то оно женское, нам понравилось. Сдали документы и уехали домой, объявив всем, что мы уже студенты.

Проучились там три года, и это учебное заведение дало мне знаний больше, чем все другие (а другие — это ещё два высших: строительный институт и экономический факультет РосНОУ). По окончании техникума я получила распределение в липецкий трест «Стройтермоизоляция». Приехала. Через неделю меня оттуда отправили в город Елец на постоянное место работы и жительства.

И вот елецкий автовокзал. Выхожу из автобуса — и представьте моё первое впечатление от Ельца после Краснодара, столицы Кубани, жаркого, плодородного края: кругом весенняя распутица. Стою и думаю: «Господи, неужели я буду тут жить целых три года для того, чтобы отработать своё обучение?».

На автовокзале меня встретила бригадир Зинаида Новикова. Забрала к себе домой. И какое-то время я жила в квартире, где на 28 квадратных метрах располагались ещё её муж и двое детей. Она приютила меня совершенно бескорыстно и как само собой разумеющееся. Потом мне, как молодому специалисту, выдали ключ от однокомнатной квартиры. Захожу в эту квартиру — пустая, чистенькая, в новом

доме на Эльте. Что у меня с собой было? Маленький чемоданчик с нехитрыми пожитками, тапочки, халатик, курточка какая-то, в общем, самый минимум. А спать на чём-то надо.

И опять помогли бескорыстные ельчане — соседи дали раскладушку, матрасик, подушку, одеяльце. А через месяц из Краснодара приехал мой кавалер и сразу в ЗАГС.

Мне ещё двадцати лет не исполнилось, как вышла замуж. Постепенно квартира наполнилась мебелью, на свадьбу родители подарили нам машину. И я по сей день, начиная с 70-го года, постоянно за рулём. Такая вот мобильная, на колёсах, жизнь. Потому что работа того требует.

Томочка, подбрось рулончик!

Коллектив у нас в ту пору был в основном женский и большой, за сотню человек. Дружный. Ко мне, молодой работнице, относились доброжелательно, но иногда и подшучивали. Например, работает бригада на трассе, и вдруг кто-то просит: «Томочка, подбрось нам рулончик рубероида!». А я маленькая, хрупкая, этот рубероид не то что подбросить, поднять не могу. А кто-то из наших легко закидывал рулон на плечо и доставлял, куда надо.

Так и работали, дружно, успешно. Уже через год меня не Томочкой, а Тамарой Владимировной стали звать — я начальник участка, под моим руководством 80 человек. На большом пустыре

за 28 лет я постепенно создала базу. Там была двухэтажная контора, склады, мастерские. Всюду асфальт, цветы, железную дорогу туда подвели. Мой участок был райским уголком в городе. И, конечно, у меня уже был авторитет, меня даже приглашали возглавить городское коммунальное хозяйство.

А потом наступили 90-е годы — не стало ни денег, ни работы, ни базы. Но опускать руки нельзя — сыну-то всего семь лет.

«Уже через год меня не Томочкой, а Тамарой Владимировной стали звать — я начальник участка, под моим руководством 80 человек. На большом пустыре я создала базу. Там была двухэтажная контора, склады, мастерские. Всюду асфальт, цветы. Мой участок был райским уголком в городе. И, конечно, у меня уже был авторитет, меня даже приглашали возглавить городское коммунальное хозяйство»

Лидер в красной косынке

Очень тяжело переживала я тот период, только мне одной известно, что в моей душе тогда творилось. И вот иду я как-то грустная по Эльте, а встречу директор автобазы Олег Михайлович Никонов, той, на территории которой сейчас расположена наша «Стройтермоизоляция». Спрашивает он меня, что, мол, я такая невесёлая, а я отвечаю:

— Чего радоваться, живёшь и не знаешь, что делать, как жить...

— Да ладно, — говорит, — приходи на мою базу, я тебе и помещения выделю, и склады предоставлю.

Сильно он меня поддержал и приободрил. Начала собирать коллектив. Коллеги помогли с материалами, с техникой — люди верили в меня. И вновь закрутился мой трудовой клубочек. А я как будто второе рождение пережила. С тех пор вот уже почти 30 лет мы здесь базируемся с собственной производственной базой и всем необходимым оборудованием.



8 марта 2008 года бригада женщин-изолировщиц пришла поздравить Тамару Волкову с праздником



Новый, 2010 год, в кругу друзей

Или вот ещё пример из тех времён: глава крестьянско-фермерского хозяйства Борис Васильевич Богатиков, узнав, что я нуждаюсь в деньгах, со словами: «Бери, потом вернёшь», просто так вынул из сейфа и дал мне триста тысяч рублей для приобретения земли под производственную базу. Деньги по тем годам огромные.

Да, временами было очень трудно, но я ни разу не пожалела о выбранном пути. Потому что постоянно среди людей, и мне это очень нравится. Мне, как ни странно, нравится решать всеческие проблемы — производственные, финансовые, жилищные. Работала я тогда по 14-16 часов в сутки, к ночи домой приду, упаду на кровать, лежу и думаю: «Неужели я всё это переделала за один день?»

Да, молодость. Сейчас уже столько сделать не успею. Зато есть опыт. И есть коллектив, на который я могу положиться, ведь он набирался опыта и закалялся вместе со мной.

Как-то работаем мы на ТЭЦ — конец рабочего дня, жара, пыль, все думают только о том, как бы поскорее закончить. И тут подгоняют вагон с изоляционным материалом — асбестовой плиткой, которую нужно срочно разгрузить. Что делать? Я надеваю на голову красную косынку и говорю: «Девчата, мы должны этот вагон разгрузить. Вперёд,

за мной!». Среди ночи закончили работу, все перепачканные, только глазёнки блестят из-под косынок.

Сейчас я осуществляю общее руководство, потому что мои коллеги и сами знают, что делать в том или ином случае. Их контролировать не надо. Мы — словно одна семья.

Теперь займусь цветами

Но время не стоит на месте. Меняются методы управления, средства взаимодействия, повсюду внедряются цифровые технологии и автоматизация процессов. Уже совсем не обязательно руководителям собираться вместе за большим столом, чтобы обсудить свои проблемы и задачи. Поэтому я готовлю себе замену.

Мой сын работает со мной уже 17 лет, у него есть опыт и есть те качества, что свойственны нынешней деловой молодёжи, без которых нынче никуда — предприимчивость, мобильность, широкий кругозор, умение оперативно приспосабливаться к меняющимся условиям бизнеса. Направления, над которыми сейчас работает мой Михаил, мне не близки, да и не под силу. А без них нынче никак. И без иностранного языка как-то несподручно...

В общем, наконец-то, по-настоящему займусь цветами, люблю я это дело (смеётся).

От редакции

Благосклонность судьбы просматривается в каждом жизненном повороте Тамары Волковой — от вежи к веже. Но, согласитесь, эту благосклонность нужно заслужить: Волкова помогает и ей помогают, она любит жизнь, работу и людей, и люди отвечают ей взаимностью, называя меж собой «наша царица Тамара».

