



Модернизация  
капремонтом

# ЛИПЕЦКИЙ СТРОИТЕЛЬ

№1 (551)  
январь 2026 г.

2 стр. ОБЛАСТНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА (12+) ИЗДАЁТСЯ С ДЕКАБРЯ 2006 ГОДА



4-5 стр.

## В НОМЕРЕ

Горжусь тобой,  
мой  
«Липецкстрой»!



6 стр.

Союз строителей  
поделился  
радостью



7 стр.

С днём рождения,  
Сергей Васильевич!



8-9 стр.

Площадь Ленина-  
Соборная –  
история в деталях



12-13 стр.



## Масштабные планы по развитию инфраструктуры



**М**инистром России утвержден перечень объектов капитального строительства на 2026-2028 годы. Документ, являющийся неотъемлемой частью госпрограммы «Строительство», призван обеспечить системное развитие и повышение качества жизни граждан, о чём сообщил заместитель председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

По словам Хуснуллина, в основе реестра лежат социально значимые проекты. Это строительство и реконструкция дорог, создание новых мощностей в здравоохранении и образовании, а также ввод современных культурных и спортивных объектов. Уже в 2026 году планируется охватить более 1000 адресных объектов и мероприятий. Финансирование будет осуществляться по линии 34 государственных программ и пяти непрограммных направлений.

### Ключевые направления:

- **Транспортная система:** более 300 объектов запланировано в рамках программы «Развитие транспортной систе-

мы». Это строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостов и объектов железнодорожной инфраструктуры, что значительно улучшит транспортную доступность регионов.

- **Научно-технологическое развитие:** более 140 адресных объектов будут способствовать развитию науки и технологий.

- **Социальная сфера:** около 100 объектов в здравоохранении, порядка 50 – в культуре и около 40 – в образовании направлены на улучшение качества социальных услуг и создание комфортной среды для граждан.

- **Развитие Крыма и Севастополя:** отдельным важным блоком идут около 90 адресных объектов по программе развития этих регионов.

Формирование реестра осуществлялось в рамках подготовки федерального бюджета на 2026-2028 годы при совместной работе с ответственными исполнителями государственных программ и главными распорядителями бюджетных средств.

Приоритетом при формировании реестра является своевременный ввод объектов в эксплуатацию. Все переходящие проекты обеспечены финансированием, что гарантирует их завершение и получение гражданами запланированных социальных и инфраструктурных благ. Ключевыми критериями отбора объектов стали исполнение поручений президента России Владимира Путина и председателя Правительства Михаила Мишустина, снижение объёмов незавершённого строительства и приоритетное завершение переходящих объектов.

За координацию всех работ отвечает Минстрой России, выступающий куратором комплексной госпрограммы «Строительство».

## Маткапитал — на жильё



**В 2025 году 3700 семей из Липецкой области улучшили жилищные условия с помощью материнского капитала, в том числе с привлечением кредитных средств. На эти цели региональное отделение СФР перечислило более 2,5 миллиарда рублей.**

Средства маткапитала можно направить на покупку квартиры, дома, части жилого дома или комнаты на первичном или вторичном рынке. Кроме того, поддержку можно расходовать на строительство нового жилья или реконструкцию уже имеющегося, а также на погашение ипотеки или займа на жильё.

Использовать средства материнского капитала на улучшение жилищных условий можно, когда ребёнку исполнится три года. Исключения составляют операции с ипотекой. Маткапитал можно направить на погашение части ипотечного займа или первоначального взноса сразу после рождения или усыновления ребёнка.

При покупке жилья важно учитывать, что оно должно находиться на территории Российской Федерации и соот-

ветствовать определённым стандартам качества и безопасности. Заключение о пригодности помещения для проживания выдаётся муниципальным органом власти и действует в течение одного года с момента его оформления, комментируют в липецком СФР.

Заявление о распоряжении средствами материнского капитала можно оформить на портале Госуслуг или при личном посещении клиентской службы Отделения СФР по Липецкой области.

Если средствами материнского капитала семья решила погасить часть жилищного кредита или ипотеки, подавать заявление в ОСФР не нужно. Отделение по Липецкой области взаимодействует с 12 банками региона, где можно одновременно с оформлением кредита подать заявление об использовании маткапитала.

После приобретения жилья с использованием средств маткапитала семье необходимо оформить соглашение о выделении долей каждому члену семьи. Если владельцы сертификата решат выделить доли через договор дарения, то стоит обратить внимание, что с этого года дарение нужно обязательно заверить у нотариуса.

## Были старые, стали новые

**В** Липецкой области завершились сразу несколько капитальных ремонтов социальных учреждений, что стало важным событием для маленьких и взрослых жителей региона.

Так, в рамках народной программы партии «Единая Россия» полностью была обновлена школа села Ильино Липецкого округа. На объекте в течение полугода каждый день трудились до 30 строителей: обшили фасад металлокассетами, заменили все инженерные сети, выполнили отделку, установили новую мебель и мультимедийное оборудование — интерактивные и смарт-доски, проекторы. В пищеблоке — новое оборудование, столовая стала

шире, а в актовом зале появилось больше посадочных мест — 100 вместо прежних 60. В обновлённой школе учатся 620 ребят не только из Ильино, но и из соседних сёл. Их перевозят на четырёх школьных автобусах.

— В каждом классе — свой дизайн. Его выбирали ребята, родители и педагоги и расписывали стены сами. Сразу видно: делали с любовью, — отметил при посещении школы губернатор Липецкой области Игорь Артамонов.

Дождлся капремонта детский сад № 25 в Ельце. Его обновили по нацпроекту «Семья». У здания обновился фундамент, цоколь, кровля и отмостка. Специалисты установили новые окна и двери, отремонтировали входные группы и лестницы. Фасад дополнительно утеплили. Заменены



системы отопления, вентиляции, горячего и холодного водоснабжения, канализация. В группах — полы с подогревом, новая сантехника, мебель.

Также в Ельце завершён капитальный ремонт поликлиники № 2. Это первое в регионе медицинское пространство с аутентичным дизайном. В поликлинике полностью заменены все инженерные системы: электрика, отопление, водопровод, противопожарная сигнализация. Это основа безопасного и комфортного приёма пациентов.

На стенах размещены графические изображения знаковых мест Ельца — Зна-

менского монастыря, пожарной каланчи, музеев и других достопримечательностей. Сохранена и отреставрирована историческая лепнина с традиционными орнаментами, создающая ощущение уюта и связи с прошлым.

Губернатор Игорь Артамонов сообщил, что модернизация здравоохранения в Ельце продолжится. В ближайших планах — ремонт травмпункта в городской больнице № 1 им. Н. А. Семашко, который обслуживает не только ельчан, но и жителей соседних округов, а также обновление операционного блока в гинекологическом отделении этого медучреждения.





## Приложение «Госуслуги Дом» набирает популярность

Мобильное приложение «Госуслуги Дом», призванное упростить решение вопросов в сфере жилищно-коммунального хозяйства, преодолело отметку в 15 миллионов скачиваний по всей стране. В Липецкой области к этой цифровой платформе присоединилось около 160 тысяч жителей. Эти показатели наглядно демонстрируют, как цифровые технологии делают сферу ЖКХ более эффективной, прозрачной и удобной как для жильцов, так и для управляющих компаний.

Среди наиболее востребованных функций приложения — оплата коммунальных услуг, передача показаний счётчиков, проведение онлайн-голосований собственников и отправка обращений в управляющие организации.

Приложение максимально ориентировано на собственников жилья, которым после авторизации через портал Госуслуг автоматически предоставляются данные об их недвижимости и счетах. В ближайших обновлениях разработчики планируют расширить функционал для всех жильцов, включая тех, кто не является собственником. Генеральный директор АО «Оператор информационной системы» Александр Абрамов сообщил, что будет добавлена возможность привязки лицевого счёта к аккаунту жильца, что откроет доступ к финансовым сервисам приложения для более широкой аудитории.

Интеграция «Госуслуги Дом» с домовыми чатами национального мессенджера МАХ станет важным шагом к созданию полноценной цифровой среды для открытого диалога и управления домом. Это позволит повысить уровень вовлечённости жителей и упростить процесс принятия коллективных решений. Аудитория домовых чатов в МАХ уже превысила 6 миллионов человек в России.