Материально-техническая база её «Стойтермоизоляции» позволяет выполнять в срок самые сложные работы с высоким качеством. В числе заказчиков предприятия ПАО «НЛМК», ОАО ЭКЗ «Лебедянский», ОАО «ДСК», почти все сахарные заводы области и многие другие предприятия нашего и прочих регионов РФ. Коллективом Волковой заизолировано пять миллионов километров трубопровода и сопутствующего оборудования — это тринадцать расстояний до Луны. А ещё Тамара Владимировна активно занимается благотворительностью: помогает больным детям, малоимущим семьям, спортивным секциям, выделяет средства на ремонт и восстановление церквей и храмов.

ООО «Стойтермоизоляция» является победителем конкурсов в номинации «Лучшая строительная, монтажная организация с численностью работающих до 100 человек», имеет статус «Лидер экономики России-2010», в связи с чем Тамара Волкова награждена «Звездой экономики России» 3-й степени. Волкова — «Почётный строитель России», обладатель диплома «Руководитель года», имеет звание «Меценат столетия». На предстоящем праздновании Дня строителя Тамаре Владимировне будет присвоено почётное звание «Заслуженный строитель Липецкой области», учреждённое в 2022 году по инициативе депутата областного Совета директора Союза строителей Павла Путилина.

АЛЕКСАНДР УЧАЕВ

Мастерски владея мастерком

■ Лучшим штукатуром Центрального федерального округа 2025 года признан липчанин Павел Иванович, сотрудник ООО «ЛипецкТехСтрой». Он принял участие в техническом отборе на участие в Национальном конкурсе профессионального мастерства «Строймастер» среди штукатуров и показал отличное знание теории, опередив таким образом своего ближайшего соперника из Воронежа.



Напомним, ранее Павел Иванович занял первое место в конкурсе профмастерства «Строймастер» на звание лучшего штукатура Липецкой области. Региональный этап включал практические задания по оштукатуриванию угловой стены и нанесению декоративной штукатурки. Подтвердив свой профессионализм теорией, Павел Иванович получил возможность представлять Цен-

тральный федеральный округ на всероссийском конкурсе. Он состоится в Санкт-Петербурге в сентябре.

Поздравляем Павла Ивановича с успешным завершением отбора и желаем удачи на предстоящем конкурсе!

Целями проведения конкурса профмастерства «Строймастер» являются развитие традиций профессионального мастерства, популяризация и повышение престижа строительных профессий, а также внедрение профессиональных стандартов и квалификаций в сфере строительства.

Задачи конкурса — выявление лучших представителей рабочих профессий в соответствии с номинациями, выявление актуальных вопросов подготовки специалистов в сфере строительства, профессиональная ориентация молодёжи и повышение возможностей для профессионального и карьерного роста.

Большим кораблям — большое плавание



■ В финал Всероссийского конкурса управленцев «Лидеры строительной отрасли» вышли трое липчан.

На снимке слева направо: генеральный директор ООО «Высокие технологии сервиса» Сергей Пахомов, генеральный директор ООО «Газтеплострой» Евгений Сычов, генеральной директор ООО «ГК «Инновационная Проектно-Строительная Компания» Дмитрий Почапаев.

«Лидеры строительной отрасли» — это открытый конкурс управленцев среди представителей строительной отрасли, имеющих опыт работы в государственной или коммерческой организациях строительной сферы на руководящих позициях. Все его участники прошли онлайн-тестирование управленческого потенциала и уровня профессиональных компетенций, записывали ви-

деоинтервью, принимали участие в обучающих семинарах, демонстрировали свои управленческие навыки в формате социально-экономических игр, разрабатывали проекты по развитию строительной отрасли.

Финал пройдёт в очном формате в Ярославле с 7 по 10 августа. Он будет включать в себя семинары для участников, бизнес-игры, кейсовые задачи, защиту проектов.

В этом году конкурс управленцев «Лидеры строительной отрасли» проводится в пятый раз и его победители войдут в отраслевой управленческий кадровый резерв.

Кстати, на днях Евгению Сычову глава администрации Задонского района Алексей Щедров вручил негосударственную общественную награду, учреждённую в 2022 году благотворительным фондом «Код жизни» - медаль «За содействие в СВО».



Воистину семейный праздник — бригада Елецкого участка отметила День строителя (1994 год)



Быть строителем это круто!

Наша история началась в 2022 году. Компания **ПОЛЕ ДЕВЕЛОПМЕНТ** была основана командой экспертов сферы строительства и культурно-паркового развития на территории Липецка и Липецкой области.

Проект **ПАРКОВЫЕ КВАРТАЛЫ** тесно связан с нашим городом. Связан потому, что вся команда проекта родилась, выросла в этом городе и создает **ПАРКОВЫЕ КВАРТАЛЫ**, в первую очередь, для людей живущих в нем, чтобы между выбором «уехать» или «остаться» в результате всегда побеждало «остаться».

Архитектура для нас всегда являлась формирующей и неотъемлемой частью жизни человека. Нам хотелось, чтобы в нашем родном городе появилось пространство, которое соединило бы в себе гармоничную современную архитектуру, развитую комфортную инфраструктуру со здоровой природной средой вокруг. Проект **ПАРКОВЫЕ КВАРТАЛЫ** отражает главные мировые тренды развития загородной жилой среды: проникновение природы в

застройку, построение сообщества среди жителей кварталов, шеринг и добрососедская безопасная среда без заборов.

Для нас является важным привлекать для работы над проектом различные архитектурные бюро, не ограничиваясь только одним, таким образом давая возможность формированию насыщенной архитектурной среды, вмещающей разносторонние принципы и подходы. Чтобы вместе с нами реализовать такое пространство, мы пригласили специалистов из сферы архитектуры, дизайна и благоустройства территорий из Минска, Москвы и Санкт-Петербурга.

Движимые чувствами - не просто наш лозунг, а образ жизни. Тонко чувствующие этот мир, мы искренне любим то, что делаем, и полностью отдаемся проекту. **Умиротворение, восторг, доверие, спокойствие, надежда, озарение, прямота, уверенность, радость, легкость и сопричастность** - одиннадцать эмоций и чувств как отражение нас самих. Как то, что нами движет при создании проекта.





■ Одной из важных ценностей проекта являются люди, которые его реализуют

Для сотрудников, задействованных в строительстве проекта, мы стремимся создать комфортные условия труда: своевременная и полностью белая оплата труда, понятная ежемесячная система премирования, брендированная спецодежда, предусмотренная для различных климатических условий (и для холодной зимы, и для дождливой осени, и для жаркого лета), брендированные каски, утепленные и оснащенные всем необходимым вагончики (с полностью оборудованной кухней, кондиционерами, пушечными грелками и душевыми кабинами). На территории также расположен питьевой фонтан из артезианской скважины. Стройплощадка — это не только рабочая зона, но и отражение нашего фирменного стиля, который мы создали совместно с московским брендинговым агентством Супрематика. Мы позаботились о том, чтобы визуально

сделать нашу площадку узнаваемой, а ее оформление и оснащение соответствовали современным стандартам и представлению о том, как должна выглядеть современная стройка. На баннерах, флагах, табличках, оформлении строительного городка и в фирменной спецодежде наших сотрудников - везде проявляется наш уникальный визуальный стиль.