Губернатор Липецкой области Игорь Артамонов отметил, что приложение «Госуслуги Дом» способствует ускорению принятия коллективных решений, что положительно сказывается на улучшении жилищных условий и эффективности использования общего имущества.

Приложение «Госуслуги Дом» разработано на базе государственной информационной системы ЖКХ (ГИС ЖКХ) и развивается АО «Оператор



информационной системы» при поддержке Минстроя и Минцифры России. Оно предоставляет пользователям возможность участвовать в онлайн-голосованиях, получать и оплачивать квитанции, передавать показания счётчиков,

направлять и отслеживать обращения в управляющие компании, а также пользоваться системой «Умный дом». Приложение доступно для скачивания в основных магазинах приложений: RuStore, AppStore, Google Play и AppGallery.

## Завершено строительство хирургического корпуса детской больницы

Официально принят в эксплуатацию хирургический корпус Липецкой областной детской больницы. Сейчас ведутся работы по его наполнению и запуску.

— Мы оснащаем учреждение техникой уровня федеральных клиник, чтобы закрыть потребность в самой сложной помощи внутри региона. Для сотен семей это значит, что не придётся везти ребёнка за тысячи километров, а можно получить помощь высшего уровня здесь, рядом с домом, — отметил губернатор Липецкой области Игорь Артамонов.

Корпус оснастят самым современным оборудованием, которое раньше было доступно только в федеральных клиниках. В нём установят передовые аппараты МРТ и КТ, новейшую операционную технику и современную следящую аппаратуру для реанимаций.

Это позволит значительно расширить спектр высокотехнологичной медицинской помощи детям в регионе. Врачи смогут выполнять сложные операции, на которые раньше пациентам приходилось ездить в другие города. Также появится возможность принимать маленьких пациентов из соседних регионов.

## Акцент на фасады

В Липецке продолжается масштабная программа капитального ремонта многоквартирных домов. Особое внимание уделяется преобразованию внешнего вида зданий, многие из которых были построены в прошлом веке и требуют не только восстановления конструкций, но и эстетического обновления.

С 2013 года этот процесс координирует Фонд капитального ремонта Липецкой области. Ежегодно в десятках домов меняются инженерные системы, ремонтируются крыши, подвалы и обновляются фасады. Все работы по внешнему виду зданий ведутся с

привлечением проектировщиков и согласовываются с департаментом градостроительства и архитектуры, чтобы сохранить гармонию городской среды.

Одним из примеров обновления фасада в 2026 году станет 12-этажный кирпичный дом

по улице Ленина, 13, построенный в 1975 году по типовому проекту. Его лоджии и цоколь будут обшиты металлическими кассетами. Также выполнят работы по ремонту фундамента и крыши, где смонтируют защитные ограждения и отливы. Фасад же дома оштукатурят с последующей покраской в бежево-серых тонах.

Ещё в этом году преобразится пятиэтажка 1972 года постройки на улице Толстого, 46. Дом с характерной «шахматной» планировкой окон и чётким разделением на секции не потеряет своей оригинальной архитектуры. После ремонта светлая цветовая гамма нового фасада лишь подчеркнёт его геометрию, а единое стилистическое оформление цоколя и входных групп придаст зданию ухоженный и современный вид.

В 2025 году в областном центре капитальный ремонт был проведён в 190 многоквартирных домах, из которых в 40 были полностью обновлены фасады.



## Развитие села продолжается

49 домов и квартир для работающих в сёлах, построены в трёх муниципальных округах Липецкой области по программе «Комплексное развитие сельских территорий» (КРСТ) в 2025 году.

Начато строительство многоквартирного жилого дома на 36 квартир в селе Тербуны для сотрудников местного сельхозпредприятия. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на 2026 год.

Также в рамках КРСТ в семи округах завершено благо-

устройство 10 объектов, включая зоны отдыха, спортивные и детские игровые площадки, пешеходные зоны и системы уличного освещения. В двух округах построено, реконструировано шесть автомобильных дорог и одна отремонтирована.

В 2025 году благодаря госпрограмме в регионе построено, реконструировано, отремонтировано три школы, многофункциональный стадион, спортивный зал, уличное освещение, системы теплоснабжения, очистные сооружения, сети водоснабжения и участок водовода.





Иван МЫЧЕЛКИН:

# «Фронт работ у дорожников большой»



**■ Новый год — новые планы. В 2026 году Министерство транспорта и дорожного хозяйства Липецкой области планирует потратить на обновление дорожной сети более восьми миллиардов рублей. О том, какие дороги и каким образом будут ремонтироваться, «АС» узнал у главы министерства Ивана Мычелкина.**

— Иван Анатольевич, насколько результативным был для дорожников 2025 год? Есть чем гордиться?

— Да, 2025 год для дорожной отрасли Липецкой области сложился вполне удачно. Это был первый год реализации нового национального проекта «Инфраструктура для жизни», преемника шестилетнего нацпроекта «Безопасные качественные дороги».

На объектах ремонта уложено 1 734 тысячи квадратных метров нового асфальтобетонного покрытия, по объёму этих работ наш регион находится на 21-м месте в России при том, что по площади территории — лишь на 72-м.

Новый асфальт появился почти на 390 километрах улиц и межмуниципальных трасс. Если раскладывать эту цифру на составляющие, то в трёх крупнейших городах обновили по нацпроекту 25,3 километра улиц, в остальных муниципалитетах на средства областной субсидии — около 90 километров, и более 275 километров — это региональная сеть дорог.

Нам удалось выполнить даже с небольшим превышением все плановые показатели: доля автомобильных дорог опорной сети в нормативном состоянии составила 79,9 процента, а доля всех региональных дорог, соответствующих требованиям, — 54,2 процента. Протяжённость приведённых в нормативное состояние мостов (накопленным итогом) достигло 2508 погонных метров.



Приятно, что успехи липецких дорожников отметили на федеральном уровне: в ноябре мы в числе десяти регионов получили престижную отраслевую награду «Золотой каток» за наилучшие показатели при реализации нацпроекта.

— Какие объёмы финансирования предусмотрены на дорожное строительство и ремонт в этом году?

— На ремонт и строительство объектов региональной сети в 2026 году по состоянию на сегодня отведено 6,76 миллиарда рублей. На ремонт и строительство дорог местного значения — ещё 1,58 миллиарда.

Эти суммы включают финансирование национального проекта «Инфраструктура для жизни», в рамках его реализации Липецкая область потратит 5,1 миллиарда руб., из них 2,07 миллиарда — средства федерального бюджета.

Также продолжится реализация госпрограммы «Комплексное развитие сельских территорий», благодаря ей в трёх муниципалитетах планируется построить и реконструировать более 9 километров дорог. Финансирование составит 544 миллиона, из них 495 миллионов — средства федерального бюджета.

— Достаточно ли средств на ремонт при текущем состоянии дорог в регионе? Сколько вообще нужно, чтобы покрыть эту потребность?

— Будем реалистами, в Липецкой области очень высокая плотность дорог, понятно, что привести в идеальное состояние всю сеть не получится ни за год, ни за два. Скажем так: средств достаточно, чтобы выполнить задачи, поставленные перед регионом Минтрансом.



**» К 2030 году в области в нормативном состоянии должно быть 60 процентов всей региональной сети, на опорной сети — а это транспортный каркас области, в неё входят самые нагруженные и стратегически важные дороги, которые ведут в соседние регионы, к транспортным узлам, связывают или обходят крупнейшие населённые пункты — этот показатель выше — 85 процентов. Вот эти задачи и будем решать поэтапно.**

К 2030 году в области в нормативном состоянии должно быть 60 процентов всей региональной сети, на опорной этот показатель выше — 85 процентов. Опорная сеть — это транспортный каркас области, в неё входят самые нагруженные и стратегически важные дороги, которые ведут в соседние регионы, к транспортным узлам, связывают или обходят крупнейшие населённые пункты. Вот эти задачи и будем решать поэтапно.

— Расскажите о ключевых проектах, планируемых к реализации в наступившем году.

— Объектов, по масштабам подобным второй очереди Восточного обхода, который мы до-

строили и запустили в конце 2024 года, пока в планах нет. Сейчас сосредотачиваемся на комплексных ремонтах региональной сети. Заключены контракты на ремонт 191 километра межмуниципальных трасс и 24 километров уличной сети Липецкой городской агломерации.