■ Для нас строительная площадка воспринимается как олицетворение ценностей компании, служит показателем ее прогрессивности.

Хочешь работать вместе с нами?

hr@poledevelopment.com
8 (910) 251-32-11

Марина, специалист по подбору персонала



Победителей награждают на празднике



■ В преддверии Дня строителя в Липецкой области подвели итоги региональных отраслевых конкурсов. Были определены лучшие организации и предприятия стройкомплекса и выбраны образцовые стройплощадки.

Региональный конкурс «Стройплощадка года»

Подведены итоги ежегодного регионального конкурса строительных площадок, проходившего в номинациях «Жилищное строительство», «Гражданское строительство» и «Промышленное строительство».

Соревнование между подрядными организациями, традиционно организуемое инспекцией Государственного строительного надзора Липецкой области, состоялось уже в двадцатый раз. Всего в конкурсе принимали участие 12 подрядных организаций. Четыре из них в номинации «Жилищное строительство», три в номинации «Гражданское строительство» и пять — «Промышленное строительство».

В состав конкурсной комиссии вошли представители Госстройнадзора, Союза строителей Липецкой области, отраслевого профсоюза, а также независимые эксперты. Каждая стройплощадка оценивалась по ряду показателей. Среди них — наличие и качество проектов производственных работ, состояние ограждений, наличие рекламно-художественного оформления, чистота, соблюдение техники безопасности, бытовые удобства, наличие собственной техники.

Итоги конкурса выглядят следующим образом:

Жилищное строительство

1-е место — многоквартирное жилое здание в переулке Луначарского, подрядная организация ООО «Железобетон-Спецфундаментстрой».

2-е место — среднеэтажное жилое здание в ЖК «Романовосити», ООО «Стройучасток».

3-е место — группа многоэтажных домов на улице Механизаторов, ООО «Комплекс-Строй».

Гражданское строительство

1-е место — стройплощадка новой школы в селе Доброе, подрядчик ООО «ГК Солидарность».

2-е место — гостиничный комплекс на улице Неделина, ООО «Сириус».

3-е место — строительство ледового дворца в Лебедяни, ООО «Стройотдел».

Промышленное строительство

1-е место — реконструкция здания рекуператоров нагревательных печей с сооружением циркуляционной насосной станции нагревательной печи № 1. Подрядная организация ООО «СМТ НЛМК».

2-е место — строительство литейно-механического завода ООО «Завод ЛипецкТехноЛит» на площадке ОЭЗ ППТ «Липецк», компания ООО «ДАГС».

3-е место — животноводческий комплекс молочного направления в Тербунском районе, ООО «ИПСК».

Региональный конкурс «Лучшая организация и предприятие строительного комплекса Липецкой области – 2024»

Экспертное жюри под председательством директора Союза строителей Липецкой области Павла Путилина подвело итоги конкурса «Лучшая организация и предприятие строительного комплекса Липецкой области» за 2024 год.

Конкурс проводился по следующим категориям:

■ лучшая строительная организация до 30 человек;

■ лучшая строительная организация от 30 до 100 человек;

■ лучшая строительная организация от 100 человек;

■ лучшая монтажная, специализированная организация;

■ лучшее предприятие стройиндустрии.

В категории «Лучшая строительная организация» (с численностью до 30 человек)

1 место - ООО «Липецксантехмонтаж-1».

2 место — ООО «ИНСТЕП.МЕХАНИЗАТОРОВ».

3 место — ООО «Стройучасток».

Среди организаций с численностью от 30 до 100 человек

1 место - ООО «СМУ 48».

2 место - ОАО трест «Липецкстрой».

3 место — ООО «ЮВСК-1».

Среди строительных организаций, численность сотрудников в которых превышает 100 человек

1 место - ООО «СЗ «Спецфундаментстрой».

2 место — ООО «ИПСК».

3 место — Специализированный застройщик «СУ-11 «Липецкстрой-Л».

В категории «Лучшая монтажная, специализированная организация»

1 место поделили ООО «Энергопром» и ОАО «Юговостокэлектромонтаж-1».

2 место - ООО «Ликвидатор».

3 место — ЗАО «Липецк Коксохиммонтаж».

В номинации «Лучшее предприятие стройиндустрии»

1 место поделили ООО «Новолипецкий газобетон» и Липецкий филиал АО «ЦЕМРОС».

2 место - ООО «Тербунский гончар».

3 место поделили ООО «Завод металлических конструкций «ИПСК» и ООО «КрафтБетон».

Награждение победителей конкурса состоится на областном празднике строителей.



Божественный чертёж



■ Инженер-конструктор Иван Ильич Серафимов, до 1937 года — автор проектов гигантских мостов и турбин, человек абсолютного расчёта и холодной логики, оказался там, где все законы физики и человечности переставали действовать.

В лагере на Индигирке, в сердце вечной мерзлоты, он получил задание, звучавшее как смертный приговор: построить мост. Не просто мост, а жизненно важную для лагеря переправу через реку, дно которой было не дном, а коварной ледяной линзой.

Мерзлота дышала, корчилась, выталкивая любые сваи, как занозы. Начальник лагеря, человек с вымороженной душой и наганом на боку, дал инженеру месяц. Тридцать дней, после которых неудача означала расстрел для всей бригады измождённых «врагов народа». Две предыдущие попытки закончились одинаково: обрушением конструкции и холмиками в мёрзлой земле.

Иван Ильич, чьё имя когда-то гремело в проектных институтах, перепробовал всё. Он исписал сотни страниц расчётами, применил все известные ему методы, но сопромат и теоретическая механика были бессильны перед этим ледяным чудовищем. Мерзлота, казалось, насмехалась над человеческой гордыней. В последнюю ночь перед назначенным сроком, когда отчаяние стало плотным, как лагерный туман, Серафимов совершил единственное, что

ему ещё оставалось. Он отложил логарифмическую линейку, вышел из барака и, упав на колени в колючий снег, впервые за все минувшие годы взмолился. Не как инженер, а как дитя. Он не просил спасения. Он просил вразумления:

— Господи, Ты — Создатель этого мира. Ты спроектировал эту землю и эту мерзлоту. Открой мне её замысел. Не ради меня, но ради тех, кто может погибнуть вместе со мной!

“Начальник лагеря, увидев это, лишь покрутил пальцем у виска и пообещал лично пристрелить вредителя. Но мост был построен. Время шло, а он стоял. Конструкция, казалось, дышала вместе с землей, слегка покачиваясь, но не разрушаясь. Когда по ней повезли первый груз, мост не рухнул. Он стоял, будто вырос из этой земли.