Самые протяжённые объекты — 18 километров автодороги Ольшанец — Каменка, 14 километров автодороги Измалково — Лебяжье — Бабарыкино, 17 километров — Тербуны — Васильевка — Малые Борки. По два участка будут отремонтированы на дорогах Хворостянка — Нижняя Матрёнка — Ольховка — граница Усманского района (в общей сложности 24 километра) и Тербуны — Набережное — Волово (13,5 километра).

На автодороге Талица — Коловская — Ивановка длиной 7,6 километра начнётся реконструкция, она станет асфальтобетонной, 11 километров автодороги Троёкурово — Иншаковка — Нижнебрусланово ждёт капитальный ремонт.

Начаты работы по реконструкции, а по сути, строительству нового моста на автодороге Ксизово — Соловьёвка — это один из самых долгожданных проектов для местных жителей. Напомним, каждую весну половодье затапливает там существующий низководный мост, построенный





когда-то хозспособом из подручных материалов, и жители двух деревень на несколько дней оказываются отрезаны от «большой земли».

Альтернативных маршрутов там нет. Рассчитываем, к осени 2026 года эта проблема останется в прошлом. В реконструкции и ремонте на сегодня у нас ещё 10 переправ на региональных дорогах.

Планируем заключить новый контракт на строительство Западного обхода Лебедяни — там начато возведение 4,6 километра новой дороги, которая поможет увести транзитные «яблочные» большегрузы с уличной сети. Планируем также продолжить капитальный ремонт автодороги Липецк — Борисовка: на очереди ещё пять километров плюс к уже отремонтированным 13. Готовим документы также на капремонт десятикилометрового участка автодороги Елец — Долгоруково — Тербуны, надеемся начать его в текущем году.

— **Каким образом выбираются дороги для ремонта? Проводятся ли для этого какие-то обследования?**

— Конечно, обследование региональной сети проводится ежегодно с помощью мобильной лаборатории и электронного оборудования. Все данные в цифровом виде заносятся в специальную базу и используются в работе специалистами, в том числе для планирования работ.

Приоритет при выборе объектов ремонта — дороги, важные для большого количества пользователей и для экономики: опорная сеть, дороги, ведущие к опорным населённым пунктам, густонаселённым районам, крупным производствам. Планирование дорожной деятельности осуществляется на основе анализа большого количества данных, иногда неочевидных для специалистов.

— **Что делается для того, чтобы отремонтированные участки служили дольше?**

— Каких-то революционных изменений в дорожных технологиях не произошло, просто асфальтобетон постепенно ста-

новится более качественным, техника — более мощной, а контроль — более пристальным и технологичным.

С 1 июня 2024 года вступили в силу новые стандарты на производство и применение асфальтобетонных смесей, заводы наших подрядчиков перешли на работу по новым рецептам. Контроль качества на объектах ремонта бывает трёхступенчатым — состав и прочность нового покрытия проверяет в своей лаборатории сам подрядчик, затем перед приёмкой — лаборатория заказчика, выборочный контроль ведёт также РосдорНИИ.

— **Какие требования к подрядчикам? Существует ли для них «чёрный список»?**

— Требования к подрядчикам одинаковы во всех отраслях — делать свою работу качественно и в срок, дорожники не исключение. «Чёрные списки» не в нашей компетенции, этим занимается УФАС. Наша задача — провести торги в полном соответствии с законодательством. А участвовать в них имеют право любые профильные компании.

— **Что происходит, если на отремонтированном участке неожиданно быстро появляются дефекты? Есть ли гарантийные обязательства у подрядчиков?**

— Стандартный срок гарантии на новое покрытие после ремонта — четыре года. Каждую весну специалисты Дорожного

агентства проводят обследование гарантийных объектов, в случае появления там дефектов подрядчика обязывают устранить их за свой счёт.

По итогам 2025 года случаев отказа от этих обязательств не было, исключение — один подрядчик, прекративший деятельность из-за финансовых трудностей и вошедший в процедуру банкротства.

Устранение дефектов на гарантийных участках этой компании было выполнено силами другого подрядчика за счёт средств банковских гарантий. Предоставление банковских гарантий в качестве обеспечения гарантийных обязательств — стандартное условие госконтрактов на ремонт дорог.

— **Каковы планы по развитию дорожной сети Липецка и области на ближайшие три-пять лет?**

— У нас есть план работы, расписанный до 2030 года включительно, в соответствии с ним ведутся проектные работы, но озвучивать заранее конкретные объекты не хотелось бы, ситуация может меняться. Мы предпочитаем говорить о проектах, на которые уже выделено финансирование и найден подрядчик.

Список объектов, на которых будут идти работы в текущем году, можно найти на сайте Минтранса, их десятки. Планов тоже много, фронт работ у дорожников большой, будем надеяться, всё удастся воплотить.

ВИКТОРИЯ РЕТЮНСКИХ

## У старой темы новая схема

■ В Липецке рассматривается возможность запуска автобусов по улице Папина.

Улица Папина частично дублирует проспект Победы, однако её значение трудно переоценить. Здесь сосредоточено более десяти ключевых социальных объектов: школа, поликлиника, женская консультация, роддом, шесть колледжей, областной архив, пожарная часть №1 и даже сегмент центрального рынка с торговым центром «Спутник». Также в районе улицы Папина много частных домов. В результате огромному количеству липчан, живущих здесь или оказавшихся тут по делам, приходится преодолевать от полутора до двух километров, чтобы добраться до ближайшей автобусной остановки, поскольку все они расположены на проспекте Победы.

Давно бы следовало пустить по Папина общественный транспорт — тема реконструкции улицы с расширением проезжей части муссируется уже много лет. Но постоянно находятся причины отложить это благое дело в долгий ящик. На этот раз вдруг оказалось, что после капитального ремонта улицы по нацпроекту «БКД», проведённому в 2024 году, дорога находится на гарантии и изменять её геометрические параметры до 2028 года нельзя.

Чтобы автобусы наконец-то начали ходить по Папина, департамент транспорта предложил для улицы новую схему движения. После того, как ГАИ одобрит план, департамент транспорта заключит договор с перевозчиками, чтобы те пустили автобусы по Папина.

Уже намечены восемь мест для размещения автобусных остановок, по четыре в каждом направлении, исходя из расположения основных объектов притяжения. Внесены предложения по изменению организации дорожного движения, которые должны обеспечить приоритет для общественного транспорта.

По словам председателя департамента транспорта Александра Лукинова, после создания минимальных необходимых дорожных условий, согласованных с ГАИ, на первом этапе планируется перенести один из автобусных маршрутов с проспекта Победы на улицу Папина и далее следить за откликами жителей на данное нововведение.

### Дороги, которые будут ремонтировать в Липецке

Объект	Протяжённость, км
проезд Сержанта Кувшинова (от дома № 117/2 по ул. Московской до дома № 87 по ул. Московской)	0,95
шоссе Грязинское (от дома № 2226 по ул. 3. Космодемьянской до ООТ «Пионерские лагеря»)	2,8000
ул. Адмирала Макарова (от дома № 2 по ул. Адмирала Макарова до дома № 32 по ул. Адмирала Макарова)	1,4500
ул. Жуковского	1,4800
проезд Поперечный (от ул. Московской до дома № 3д по проезду Универсальный)	0,4200
ул. Прокатная (от дома № 16 по ул. Прокатной до дома № 14 по ул. Марины Расковой)	1,1700
ул. Волжская (от дома № 10 по пр. Мира до дома № 48 по ул. Волжской)	0,9000
ул. Маршала Рыбалко (от дома № 1/4 по ул. Маршала Рыбалко до дома № 29 по ул. Подсобное хозяйство)	1,2200
ул. 6-й Гвардейской Дивизии (от дома № 5 по ул. Краснозаводской до дома № 25 по ул. 6-й Гвардейской Дивизии)	0,7000
ул. 40 лет Октября (от дома № 197а по ул. Студёновской до дома № 19а по ул. Ушинского)	1,4200
проезд Петровский (от дома № 5а по ул. Карла Маркса до дома № 2 по ул. Ленина)	0,6400
ул. Юных натуралистов (от дома № 14 по пр. Победы до дома № 18б по ул. Юных натуралистов)	0,5100
улица Агрономическая	0,2600
улица Сергея Литаврина (от дома № 24 по ул. Октябрьской до дома № 1 по ул. Первомайской)	0,1700
шоссе Елецкое (от кольцевого движения улицы Московская — улица Каткова до кольцевого движения улицы Хренникова)	0,7000
участок автомобильной дороги по ул. Карла Маркса (от пл. Петра Великого, д. 5 до пл. Петра Великого, д. 7)	0,3200



Валерий СЕШЕНОВ:

# «И горжусь я тобой, мой родной «Липецкстрой»!

■ Генеральный директор ООО трест «Липецкстрой» Валерий Сешенов на двадцать лет младше возглавляемого им треста: 26 января Валерий Алексеевич отметил своё 75-летие, а в первых числах февраля исполнится 95 лет со дня создания «Липецкстроя» — первого и, увы, последнего из славной плеяды липецких строительных трестов, работавших в нашем городе в 60-80-е годы.

— Валерий Алексеевич, почему «в первых числах февраля»? Точная дата основания треста неизвестна?

— Мы искали её в архивах, но нашли упоминание лишь о том, что трест был создан в первой неделе февраля 1931 года. Зато точно известно, что трест был создан для строительства НЛМЗ, так что мы являемся «родителями» нашего металлургического гиганта, который в начале 30-х входил в состав «Липецкстроя».

В 1934 году, когда заводская ТЭЦ стала давать электроэнергию, а домна № 1 выдала первый чугун, НЛМЗ был выведен из состава «Липецкстроя».

— Ваш друг Владимир Голисаев, известный липецкий бард, посвятил тресту «Липецкстроевский вальс», в котором есть такие слова: «Трест «Липецкстрой» поднял город и комбинат, стал создателем каждый строитель...»

— «...И горжусь я тобой, и хвалюсь я тобой, мой родной «Липецкстрой!» — продолжил строчки вальса Сешенов. — Да, прекрасный вальс написал мой друг, к сожалению, ушедший от нас в мир иной. И слова Володи Голисаева о том, что трест «Липецкстрой» поднял город и комбинат, не просто красивый образ. Нам, липецкстроевцам, есть чем гордиться: НЛМК на 70 % построен нами. Да разве только НЛМК? Нами возведены ЛТЗ, силикатный и станкостроительный заводы, химкомбинат в Данкове, завод холодильников «Стинол»...

Все объекты не перечислить даже бегло. Пожалуй, не менее половины города, начиная со здания администрации Липецкой области, построенного в 1958 году, — наших рук дело. «Липецкстрой» ещё и многие строительные тресты поднял: на базе строительных управлений нашего треста в 1961 году были созданы тресты «Жилстрой», «Спецстрой», «Липецкстройтранс», «Железобетон», в 1973 году — «Липецкметаллургстрой».

На знамени «Липецкстроя» два ордена: первым, Трудового Красного Знамени, трест наградили в 1966 году за достижения в выполнении семилетки 1959-1965 годов, второй, орден Октябрьской Революции, трест получил в 1982 году за успехи в выполнении X пятилетки. Трестов, награждённых двумя орденами, во всём Советском Союзе было лишь пять. Восемь наших работников стали Героями Социалистического Труда, 35 человек награждены орденом Ленина, 57 работников получили звание «Заслуженный строитель РСФСР».



— Вам, комсомольскому вожаку, которого все знали по «партийной кличке» Сешка, наверное, трудно было перейти с идеологического фронта на «линию»?

— Тогда мне было уже около 27 лет, из комсомольского возраста я почти вышел, и надо было принимать решение, чем заниматься дальше. У меня в то время родилась дочь, в планах был второй ребёнок, жили мы в тесноте с моими родителями и братом, и нам, естественно, хотелось жить в своей квартире. И хотя меня приглашали на работу в строительный отдел Липецкого обкома КПСС, я пошёл на «линию» — сначала работал мастером, потом меня назначили старшим прорабом — начальником участка № 2 в СУ-9.

Почти весь первый год, скажу откровенно, меня лупили по-чёрному — я «огребал» практически каждый день. Но мотал на ус то, что мне говорили, и старался извлечь из полученных «люлей» пользу, переделывая и в чём-то даже ломая себя.

И к концу первого года моей работы участок № 2 стал в СУ-9 лучшим. Через два с половиной года, когда встал вопрос о назначении главного инженера СУ-9, мне была предложена эта должность. В ней я работал до 1986 года, когда произошла удивительная история.

— Удивительная?

— Даже фантастическая (улыбается). В начале 1986 года управляющего трестом «Липецкстрой» Александра Александровича Лунёва перевели в главк, соответственно, образовалась вакансия. Никого не назначают месяц, другой, уже третий пошёл, и уже Первомай приближается...

А ведь тогда было принято, чтобы колонну на параде 1 Мая возглавлял её руководитель. И вот однажды, во время обычной вечерней оперативки, раздаётся звонок заведующего строительным отделом обкома КПСС Николая Александровича Клеенкова: «Заедь, ты нам нужен». Приехал, и второй секретарь обкома КПСС Валерий Иванович Локо-тунин говорит:

— Мы тебе предлагаем стать управляющим трестом «Липецкстрой».

Я оторопел:

— Кому? Мне? Ведь есть же ещё девять таких, как и я, главных инженеров управлений, девять начальников управлений, главный инженер треста, начальники комплексов, пять замов управляющего.

— Да, тебе. Ты молодой, перспективный, уже битый, поэтому решили выдвинуть тебя, — говорят они.

“Почти весь первый год меня лупили по-чёрному — я «огребал» практически каждый день. Но мотал на ус то, что мне говорили, извлекая из полученных «люлей» пользу. И к концу первого года моей работы участок № 2 стал в СУ-9 лучшим

Решили — на следующий день будет проведено заседание парткома «Липецкстроя», на котором должны утвердить решение о моём назначении управляющим трестом.

— И правда фантастика...

— Да нет, фантастика началась на следующий день: идёт заседание парткома, люди выступают, вдруг открывается дверь и в зал входит старший лейтенант милиции Стрельников, до сих пор помню его фамилию. И говорит: «Я, коммунист Стрельников, веду по линии ОБХСС проверку СУ-9 и утверждаю, что человек, кандидатуру которого вы обсуждаете, преступник. Он будет осуждён и отправится в места не столь отдалённые. А если его не осудят, я готов положить на стол свой партбилет». Немая сцена, как в «Ревизоре» — все в шоке!

— А проверка в самом деле была?

— Была, но к работе главного инженера прямого отношения не имела. В те годы активно внедрялся бригадный подряд — заключался договор с бригадой в количестве, к примеру, 15 человек, которые должны были построить какой-то объект. В ходе работ, естественно, одни работники

выходили из состава бригады, другие к ней подключались. И эти замены должны были отражаться в отчётности, а там была допущена какая-то незначительная ошибка. Однако после того, как лейтенант пообещал «положить свой партбилет», заседание парткома отложили.

— А кто же возглавил колонну «Липецкстроя» 1 мая?

— Назначили управляющим главного инженера треста Николая Ивановича Копеева, он и возглавил. Мне за нарушение отчётности объявили замечание и предложили выбрать любую должность, кроме управляющего трестом, пока не утихнут страсти. Я выбрал должность начальника СУ-1, а чуть позже стал управляющим трестом. Можно, конечно, предположить, кто организовал приход лейтенанта Стрельникова, но стоит ли ворошить прошлое?

— Вернёмся в настоящее. Что в планах треста «Липецкстрой» на 2026 год?

— Планируем довести до конца строительство микрорайона «Победа» и его центрального объекта — жилищного комплекса «Триумф», построенного в стилистике «сталинских высоток», это будет самое высокое жилое здание Липецка и всей области. Всего в новом жилом комплексе будет 629 квартир и более шести тысяч квадратных метров для «соцкультбыта», который расположится на первом этаже.

— Как идут продажи жилья в «Триумфе»? Многие застройщики жалуются, что спрос на жильё резко упал.

— Продажи идут нормально, не жалуюсь — на хорошее жильё и спрос хороший. На сайте «Липецкстроя» можно убедиться — свободных квартир осталось не так уж много. У нас три очереди сдачи жилья, первая уже сдана и всю заселяется. Изюминкой ЖК «Триумф» является технический этаж, отделяющий жилую часть здания от первого этажа, где находится упомянутый мной «соцкультбыт».

— В чём особенность технического этажа?