Его взгляд, мутный от голода и бессонницы, случайно упал на небольшой бугорок, с которого ветер сдул снег. Там в хрустальном саркофаге льда застыл цветок. Крошечная полярная камнемолка умудрилась пробиться летом

сквозь эту проклятую землю. И тут инженер увидел то, что не мог показать ни один чертёж. Он увидел не цветок, а совершенную конструкцию.

Корень цветка не уходил вглубь, не боролся с мерзлотой в лоб. Он расходился в стороны, создавая нечто вроде неглубокой, но широкой «плавающей» платформы, якорной системы, которая позволяла цветку удерживаться на вечно движущейся коварной почве. Растение не сопротивлялось, а принимало законы природы, используя их себе во благо.

В этот миг разум инженера и вера человека слились воедино. Серафимов понял: строить надо не в мерзлоте, а на ней. Не пронзая её, а на неё опереться.

Рано утром под матерную ругань конвоя он собрал свою бригаду мостостроителей и начал отдавать команды, которые звучали как бред сумасшедшего. Вместо того чтобы вбивать сваи ещё глубже, он велел создавать широкие, связанные между собой деревянные ряжи, заполненные камнями, которые ложились на мерзлоту, как на фундамент. Он копировал корневую систему крошечного цветка.

Начальник лагеря, увидев это, лишь покрутил пальцем у виска и пообещал лично пристрелить вредителя. Но мост был построен. Время шло, а он стоял. Конструкция, казалось, дышала вместе с землей, слегка покачиваясь, но не разрушаясь. Когда по ней повезли первый груз, мост не рухнул. Он стоял, будто вырос из этой земли.

Ивана Ильича не наградили. Его даже не похвалили. Начальник лишь процедил сквозь зубы: «Повезло тебе, контра». Мало кто из эков понял суть инженерного решения строительства моста. Но все они стали свидетелями чуда. Серафимов решил задачу, над которой долгие годы билась карательная система.

После этого Ивана Ильича Серафимова стали звать Строитель. К нему стали приходиться за советом — как починить инструмент, как укрепить стену барака, как не сломаться душой...

И он находил для них решения. Он больше не строил мостов из стали и дерева — в самом сердце ада он возводил опоры, которые были скопированы с замысла Самого Великого Конструктора. И эти опоры стоят до сих пор в памяти тех, кто прошёл через тот ад и выжил, благодаря молчаливому инженеру, однажды ночью увидевшему чертёж в замёрзшем цветке.

СЕРГИЙ ВЕСТНИК

Гимн строителей

(на музыку «Марш авиаторов») Татьяна Баслина

*Мы с мастерком, в клубах цементной пыли
Свой честный вклад стране родной даём!
Мы рождены, чтоб сказку сделать былью,
Из чертежей — добротное жильё!*

*В простых спецовках мы, а не в скафандрах;
В руках — раствор, кирпич, а не штурвал;
Заменил космос пламя синей сварки,
А пятна краски — наши ордена!*

Припев:
*Всё выше, и выше, и выше —
Как в сказке, растут этажи!
И если «спасибо» мы слышим —
Ура! Значит, людям нужны!*

*Мы смастерим, покрасим и оклеим,
А если надо, стены обобьём,
Своим трудом мы людям сердце греем,
И ради них, конечно, и живём!*

*Растёт фундамент, бодро бьёт наш молот,
Придёт пора и гаечных ключей;
Нас не пугают ни жара, ни холод,
Нет в мире нашей крови горячеей!*

Припев.
*Надёжных стен, воды-тепла даритель,
Ему подвластны стройка и ремонт,
Зовётся гордым именем «строитель»;
Где стройка есть — там, значит, жизнь идёт!*

*Неважно кто: маляр ты или плотник,
Иль штукатур, иль повелитель смет,
Но если ты — в строительстве работник —
Тебя счастливее на свете нет!*

Припев.



Разработан специально для России

■ Башенный кран JINNTA C7026P-12, грузоподъёмность до 12 тонн, высота подъёма до 300 метров

JINNTA C7026P-12 — безголовочный стационарный верхнеповоротный башенный кран, предназначенный для строительства высотных зданий и промышленных объектов. Максимальная грузоподъёмность составляет 12 т (значение на максимальном вылете — 2,6 т), вылет стрелы — до 70 метров.

При проектировании модели была повышена её металлоёмкость (что, кстати, легко проверить по общей массе крана). Дополнительная прочность конструкции обеспечена за счёт использования толстолистовых профилей, а устойчивость — за счёт дополнительных расширений фундаментных анкеров в местах контакта с арматурой и бетоном.

Кран адаптирован под работу при низких температурах: в ответственных узлах вместо стали марки В применяются С и D. В числе других преимуществ модели — цинковое напыление на ходовых поясах стрелы (дополнительная защита стрелы от коррозии) и повышенная канатомкость лебёдки (позволяет наращивать высоту крана без замены одного из самых дорогостоящих узлов).

Модель имеет модульную конструкцию и собирается всего из 6-8 элементов, что упрощает монтаж и демонтаж. Всё оборудование при транспортировке умещается на восьми еврофурах, а монтировать кран можно с помощью автокрана грузоподъёмностью от 30 тонн. Секции башни



стандартизированы и взаимозаменяемы с секциями других производителей.

В стандартную комплектацию помимо базовых элементов башенного крана входит грузовая лебёдка повышенной мощно-

сти (55 кВт), кольцевой токосъёмник для неограниченного угла поворота и система видеомониторинга с сертифицированным прибором безопасности и автономным питанием.

Беспилотные грузовики увеличивают скорость...

■ Председатель правления госкомпании «Российские автомобильные дороги» (Росавтодор) Вячеслав Петушенко считает, что скорость для беспилотных грузовиков необходимо увеличить.



По его словам, увеличить скорость нужно минимум до 110 км/час. Решение, пояснил глава госкомпании, необходимо для возможности выхода беспилотных фур на обгон, что позволит «оптимизировать движение фур для повышения эффективности». Сегодня беспилотные машины по трассе М-11 едут со скоростью 90 км/час.

Тем временем на ЦКАД официально запустили беспилотное грузовое движение. В логистике Московского региона наступила новая эра: на Центральной кольцевой автомобильной дороге официально открыто беспилотное грузовое движение.

— Запуск беспилотных грузоперевозок по ЦКАД — важный шаг к повышению эффективности логистики в России. Мы уже успешно реализовали проекты на трассе М-11, где беспилотные грузовики позволили сократить время доставки грузов между Москвой и Санкт-Петербургом. Теперь запускаем беспилотное движение на ЦКАД и готовимся это сделать на М-12 в следующем году, что позволит ещё больше сократить время доставки и повысить безопасность перевозок. Крупные компании уже активно используют эту технологию, понимая её потенциал для оптимизации

затрат и ускорения доставки. К концу 2025 года беспилотный автопарк достигнет рекордных показателей: более 10 млн км пробега и порядка 1,5 млн куб. м перевезённых грузов, — подчеркнул первый заместитель министра транспорта Валентин Иванов.

Беспилотные грузовые перевозки на трассе М-11 проводятся в рамках экспериментального правового режима (ЭПР), запущенного в 2022 году для федерального проекта «Беспилотные логистические коридоры». В прошлом году действие этого режима расширили на ЦКАД и трассу М-12 «Восток».