— Мы не выводим инженерные сети в подвалы, как это обычно делается. Ни для кого не секрет, что эти подвалы зачастую затапливаются и больше похожи на болото. А у нас над первым этажом организовано техническое пространство, в которое выведены все технические сети. И если вдруг где-то случается протечка, первый этаж и подвал остаются сухими.

Мы также начали работать в микрорайоне «Взлётный», там вокруг школы будет заложено четыре больших многоквартирных дома с такими же, как и в «Триумфе», техническими этажами. До нас в Липецке так никто не строил, зато теперь уже начали подражать.

— На вашем рабочем столе много бумаг — в наш век делегирования задач и полномочий такое редко увидишь.

— Я человек старой формации, все бумаги читаю лично, пропуская всё через себя. И если в тресте что-то, не дай бог, случится, я никогда не скажу, что не знал, стараюсь быть в курсе всего. В душе я как был, так и остался прорабом.

ВЛАДИМИР БАШМАКОВ



# Поделились радостью, пожелали добра



■ **Отшумели новогодние праздники. Позади хлопоты с покупками подарков и их подношением, суэта за кухонным столом и отягощение за столом обеденным с тостами-поздравлениями-пожеланиями близ новогодней ёлки. Миновали и переживания по поводу того, а удачно ли я поздравил, а понравился ли мой подарок...**

Не стоит беспокоиться — любой подарок, поздравление, всякое проявление внимания, если, конечно они идут от самого сердца, а другие случаи не стоит и рассматривать, уже сами по себе говорят о стремлении поделиться радостью и поддержать в эмоционально важный момент. А ещё они западают в душу, входя в мир светлых воспоминаний. Поздравление обязательно останется в памяти на долгие годы, если оказалось искренним и наполненным личным смыслом.

В липецком Союзе строителей хорошо помнят эти азбучные истины и стараются неуклонно им следовать. А уж накануне новогодних праздников особенно. Поэтому за несколько дней до

ожидаемого всеми торжества Союз строителей снаряжает делегацию во главе с руководителем орготдела Татьяной Яицкой, нагружает её подарками и в первую очередь отправляет к тем, кто больше всех нуждается в нашей заботе и внимании — к старикам и детям.

17 ветеранов получили подарки от Союза строителей накануне Нового года. По словам Татьяны Яицкой, все они тщательно готовились к визиту — приоделись, искренне радовались гостям, подаркам и обязательно приглашали к столу отведать чего-то вкусенького, приготовленного исключительно по семейному рецепту (вот она, старая закалка).

Более того, Пётр Сергеевич Пьяных вспомнил подобающее случаю стихотворение, а его дочь записала выступление отца и вручение подарка на видео, чтобы разослать родственникам, живущим в разных уголках России. Растроганная визитом Таисия Трофимовна Князева поделилась своими успехами на садово-огородной ниве. Владимир Иванович Манюхин порадовал воспоминаниями о своём первом рабочем дне на стройке, нарядная Александра Сергеевна

Пчельникова сфотографировалась с гостей из Союза и тут же послала фото дочери, Алексей Александрович Сенатов с гордостью продемонстрировал собственноручно наряженную ёлку, Анатолий Андреевич Белоус рассказал, как они с ребятами-односельчанами колядовали в далёкие счастливые времена детства, а Валерий Иванович Зиборов продемонстрировал живописные полотна, создаваемые им в часы вдохновения.

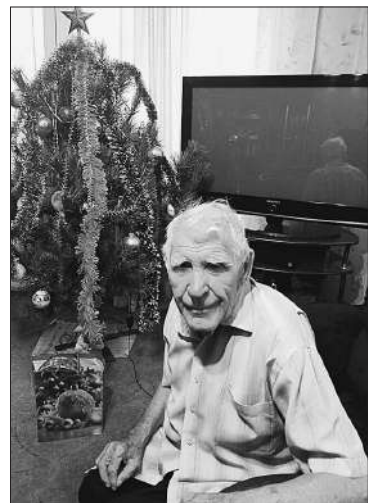
В общем, все ветераны так или иначе с большой радостью откликнулись на поздравления, а на переданные им от Союза строителей и его директора, депутата облсовета Павла Путилина пожелания жить долго и счастливо уверенно пообещали, что так и сделают.

С Центром непрерывного образования обучающихся с особыми образовательными потребностями «Траектория» у Союза строителей Липецкой области тесная многолетняя и разносторонняя дружба, начиная от совместного проведения различных праздников и заканчивая профориентационными мероприятиями, включающими в себя познавательные экскурсии

на предприятия и стройки нашего региона.

Ребята из «Траектории» радостно встретили гостей-строителей, с восторгом приняли подарки, а после совместной фотосессии заместитель директора «Траектории» Людмила Батищева передала гостям изготовленную учениками фигурку Снегурочки. Хрупкую, почти невесомую, требующую бережного обращения. Как, впрочем, и судьбы этих детей. Сейчас Снегурочка обитает в кабинете Павла Путилина.

АЛЕКСАНДР УЧАЕВ





# Сергей САЗОНОВ. В жизни, на производстве и

8 января наступившего года своё 55-летие отметил генеральный директор ООО «Липецкий силикатный завод» Сергей Сазонов. И это прекрасный повод узнать что-то новое о человеке, который, казалось бы, и без того хорошо известен всем строителям Липецка и Липецкой области.

**Н**аша встреча проходит в его кабинете. Сразу же, начиная с приёмной, удалось в буквальном смысле слова окунуться в рабочую обстановку — оживлённая деловая атмосфера, постоянные звонки. Появилось ощущение, что я хочу занять время человека, так нужного многим. Пришлось сразу настроиться на то, чтобы наша встреча была хоть и недолгой, но ёмкой по содержанию.

— Сергей Васильевич, вы всегда работаете в таком темпе?

— Да, сегодня обычный рабочий день. Кому-то он может показаться слишком быстрым и чересчур загруженным, но это тот режим, в котором мы всегда работаем. В коллективе уже выработано взаимопонимание, иногда и обсуждения не нужны, достаточно всего лишь нескольких фраз: правильно поставленный вопрос и в ответ «да» или «нет».

— Понятно. Тогда ответьте и на мой вопрос: «Если бы надо было рассказать о самом главном, но не в конце интервью, как это обычно делается, а в начале, что бы вы рассказали о себе?»

— Скажу сразу, потому что на этот вопрос есть только один ответ: «С Силикатным связана моя судьба». С заводом или посёлком, спросите вы? Для настоящих «силикатчиков» эти понятия неразделимы.

Здесь я родился, здесь прошли моё детство и моя юность. Здесь началась и продолжается моя трудовая биография. Здесь живут и работают люди, которые мне дороги и близки, и которые меня хорошо знают. Здесь живут мои дети. Здесь я развивался как руководитель и проходил школу жизни, как человек.

И Силикатный уже давно не посёлок, а район Липецка, и я уже давно вырос до генерального директора завода и депутата городского Совета. Так что пройден большой отрезок жизненного пути.

— Неужели так было предreshено — коли родился на Силикатном, значит, и работать придётся только на Силикатном заводе?

— Конечно, нет. Всё не так просто, как, впрочем, и у каждого человека при выборе своего жизненного пути. После окончания школы у меня основной выбор был между историческим факультетом ЛГПУ и технической специальностью в ЛГТУ.

В 1988 году в политехе была организована кафедра «Строительные материалы» и прошёл первый набор студентов по новой специальности «Производство строительных материалов, изделий и конструкций», что и определило мой выбор.

По прошествии лет понимаю, что поступил правильно, хотя к истории отношусь по-прежнему уважительно. Но всё-таки я человек действия. Помню, с каким нетерпением ждал

своего первого рабочего дня. Было это в 1993 году.

Я окончил институт и пошёл работать мастером в горный цех. Там большие карьерные экскаваторы день и ночь грузят песок в вагонетки, которые везут его в приёмные бункеры, а затем по конвейерам он подаётся в смесители, мешалки, силосы и дальше, пока не доходит до прессов. Песок — это кровь в жилах производства силикатного кирпича, а значит, он должен поступать бесперебойно.

Были в моей практике и так называемые «забурившиеся» вагонетки, и авральная работа в любую погоду, и своя специфика сурового и сплочённого мужского коллектива, не лезущего в карман за крепким словом.