Беспилотные грузовики способны двигаться со средней скоростью на 11 % выше, чем обычные грузовики с водителями, достигая 90 км/час, что существенно ускоряет доставку грузов. Ожидается снижение расходов на топливо и комплектующие на 10-14 % для маршрутов протяжённостью более 1 000 км. Беспилотные технологии также позволят сократить простой автопарка из-за нехватки водителей и перераспределить около 30 % водителей на другие направления, оптимизируя использование человеческих ресурсов.

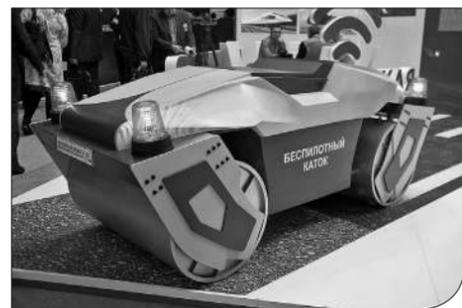
...а беспилотные катки выходят на трассу

■ ГК «Нацпроектстрой» и АО «ГЛОНАСС» подписали соглашение о стратегическом партнёрстве.

Сотрудничество направлено на совместное развитие и внедрение беспилотных технологий в сфере автодорожного строительства. «Нацпроектстрой» активно внедряет передовые технологические решения на всех этапах жизненного цикла инфраструктурных объектов — от проектирования до эксплуатации. Участвует в реализации ключевых транспортных проектов страны, включая трассы М-4, М-11 и М-12. Руководство ГК считает, что применение систем автономного управления позволит повысить эффективность и сократить затраты при строительстве магистралей.

В рамках пилотного проекта партнёры оснастили дорожный каток оборудованием российской системы высокоточного автовождения, разработанной АО «ГЛОНАСС». Испытания пройдут на участке автомагистрали М-12 «Восток» Дюртюли — Ачит, строительство которой ведут компании Нацпроектстрой. Следующим шагом станет масштабирование технологии и использование автовождения на разных типах дорожно-строительной техники.

Совместный проект «ГЛОНАСС» с Нацпроектстроем — первое в России применение автономных технологий для строительства дорог. Управление дорожно-строи-



тельной техникой с сантиметровой точностью достигается благодаря интеграции целого ряда российских технологий высокоточной навигации АО «ГЛОНАСС» и госкорпорации «Роскосмос», созданию уникальных алгоритмов управления тяжёлыми производственными машинами. Партнёрство также предусматривает совместную разработку стандартов и регламентов, обеспечивающих безопасность эксплуатации беспилотной техники в дорожном строительстве.

ЭКСКАВАТОР.PU



Владислав ГРУЗДЕВ:

«Одна наша машина заменяет 15 человек»

■ Накануне профессионального праздника — Дня строителя корреспондент «ЛС» встретился с директором ООО «СКМ» Владиславом Груздевым, чтобы задать ему несколько вопросов, касающихся малой механизации, облегчающей труд строителей-профессионалов.

— Владислав Юрьевич, расскажите, чем занимается ваше предприятие?

— ООО «СКМ» (СубКомпактные Машины) — официальный дилер завода «BAUMESCH» в городе Новосибирске — производителя техники малой механизации: мини-погрузчиков, думперов, траншеекопателей...

Я всю жизнь проработал на стройке и понимаю, что сегодня все выполняемые работы связаны с применением современного и порой уникального оборудования, поэтому мы следим за новинками на рынке стройтехники и оборудования и стараемся быть в курсе происходящего.

— Что такое BAUMESCH, как и когда он появился в Липецке?

— Мы стараемся максимально облегчить труд наших рабочих, понимая, что без хорошего инструмента и оборудования невозможно выполнить работу быстро и качественно. Тем более что одна единица нашей техники вполне может заменить несколько рабочих низкой квалификации и тем самым снизить себестоимость работ.

Я давно пытался найти для своей компании спецтехнику, которая сможет быстро окупить себя в производстве и будет служить долгие годы. Так я познакомился с компанией BAUMESCH — отечественным производителем компактной техники из Новосибирска. В работе она показала себя отлично, думаю, в наше время невозможно найти что-то более хорошее по соотношению цена/качество. А постоянно расширяющаяся линейка навесного оборудования подходит под огромный перечень задач.

И я решил продвигать её в своём регионе. Так мы стали дилером спецтехники BAUMESCH в Черноземье, а первая партия машин появилась в Липецке.

А название компании BAUMESCH (BAU-MEX) связано с тем, что она выпускает технику для различных задач и переводится примерно, как «механическая конструкция» или «строительные механизмы».

Таким образом имя компании говорит о её стратегии — усиление ручного труда механикой.

Компания производит малогабаритные мини-погрузчики и думперы, предлагая к ним широчайшую линейку сменного навесного оборудования для разных работ.

— Какова сфера применения механизмов вообще и в строительстве в частности?

— Сфера применения весьма широкая за счёт большого количества навески. Покупая одну машину, в комплекте с ней можно приобрести любой вид сменного оборудования: различные ковши, экскаваторную лопату, вибротрамбовку, гидромолот, сваекрут, щётки для уборки, ямобуры...

А это значит, что одна машина может использоваться для разных видов работ в строительстве, ландшафтном дизайне, коммунальном и сельском хозяйстве, а также на производстве. Наша уникальная техника рассчитана для работ в стеснённых или труднодоступных местах. Из-за малого своего веса может применяться даже на крыше.

— Назовите преимущества BAUMESCH на фоне конкурентов.

— Вся техника BAUMESCH разработана для коммерческого использования и рассчитана на длительную и непрерывную работу до 24 часов в сутки. Особенность расположения гидрозлов в разных частях машины позволяет ей работать непрерывно в пиковых нагрузках без опасения перегрева. Лучшие европейские комплектующие для гидравлики с ресурсом не менее пяти лет постоянной работы обеспечивают максимальную тягу и одновременную работу кузовом и ковшом во время движения (без потери скорости и эффективности работы).

Для изготовления деталей корпуса используется только конструкционная сталь 09Г2С, все узлы выполнены на подшипни-



ках, а не на втулках, что увеличивает эксплуатационные свойства в разы.

Впрочем, о преимуществах можно говорить долго, поскольку завод BAUMESCH — лидер в направлении мини-спецтехники. Ни один из конкурентов не обладает таким набором превосходных качеств. На нашем заводе работает группа инженеров, улучшающих параметры техники ежедневно, устраивая тесты и прислушиваясь к рекомендациям и запросам клиентов.

— Каковы гарантии, условия сервисного обслуживания, наличие запчастей?

— Мы, как дилер компании BAUMESCH, даём гарантию до пяти лет. На всех этапах работы оказываем техническую помощь и сервисное обслуживание для наших клиентов. К нам можно обратиться за проведением ТО, заказать запчасти и комплектующие, которые всегда есть в наличии если не у нас, то на заводе. Доставка из Новосибирска займёт три дня. Также в наличии имеются ремкомплекты для самостоятельного обслуживания техники.