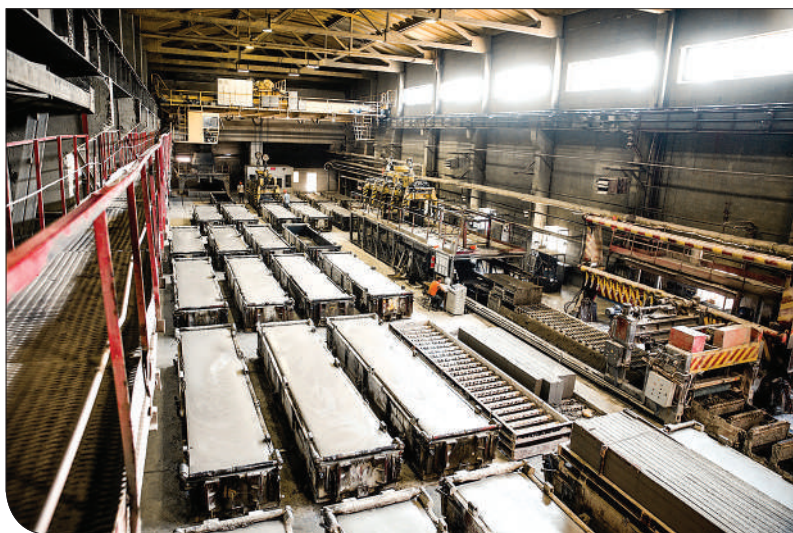
Нельзя не рассказать и про 1998 год, когда разразился экономический кризис. Весь коллектив: рабочие, мастера, начальники цехов, директор — все разделили между собой тяготы того периода. Выдача зарплаты продукцией и бартерные сделки надолго останутся в памяти о тяжёлом времени девяностых. Удалось справиться, устоять, сохранить завод.

Пришло другое время, стране понадобился не только кирпич, но и газосиликатные блоки. Из горного цеха я перешёл мастером в цех, который был построен по технологии немецкой фирмы «Хебель» для производства таких блоков. Опыта на этом производстве на тот момент не было ни у кого в России.

Мы, небольшой коллектив молодых специалистов, не только запустили этот цех, но и разрабатывали рецептуру, технологию и специфику производства, проводили эксперименты, получая передовой опыт в изготовлении газобетона, и даже участвовали в разработке стандартов.

Этот период я считаю одним из самых ярких в своей трудовой деятельности. Стал технологом в этом цехе, а затем главным инженером. В 2006 году был назначен заместителем генерального директора. Значительно расширился круг моей ответственности и обязанностей: повышение эффективности производства, внедрение новых технологий, постановка и решение стратегических задач.

В 2009 году внедрили упаковку кирпича на автоматической упаков-



очной линии итальянского производства. До этого кирпич отгружался только в развал или очень крупными клетками, а сейчас он упакован и обвязан на поддонах и полуподдонах, и его в целости и сохранности можно доставить в любую точку стройплощадки.

В 2013 году была построена и введена собственная котельная с тремя паровыми котлами марки «Лоос». В 2014 году в цехе блоков нами проведена большая работа по реконструкции участка перемещения и упаковки блоков, где установлено оборудование фирмы «Верхан».

В 2015 году был реализован наиболее масштабный проект: кирпичный цех технически полностью переоборужён и в нём установлены четыре

гидравлических прессы немецкой компании «Ласко» и дополнительно смонтировано оборудование объёмного окрашивания также немецкой компании «Вюршум», на котором был начат выпуск цветного лицевого силикатного кирпича — дымчатого, жёлтого, персикового и коричневого оттенков.

А в 2020 году вступил в должность генерального директора, сменив на этом посту своего отца Сазонова Василия Алексеевича. Василий Алексеевич руководил заводом более 35 лет, а начинал свой рабочий путь дежурным электриком.

Все липецкие строители знают и уважают его. Для меня он идеальный пример руководителя, на которого хочется равняться. Его ответственное



# На высоте



**»** Были в моей практике и так называемые «забурившиеся» вагонетки, и авральная работа в любую погоду, и своя специфика сурового и сплочённого мужского коллектива, не лезущего в карман за крепким словом.

Благодаря высокопроизводительному, эффективному и полностью автоматизированному производственному процессу удалось достичь высокой точности резки блоков, а также добиться сведения до минимума скрытых в них дефектов. Это достигается, в частности, бережным обращением с блоками в ходе процесса резки и перемещения их к автоклавам для запаривания.

Уверен, успешная реализация этого проекта укрепит позиции завода, а наша продукция, отвечающая всем современным требованиям, удовлетворит самых взыскательных строителей.

— Искрывающий ответ о труде и заводе. Но, насколько я знаю, вы активно участвуете и в общественной жизни нашего города...

— Не менее важная часть моей жизни — это работа депутатом городского Совета по округу № 2. В округ входят районы Силикатный, Дачный, Новая Жизнь, станция Казинка, улица Зои Космодемьянской и площадь Мира. Если же перечислять все улицы, это займёт половину страницы вашей газеты.

Территория большая, много людей, много задач. В 2012 году первый раз оказали мне доверие жители округа и избрали своим депутатом. И вот уже в четвёртый раз они подтвердили своё доверие и поддержали меня в моём искреннем стремлении быть для них полезным и сделать наш округ ещё лучше.

Благо у меня есть возможность выделить людей, технику, теми же стройматериалами помочь. Многие вопросы благоустройства, к примеру, опиливание старых деревьев, приходится брать на себя. А как иначе? У города до подобных проблем, пусть даже мелких, но для жителей округа насущных, когда ещё руки дойдут?

И из года в год постоянно решаю два вопроса: освещение и благоустройство дорог с тротуарами. Они поистине нескончаемы. Особо хочу подчеркнуть, что в прошлом году удалось решить старую



проблему благоустройства улицы Центральной в бывшем военном городке, что на Дачном. Отремонтировали дорогу, сделали тротуары, оборудовали пешеходные дорожки и переходы — теперь любо-дорого посмотреть. А свою работу как депутата хочу охарактеризовать русской поговоркой: «Где родился, там и пригодился».

— Трудно даже представить, сколько сил и времени требует всё перечисленное. Удаётся ли уделять внимание семье?

— Если рассказывать о семье, то начать конечно надо с моего отца — Василия Алексеевича, для меня он пример в жизни, в делах, в поступках и в работе. Научил меня многому, передал знания и привил ответственность к своему делу.

Спасибо маме, Лидии Андреевне, за заботу и терпение. Всё, что дали мне родители, передаю своим детям. Думаю, у меня это получается. Старшие сыновья уже взрослые и выбрали путь деда и отца, работают рядом со мной — так на заводе образовалась ещё одна династия «силикатчиков». Дочка окончила медицинский колледж в этом году, уже работает по специальности. Ну а самому младшему сыну только предстоит пойти в школу, у него ещё всё впереди. Семья большая, и временем, которое я провожу в кругу семьи, я очень дорожу.

— Есть ли у вас увлечения?

— Конечно, и не одно. На Силикатном не только производство, там ещё леса и озёра, мы, «силикатчики», как никто близки к природе, к рыбалке, грибам и ягодам.

Однажды старший товарищ предложил сходить в поход на байдарках по Воронежу — мы прошли маршрут от Кривца в Добровском районе и финишировали прямо на Силикатных

озёрах. Дело оказалось захватывающим — я заболел походами и вот уже 30 лет заядлый байдарочник. Хожу в основном по родным рекам Центральной России — Воронежу, Дону, Хопру, Битюгу, по рекам Калужской области.

В последнее время увлёкся походами по горам, даже на Эльбрус и Килиманджаро поднялся. Мечта привела! Мечта, которая овладела мной почти 10 лет назад, когда я поехал в Кисловодск и увидел издали Эльбрус, эту белую двуглавую махину. И мне очень захотелось на неё подняться. А что это за мечта, если она реализована?

Со временем с друзьями создали команду, с которой я и поднялся на Эльбрус. После того, как я спустился с вершины, мне, наверное, целый месяц снились горы. И сейчас порой снятся — настолько сильные эмоции они рождают в человеческой душе. Но, как говорил наш инструктор, титулованный «снежный барс», у каждого своя высота. И я захотел подняться ещё выше.

Так была выбрана Килиманджаро, высочайшая гора Африки, находящаяся в Танзании, это без ста метров «шеститысячник», который дался нам не просто — Килиманджаро не только выше, но и склон у неё круче, чем на Эльбрусе. Так что на последних ста метрах подъёма нас «штормило» хлеще, чем на Кавказе. Но горы притягивают, не отпускают, и с возрастом эта тяга не ослабевает. В общем, как у Высоцкого в песне: «Лучше гор могут быть только горы!».

— С юбилеем вас, Сергей Васильевич, новых высот в жизни, на производстве и в горах!

ВЛАДИМИР БАШМАКОВ

отношение к работе и к работникам всегда у меня перед глазами. Я, как и батя, человек не кабинетный — вырос на производстве, которое стало для меня привычной рабочей средой.

— Какая ситуация на заводе сейчас? Можете ли вы поделиться планами на будущее?

— Сейчас на рынке стройматериалов сложилась сложная ситуация в связи с падением производства, вызванного замедлением темпов строительства. Но я уверен, этот тяжёлый

период мы пройдем, и пройдем не просто так, а с пользой для себя.

Сегодня мы реализуем наш давно задуманный проект по техническому перевооружению цеха по производству блоков из ячеистого бетона. На смену технологической линии 1985 года приходит современное высокотехнологичное оборудование «КЕДА» одного из лидеров в области разработки технологий производства строительных материалов не только в Китае, но и в мире.



# Проверка квалификации в один клик

■ **Запущен цифровой сервис для получения сведений о подготовке специалистов**

Национальное объединение строителей (НОСТРОЙ) объявило о введении в эксплуатацию нового цифрового сервиса — «Запрос Выписки» из Национального реестра специалистов (НРС), сообщает пресс-служба нацобъединения, уточнив, что сервис позволяет в один клик проверить квалификацию инженеров, чьи сведения включены в НРС, и доступен на официальном портале НОСТРОЙ.

Запуск нового онлайн-сервиса знаменует собой важный этап в развитии системы цифрового документооборота и повышения прозрачности строительной отрасли. Сервис предоставляет возможность получения официальной выписки из НРС в электронном виде. Документ подтверждает актуальный статус специалиста в реестре на конкретную дату и время его формирования. Обеспечивается моментальный доступ к актуальным и достоверным сведениям о специалисте, включённом в НРС.



Подлинность каждой выписки можно верифицировать двумя способами: по уникальной интернет-ссылке, указанной в документе, и с помощью QR-кода. Постоянный доступ к электронному образу выписки и файлу усиленной квалифицированной электронной подписи (УКЭП) гарантирует возможность проверки подлинности и неизменности документа в любой момент времени.

Кроме того, выписка содержит все ключевые данные о специалисте: статус в НРС, идентификационный номер, виды выполняемых работ, сведения о прохождении независимой оценки квалификации (при наличии), а также даты включения и исключения из реестра.

Запуск электронного сервиса способствует повышению доверия между участниками строительного процесса, оптимизирует процедуры проверки и подтверждения квалификации, а также соответствует общей политике цифровизации отрасли.

Сервис доступен на официальном портале НОСТРОЙ <https://nostroy.ru/nacreestrspec/zapros-vypiski-iz-nrs/>

С его помощью можно оперативно получить официальную выписку из НРС в электронном виде. Выписка имеет статус электронного документа и подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью (УКЭП). Запуск сервиса — значимый шаг в цифровизации строительной отрасли.

## Компьютеру неведомо прекрасное

■ **Американское бюро SOM спроектировало конгресс-центр в Шанхае специально для ежегодной конференции по искусственному интеллекту.**

Чтобы создать проект стеклянного фасада, компьютер сгенерировал более 800 вариантов, пытаясь найти компромисс между шестью параметрами, включая вид здания изнутри, полезную площадь и количество солнечного света. В конце концов, архитекторы выбрали самую эстетичную, на их взгляд, версию, «поскольку алгоритм не знает, что такое пре-

красное». Строительство здания завершено в октябре 2024 года.

Для оптимизации фасадов и планировок SOM разработало собственную программу Natalie, и проект в Шанхае стал первым её испытанием. После завершения работы бюро начало применять Natalie на других объектах, включая штаб-квартиру Alibaba в том же районе.

К слову о новой урбанистике — возможно, в этом конгресс-центре местная администрация уже использует урны, мимо которых не промахнёшься.

Китайские инженеры создали мусорку на основе искусственно-

го интеллекта. Бросаешь, не целясь, в сторону урны, например, пустую банку из-под газировки, и урна стремительно подъезжает под траекторию броска. И это не просто забавный гаджет, это принцип обитания человека в содружестве с искусственным интеллектом: интерактивная среда помогает жить. И в какой-то мере развлекает, становясь игрой: успеет умная железка подставиться под брошенную банку или нет. А по большому счёту, именно так должны решаться бытовые проблемы в городе будущего — там, где даже урна делает жизнь его обитателей удобнее.



## ■ ИИ ВАМ В ПОМОЩЬ

### Нейроюрист для бизнеса от Яндекса

Yandex B2B Tech — подразделение Яндекса, которое выпускает продукты для бизнеса — представило сервис «Нейроюрист». ИИ может решать следующие задачи:

- искать информацию в законах и юридической практике;
- формировать позицию компании в суде по кейсу;
- анализировать договоры, предлагать правки и уточнения;
- приводить документы к юридическим стандартам.

20 запросов в месяц можно сделать бесплатно. Чтобы снять ограничение, нужна подписка Yandex Cloud — от 2 000 рублей в месяц. ИИ не заменит штатного юриста для бизнеса, но может стать его помощником



или помощником руководителя. Нейросеть умеет выделять суть в юридических документах, сверять данные с нормами действующего законодательства, проверять и исправлять документы перед тем, как их будет смотреть юрист.

## Снабженец от Яндекса с новыми возможностями



■ **Яндекс обновил ИИ-агента Алису и добавил возможности: поиск самых выгодных товаров и исследование.**

В режиме поиска товаров ИИ сравнивает цены на популярных площадках, учитывает регион покупателя, наличие товаров и находит самый доступный. В режиме исследования ИИ глубоко погружается в тему, делает сложные расчёты и обрабатывает большой массив данных.

Новые функции ИИ-агента доступны бесплатно. Сначала они появятся у пользователей,

которые записывались в лист ожидания, а со временем — у всех остальных. Поиск выгодных приложений будет работать в Яндекс Браузере.

Новые возможности доступны в режиме ИИ-агента. Пользователь может ставить задачу и заниматься своими делами, пока нейросеть исследует тему и готовит результат. Бизнес может сравнивать цены на товары, анализировать предложения конкурентов, искать свободные ниши в разных регионах.

ИСТОЧНИК  
«Т-БИЗНЕС СЕКРЕТЫ»

## Пока ещё не переобулись

■ **Большинство российских компаний продолжают использовать иностранный софт, поскольку отечественные аналоги считают слишком дорогими или неподходящими.**

Более 70 % российских компаний по-прежнему используют иностранный корпоративный софт, выяснили аналитики компании Naumen по итогам опроса 80 менеджеров из финансового сектора, промышленности, ре-

тейла, ИТ, телекома, госуправления, энергетики, транспорта и логистики.

Около трети опрошенных используют зарубежные ИТ-продукты, поскольку не нашли подходящего решения на российском рынке. Ещё 16 % считают отечественные аналоги чересчур дорогими. Остальные компании продолжают применять зарубежный софт из-за высокого уровня интеграции в существующие процессы и недостаточного доверия к российским аналогам.



# Инвестиции в здоровье липчан



## «ЦЕМРОС» и Росприроднадзор запустили новую систему экологического мониторинга на липецком цемзаводе

Липецкий филиал АО «ЦЕМРОС» сделал важный шаг в обеспечении экологической безопасности региона. В конце декабря на предприятии ввели в эксплуатацию систему автоматического контроля выбросов (САКВ), установленную на вращающейся печи № 3. Проект реализован совместно с представителями Росприроднадзора в рамках федерального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология».

Запуск САКВ стал ответом на актуальные вызовы в сфере охраны атмосферного воздуха в промышленных центрах страны. Липецк входит в число 12 приоритетных городов проекта «Чистый воздух», где ведётся активная работа по снижению экологической нагрузки. Внедрённая на липецком цементном заводе система — это сложный программно-технический комплекс, предназначенный для не-

прерывного измерения и учёта показателей.

— САКВ производит непрерывный мониторинг массовой концентрации загрязняющих веществ и контроль физических параметров газовых потоков — температуры, давления, скорости. Данные в автоматическом режиме передаются в государственный реестр объектов НВОС, оператором которого выступает Росприроднадзор, — пояснила главный эколог Липецкого филиала АО «ЦЕМРОС» Екатерина Тёмрова.