— Сколько стоит ваше оборудование? Можно ли взять его в аренду, в лизинг?

— Стоимость покупки начинается от 1 500 000 рублей. Если нет сразу полной суммы, можно оформить рассрочку и платить по графику платежей или оформить лизинг, что особенно выгодно для юридических лиц.

Аренда на такие машины всё больше начинает пользоваться популярностью, и мы предлагаем её на весьма выгодных условиях. У нас сейчас для сдачи в аренду есть и погрузчик с целым набором навесного оборудования, и думпер на гусеничном ходу. Подберём механизм под любую задачу. В скором времени

будет доступна аренда техники и навесного оборудования под индивидуальный запрос клиента.

— Нужно ли специальное обучение для того, чтобы управлять этими агрегатами?

— По документам данная техника приравнивается к снегоборщилке, газонокосилке или бензопиле.

Права или удостоверения не требуются, но мы клиентам категорически советуем



подробно изучить руководство по эксплуатации и применять технику только по назначению.

Если потребуется консультация, предоставим её бесплатно. От себя могу добавить: управление очень простое, понятно на интуитивном уровне. Участвуя в разнообразных выставках, мы убедились, что даже дети справились с управлением на «отлично», а их счастье от управления настоящим трактором не было предела.

— Линейка моделей, количество насадок и приспособлений?

— ML-02 — машина колёсного типа. ML-03 — машина гусеничного типа.

Эти модели имеют PRO-версии, в основном отличающиеся повышенной силой тяги и улучшенной комплектацией.

Универсальную платформу GT-1000 на гусеничной платформе можно легко превратить из мини-думпера в погрузчик ML-01, что экономит затраты покупателя, если купить одну платформу и две надстройки. Такая техника особенно подходит для работ внутри помещений, так как она проходит даже в дверные проёмы шириной от 90 сантиметров.

Буквально на днях пошла в серию и доступна для заказа модель ML-02 ЕКО на электрическом приводе, что будет особенно интересно для применения внутри помещений и для использования в пищевом производстве.

Линейка навесного оборудования на данный момент включает в себя более 50 позиций, она постоянно расширяется и может работать со всеми моделями серии ML. Также есть отдельный траншеекопатель ТКС1.

Кроме навесного есть линейка дополнительного оборудования — каркас безопасности, дополнительные противовесы, оснащение шинами, не повреждающими газон, есть даже остеклённая кабина со встроенным обогревом, дворником, дополнительным освещением и проблесковым маячком, зеркала заднего вида...

Возможна окраска в любой цвет по желанию заказчика, а также брендинг.

Если честно, такая техника получила широкое распространение за рубежом ещё 25 лет назад,

однако для российского рынка эти машины являются новинкой. Тем не менее уже многие заинтересовались нашими продуктом, покупают и успешно применяют его в деле. Но есть и те, кому сложно поверить, что с помощью одной машины можно заменить 15 человек, что окупаемость её наступает после трёх месяцев эксплуатации. Надеясь через вашу газету донести до строителей Липецкой области информацию: есть у нас такая замечательная техника, производится в России и продаётся в Липецке.

— Традиционный вопрос о планах и перспективах на будущее.

— На данном этапе мы пытаемся донести информацию о нашей чудо-технике до как можно большего количества людей, для этого создали группу во ВКонтакте, канал в «Телеграм», с помощью которых можно подобрать вариант комплектации техники именно под потребности заказчика, участвуем в форумах и выставках как в нашем регионе, так и на федеральном уровне совместно с заводом.

Совсем скоро открытие полноценного шоурума по адресу: город Липецк, Поперечный проезд, владение 15, где мы представим модельную линейку техники и навесного оборудования. Ну и само производство не стоит на месте, уже в этом году планируется новая модель поворотного экскаватора и других новинок. Следите за всеми событиями в «Телеграм» или группе ВК. ☺

ВЛАДИСЛАВ СЕЛИВЁРСТОВ

Тел: 399-390
vk: <https://vk.com/id1053635347>
tg: t.me/skm_lipetsk



@SKM_LIPETSK



ИНТРИГАН

Знакомый мой был хитрован. К тому же в плохих отношениях со своим начальником. Когда хотел начальника в чём-то убедить, то говорил:

— Вот тот-то считает, что нужно сделать так, но я с ним не согласен!

Начальник в позу:

— Ах, ты не согласен?! Я именно так и сделаю!

В результате товарищ оказывался в беспроигрышной ситуации.

Если получалось, то испытывал чувство морального удовлетворения.

А если не получалось — ну он же был против!

ПОТЕРЯШКА

Случилось это лет несколько назад. Моя соседка, пока муж был на работе, сделала маленький ремонт — покрасила входную дверь в другой цвет.

А её муж частенько поддавал, и вот приходит вечером пьяный, поднялся на свой этаж и видит — не его квартира. Пошёл по этажам искать свою дверь — не нашёл. Вышел на улицу, сел на скамеечку и грустит. Кто-то из соседей сжалился над бедолагой, провёл его до вновь покрашенной двери.

Потом этот случай долго ещё вспоминали. А пьяным я его стал видеть реже.



БУМЕРАНГ

Дело было в конце 80-х, когда ещё квартиры на производстве давали. Мой отец с напарником в новостройке вставляли рамы в окна и стелили деревянные полы. Отец с напарником не очень ладил, потому что человек он был мутный.

И вот настилают они пол на восьмом этаже, и тут напарнику приспичило по-большому, а в туалет на улицу спускаться или уже неумоги было, или лень, или из вредности он взял, да и навалил кучу прямо там. Отец начал его стыдить и потребовал убрать, а тот:

— Да ладно, застелим досками, никто и не узнает.

Отец отказался с ним дальше стелить, пошёл в другую квартиру один работать. А напарник всё это дело застелил досками, и дом вскоре сдали.

Короче, квартиры в этом доме распределили как раз для работников той организации, где отец с напарником работали. И надо же такому случиться, что напарник во время жеребьёвки при распределении квартир вытянул тот самый восьмой этаж и ту самую квартиру с той самой кучей.

ВОСПИТАНИЕ
ПО-СОСЕДСКИ

В нашем доме живёт один неприятный тип. Он постоянно выходит курить на лестничную площадку в одних трусах, чем вызывает недовольство окружающих — во-первых, дым от сигарет проникает в квартиры, во-вторых, вид у него уж очень непрезентабельный. Говорить с ним бесполезно — в ответ на просьбы прекратить безобразие он просто отворачивается.

Итак, картина маслом — сосед вышел, а дверь тамбура (он в нашем доме объединяет сразу шесть квартир) захлопнулась.

Он звонит соседке, та слегка приоткрывает дверь тамбура, и происходит следующий диалог:

— Здравсьте, у меня дверь захлопнулась, мне б в свою квартиру попасть.

— Мне тебя очень жаль, — говорит соседка и захлопывает дверь перед его носом.

Он звонил и другим соседям, но его не впустил никто. В итоге на лестнице, без сигарет, без ключей, без мобильного и в одних трусах он проторчал с 17 до 23, пока жена с работы не пришла.

Но зато утром, о чудо, вышел в спортивных штанах с мобилкой и с ключами. Быстренько перекурил, и мигом домой.



СЕГРЕГАЦИЯ ПО ЦВЕТОВОМУ ПРИЗНАКУ

Эта история произошла в общаге летом во время производственной практики. Рассказываю со слов очевидца.

После ночной смены приехали ребята в общагу. Сходили в душ. Жарко, лето, лежат в одних трусах на кроватях, отходят ко сну. Вдруг открывается дверь и в комнату заглядывает комендантша с какой-то женщиной, и комендантша произносит фразу, от которой у всех парней сразу пропадает сон:

— Здесь у нас голубые.

И дверь тут же закрывается. У ребят эта фраза вызывает шок и поток нецензурной брани. Они вскакивают с кроватей, бросаются разбираться в коридор и видят, как эти женщины открывают соседнюю дверь. И тут же звучит не менее странная фраза:

— А здесь у нас жёлтые.

Так как ни китайцев, ни гомосексов в общаге отродясь не было, озадаченные парни возвращаются обратно в комнату. И видят, что голубые не они, а шторы.

О СОСЕДЯХ ОН НЕ ПОДУМАЛ

История эта произошла со мной летом, в разгар строительного сезона. Звонит потенциальный заказчик:

— Добрый день! Подскажите, вы утеплением занимаетесь?

— Занимаемся!

— И альпинисты промышленные у вас есть?

— Да, конечно! Что конкретно вам надо утеплить?

— У нас балкон недавно остеклили, и хотелось бы ещё пол сделать теплоизолированным. Возьметесь?

— Можем. Я только не пойму, зачем альпинисты? Это ведь изнутри на раз делается!

— Да, конечно. Но, вы понимаете, внутренняя теплоизоляция не такая эффективная! Хотелось бы снаружи сделать. Ну так что, сделаете?

— Будут некоторые неудобства, но

я, думаю, справимся.

В этот момент я уже представляю одиноко торчащий балкон, обдуваемый всеми ветрами и засыпаемый снегом. Чтобы подтвердить догадку, спрашиваю:

— Так у вас у одних, получается, в подъезде балкон есть?

— Нет, почему же? У всех: соседи сверху и снизу.

— Так вам с соседями надо этот вопрос решать!

— Что вы, они люди такие... С ними решить ничего не получится, лучше давайте как-нибудь без них обойдёмся...

— То есть вы предлагаете без ведома соседей спуститься альпинисту на их балкон и оттуда производить работы? Интересно, как они это воспримут?

— Знаете, я об этом как-то не подумал! Спасибо, до свидания!





С юбилеем!

**Габисонию
Давида Юрьевича**
ООО «Жилстрой»
1 августа

**Потокину
Наталию Анатольевну**
РВК-Липецк
1 августа

**Бубнову
Татьяну Викторовну**
ООО «Железобетон-СФС»
3 августа

**Чеканова
Дмитрия
Александровича**
РВК-Липецк
3 августа

**Кузьминца
Олега Николаевича**
ООО «МЭС»
4 августа

**Сяглову
Юлию Александровну**
РВК-Липецк
4 августа

**Сизарёва
Вадима Николаевича**
РВК-Липецк
4 августа

**Уколову
Ирину Александровну**
РВК-Липецк
4 августа

**Завьялова
Дмитрия
Александровича**
ООО «Новолипецкий
газобетон»
5 августа

**Селиванову
Елену Тахировну**
РВК-Липецк
5 августа

**Емельянову
Оксану Александровну**
РВК-Липецк
6 августа

**Мальцева
Антон Георгиевича**
ООО «СМТ НЛМК»
6 августа

**Романова
Геннадия Алексеевича**
ООО «Теплосфера»
6 августа

**Терехову
Тамару Васильевну**
РВК-Липецк
6 августа

**Татарина
Юрия Николаевича**
РВК-Липецк
7 августа

**Мозгунова
Андрея Николаевича**
РВК-Липецк
8 августа

**Орехову
Наталию Владимировну**
ООО «Водоканал»
9 августа

**Симонова
Александра Юрьевича**
РВК-Липецк
9 августа

**Морозова
Александра
Владимировича**
ООО «СМТ НЛМК»
10 августа

**Плотникову
Елену Алексеевну**
РВК-Липецк
10 августа

**Ворфоломееву
Анастасию Игоревну**
РВК-Липецк
11 августа

**Бардину
Надежду Викторовну**
РВК-Липецк
12 августа

**Осташова
Вадима Константиновича**
РВК-Липецк
12 августа

**Чубарову
Ольгу Евгеньевну**
РВК-Липецк
12 августа

**Прокопьева
Сергея Валентиновича**
ООО «ЗМК ИПСК»
13 августа

**Жигульскую
Галину Рудольфовну**
РВК-Липецк
14 августа

**Бахаеву
Ольгу Павловну**
РВК-Липецк
15 августа

**Бокову
Людмилу Владимировну**
РВК-Липецк
15 августа

**Сероштанова
Валерия Валерьевича**
ООО «Водоканал»
15 августа

**Марунову
Надежду Владимировну**
РВК-Липецк
16 августа

**Негробова
Вадима Николаевича**
РВК-Липецк
16 августа

**Панкова
Александра Николаевича**
РВК-Липецк
17 августа

**Кан
Татьяну Анваровну**
ООО «СМТ НЛМК»
18 августа

**Лузину
Надежду Петровну**
ООО «СМТ НЛМК»
18 августа

**Козулина
Александра
Анатольевича**
РВК-Липецк
20 августа

**Лаврова
Александра Леонидовича**
ООО ЗМК ИПСК
20 августа

**Кукина
Олега Викторовича**
РВК-Липецк
21 августа

**Лазареву
Алину Ивановну**
ООО «СЗ СФС»
21 августа

**Пастухова
Сергея Алексеевича**
ООО «УК «СТРОЙ-
СЕРВИС-Э»»
21 августа

**Шарунова
Алексея Геннадьевича**
РВК-Липецк
21 августа

**Матюшина
Артёма Романовича**
ЗАО «ЛКХМ»
22 августа

**Слепокурова
Вячеслава Петровича**
РВК-Липецк
23 августа

**Соколова
Анатолия Фёдоровича**
РВК-Липецк
23 августа

**Шубина
Никиту Алексеевича**
ООО «Жилстрой»
23 августа

**Юрлову
Екатерину Вадимовну**
ООО «Водоканал»
23 августа

**Яковлеву
Ольгу Сергеевну**
ООО «УК
«КОМФОРТ-Л»»
23 августа

**Бессонова
Геннадия Васильевича**
ОАО трест
«Липецкстрой»
24 августа

**Минина
Александра
Михайловича**
РВК-Липецк
24 августа

**Носонову
Ирину Григорьевну**
МКУ «Управление
строительства Липецка»
26 августа

**Торшину
Анну Валентиновну**
РВК-Липецк
26 августа

**Лосихина
Алексея Ивановича**
ООО «ЗМК ИПСК»
27 августа

**Шуринову
Нелли Сергеевну**
ОАО трест
«Липецкстрой»
28 августа

**Евдокимову
Надежду Васильевну**
ООО «Водоканал»
29 августа

**Бадяеву
Марину Николаевну**
ООО «СМТ НЛМК»
30 августа

**Берестнева
Ивана Николаевича**
ООО «СМТ НЛМК»
30 августа

**Горяинову
Дарью Валерьевну**
ОГУП «ЛОКК»
30 августа

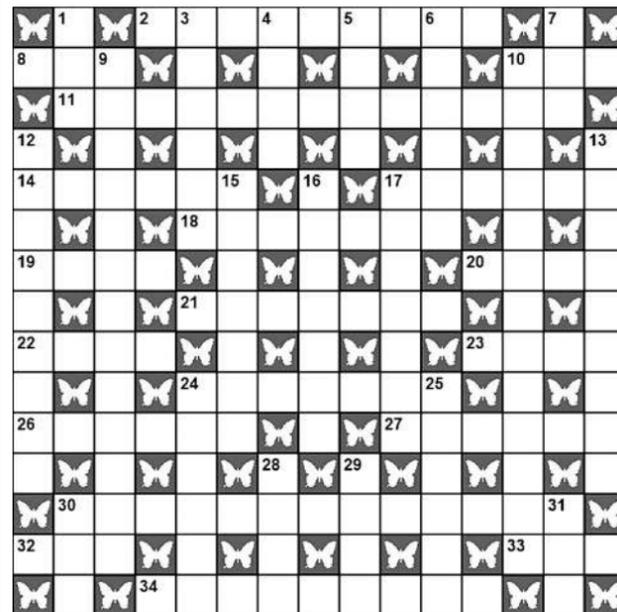
**Пашкова
Алексея Васильевича**
ООО «СЗ СФС»
30 августа

**Исамова
Олега Исламовича**
ООО «СМТ НЛМК»
31 августа

**Стрельцову
Светлану Владимировну**
РВК-Липецк
31 августа

**Черникова
Максима Геннадьевича**
ООО «ИПСК»
31 августа

КРОССВОРД



ВОПРОСЫ:

По горизонтали:

2. Человек, который за шуткой в карман не лезет. 8. «Сани гороховые». 10. Бутылочное приложение к «йо-хо-хо». 11. Одесский Бродвей. 14. Звено между червяком и человеком. 17. «Если от вас отвернется Фортуна, то вами может заинтересоваться ...» (шутка). 18. Буквенный букет. 19. Инертная часть рекламы. 20. Место ночлега тучки золотой. 21. Плавающий генерал. 22. Мастер пудрить мозги. 23. Постельный «вампир». 24. То, что используется вместо слова, которое вы хотели написать, но не знаете, как оно пишется. 26. Товарищ, которому выражали «спасибо за наше счастливое детство». 27. «Чуткий» переключатель. 30. «Подпевала» на инструменте. 32. Она меньше Волги и как река, и как автомобиль. 33. Горная макушка. 34. Почтовое отправление, не дотягивающее до того, чтобы назвать его посылкой.

По вертикали:

1. Люди с одного древа. 3. Ценовая приманка. 4. Претендент на лучший кусок общего пирога. 5. Разговор, в котором каждая сторона настаивает на своём. 6. Рикошет луча. 7. Это растение называют китайской короной, а сами китайцы называют его мясом без костей. 9. «Миксер» на стройке. 10. «Тарелка в небо» астронома. 12. «Сиюминутный» писатель. 13. Дом зеленоглазых авто. 15. Он на джинна надеялся, а сам не плошал. 16. Вода со вкусом. 17. Паслёновый «фонарик». 24. Шорох в горле. 25. «Прочный материал», который может заключаться в голосе. 28. «Развитие» по наклонной. 29. Хвост телефонной трубки. 30. «Глава спектакля». 31. Великий Шёлковый путь начинался в китайском городе Сиань, а где он заканчивался?

ОТВЕТЫ:

Синопа. 25. Метали. 28. Спид. 29. Шнур. 30. Акт. 31. Рим. Таксопарк. 15. Аглатин. 16. Напиток. 17. Физик. 24. Бетомоношака. 10. Раднотелескоп. 12. Журналист. 13. 1. Род. 3. Скидка. 4. Рвач. 5. Спор. 6. Ответ. 7. Соя. 9. Баннерол. 27. Сенсор. 30. Аккомпанатор. 32. Ока. 33. Пик. 34. Адураг. 22. Лжец. 23. Клоп. 24. Синопим. 26. Салли. Улька. 17. Фемлига. 18. Агфавит. 19. Неон. 20. Уте. 21. 2. Острогол. 8. Боб. 10. Ром. 11. Дерибасовская. 14. По горизонтали:



Наши группы
во «ВКонтакте»:
<https://vk.com/club148171442>
и в «Телеграме»:
t.me/soyuzlip



Перейти на них можно не только по ссылкам,
но и используя QR-коды.



■ **О** как ждали липчане завершения строительства подземного перехода, что давало возможность безопасно перейти проезжую часть от Петровского спуска в Нижний парк. Впрочем, безопасность — дело десятое.

Переход, первый в Липецке, он, конечно, не метро, но зато будет таким же, как в больших городах, да ещё и с мозаикой, что весьма и весьма тешило самолюбие горожан. Оно и понятно — численность населения Липецка в 1972 году, когда задумывалось строительство, составляла примерно 290 тысяч человек, а хотелось выглядеть на все пятьсот. И это совсем не предосудительно.

Но открыли подземное сооружение лишь в 1975 году — сложный рельеф местности потребовал масштабных земляных работ и переноса коммуникаций, к тому же не обошлось без скандалов с краеведами — пришлось снести здание Петровской заводской канцелярии, являвшейся памятником архитектуры, а также дом директора Минеральных вод и гостиничную пристройку XIX века.

Строительство инициировали первый секретарь горкома КПСС Александр Путьра и председатель горисполкома Николай Яхонтов при единодушной поддержке населения. Вот как вспоминал о том патристическом порыве бывший управляющий трестом «Спецстрой» Олег Бабин:

— Начальство — директора крупных и мелких предприятий, прочие чиновники, возвращаясь из командировок в Москву, вели в своих портфелях из столицы не дефицитную колбасу, а ещё более дефицитную смальту, которая потом ложилась в мозаичные панно, украсившие переход.

Разумеется, с годами подземная коммуникация пришла в плачевное состояние — время и вандалы сделали своё дело. И вот в День металлурга в нашем областном центре после капитального ремонта вновь открылся подземный переход с той самой уникальной мозаикой, которую полностью отреставрировали. Конечно, не метро, но так приятно вновь пройти по чистому светлому переходу, не сдерживая радостной улыбки — словно встретился со старым другом.

АЛЕКСАНДР УЧАЕВ,
ФОТО АВТОРА



Здравствуй, старый новый переход!