Приёмка системы проходила при непосредственном участии специалистов Росприроднадзора. Была проведена проверка функционального состояния оборудования, технической документации, а также осуществлена тестовая передача данных в госреестр для подтверждения их надёжности и достоверности.

Липецкий филиал АО «ЦЕМРОС» стал одним из первых в регионе среди участников проекта «Чистый воздух», кто сдал систему в эксплуатацию совместно с Росприроднадзором, и первым

в холдинге «ЦЕМРОС». Реализация проекта демонстрирует эффективность объединения государственных программ и частных инвестиций, а также успешное применение импортозамещающего экологического оборудования.

— При грамотном подходе промышленное развитие и экологическая безопасность могут идти рука об руку. Это не просто очистка воздуха, это инвестиция в здоровье поколений и устойчивое будущее региона. Автоматизация превращает экологический надзор в эффективный инструмент управления, а прозрачность данных укрепляет доверие между бизнесом, властью и обществом, — подчеркнул директор Липецкого филиала АО «ЦЕМРОС» Алексей Зуев.

Ввод САКВ в эксплуатацию гарантирует соблюдение экологического законодательства, предотвращает нештатные ситуации и в перспективе позволит интегрировать данные предприятия в единую систему экологического мониторинга города.

ЕВГЕНИЙ ШАРАПОВ

## Сами разрабатывают, сами производят

В ОЭЗ промышленно-производственного типа «Иваново» крупном производителе машиностроительной техники, завершено возведение первой очереди нового завода «Профессионал», где налажат выпуск пяти видов дорожно-строительной техники: мини-погрузчиков, гусеничных мини-экскаваторов, фронтальных погрузчиков, экскаваторов-погрузчиков, а также в перспективных планах — гусеничных экскаваторов.

Вообще-то, «Профессионал» с 2006 года уже производит навесное оборудование для дорожно-строительной и горнодобывающей техники: ковшей, разрыхлителей, отвалов, гидромолотов. Но в 2021 году собственники компании решили расширить производство и

начать выпускать спецтехнику целиком.

Разработкой новых моделей техники завод занимается самостоятельно. Пока на основной площадке «Профессионала» тестируют опытные образцы, чтобы после всех необходимых испытаний запустить их в серийное

производство на новом заводе, тем временем новый «Профессионал» уже начал производство мини-погрузчиков.

Напомним, реализацию масштабного инвестиционного проекта на площадке ОЭЗ «Иваново» «Профессионал» начал в 2023 году. И вот теперь в черте города Иваново откроется новый завод. На данный момент построена первая очередь предприятия: возведено производственное здание площадью 27 тыс. кв. метров. Уже стартовали работы по строительству ещё двух очередей, есть планы продолжать проект и после возведения этих зданий.

## Флагман дорожно-строительной эскадры

Группа компаний UMG — производитель строительно-дорожной, специальной и сельскохозяйственной техники, входящая в холдинг «Объединённая машиностроительная группа», разработала опытный образец тяжёлого автогрейдера ДЗ-350.

Он изготовлен на заводе «Челябинские строительно-дорожные машины» и в ближайшее время приступит к эксплуатационным испытаниям.

ДЗ-350 станет первым отечественным автогрейдером эксплуатационной массой 35 тонн — техника такого класса ранее не выпускалась ни в России, ни в СССР.

Автогрейдер оснащён двигателем ЯМЗ 7726 мощностью 309 кВт. Также машина комплектуется отвалами длиной от 4,9 до 5,5 метра. ДЗ-350 имеет сочленённую раму, систему наклона колеса переднего моста, а также обладает возможностью «крабового хода», что делает его высокоэффективным при работе на карьерных месторождениях.

В условиях ухода значительного числа иностранных поставщиков из России UMG взяла на себя ответственность разрабатывать и выпускать дорожно-

строительную технику, которая ранее поставлялась только из-за рубежа. Таким образом UMG стала единственным в нашей стране производителем полной линейки автогрейдеров массой от 14 до 35 тонн.

Разработка ДЗ-350 велась при поддержке Минпромторга России с использованием механизма субсидирования затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по современным технологиям в рамках реализации инновационных проектов. Соответствующее соглашение с Минпромторгом России было подписано в ноябре 2024 года.

В настоящее время предприятия UMG серийно выпускают 14-тонные автогрейдеры АГ-140, 17-тонные АГ-180, включая версию с полным приводом, и 20-тонные ДЗ-250 в вариантах с жёсткой и шарнирно-сочленённой рамой, а также с механической и гидромеханической коробкой передач.

Основной сферой применения автогрейдера ДЗ-350 является дорожное строительство, а также содержание дорожной инфраструктуры в отрасли добычи ископаемых. Высокая проходимость, мощность и производительность машины позволяют ей эффективно выполнять подготовку дорожного полотна.



## Новый башенный кран для высотных проектов

В 2025 году российская компания UMKRAN совместно с JINNTA (Китай) предложила строителям новую модель башенного крана — С7530Р-16, адаптированного для работы в ответственных узлах при низких температурах: в ответственных узлах применяются стали марок С и D вместо В.

Помимо этого, марка стали Q460C позволяет снизить массу секции на 15 % в сравнении со сталью Q355B (при этом несущая способность металлоконструкции крана сохраняется). Защиту от коррозии обеспечивает цинковое напыление на ходовых поясах стрелы.

Ещё одно преимущество крана — повышенная канатомкость лебёдки, позволяющая наращивать

высоту крана без замены этого узла. Благодаря новой системе канатных блоков упрощается процесс запаски каната.

С7530Р-16 отличается от предшественника усиленной кривой грузоподъёмности: на максимальном вылете стрелы в 75 метров новинка демонстрирует показатель в 3 тонны. Это стало возможным благодаря высокопрочным маркам стали, использованию толстостенных профилей и дополнительному укреплению фундаментных анкеров.

Модель имеет модульную конструкцию, состоящую из 6-8 элементов. За счёт особой конструкции соединительных элементов скорость монтажа увеличивается на 30 %.

Грузоподъёмность: 16 000 кг  
Высота подъёма: 307 м



# И Ленина, и Соборная

■ 6 января 2026 года Липецкая область отметила 72-летие со дня своего образования. Решение образовать новую область с центром в Липецке было неожиданным – ждали, что на карте СССР появится Елецкая область с центром в Ельце, насчитывавшем к началу 50-х годов 120 тысяч жителей, что втрое превышало население Липецка.

## Ельцу не хватило воды

Создание Елецкой области с центром в Ельце обсуждалось на высшем уровне. В пользу древнего Ельца говорили его богатая история и экономические возможности. Напомним, в 1846 году Елец уравнили в торговых правах с губернскими и портовыми городами. В городе на берегах Быстрой Сосны в 1888 году построили первый в России элеватор, там бурно развивались торговля, банковское дело и промышленность, сохранившаяся во многом и после революции. Елец был крупным железнодорожным, как сейчас скажут, хабом, с необходимой инфраструктурой, в нём были педагогический институт, училища, свой театр, больницы.

Была и своя Красная площадь перед Вознесенским собором с окружавшими её зданиями, построенными ещё во времена земства, в которых можно было бы без особых проблем разместить на первых порах административный аппарат, там было всё необходимое для областного центра. Более того, в Совмине и Госплане рассматривали проект строительства в Ельце крупного завода цветной металлургии на привозном сырье – своя «железка» была под боком.

Но была также и большая проблема – не хватало воды, без которой металлургия невозможна. Чтобы построить водохранилище, требовалось перекрыть Быструю Сосну, предварительно выселив жителей

Засосненского района, однако это было слишком дорого, и главное – долго.

Поэтому Совмин СССР с учётом потенциала будущей чернозёмной Магнитки предпочёл Липецк, хотя у нового областного центра в то время не было ни здания Дома Советов, ни площади, где его можно было бы разместить.

Впрочем, всё, что ни делается, – всё к лучшему: стать Елец областным центром, мы сегодня едва ли смогли любоваться его архитектурными памятниками и аутентичной застройкой XIX века. Центр Ельца с большой степенью вероятности повторил бы печальную судьбу исторической застройки Липецка.

## Там, где паслись коровы

Вопрос, где быть центральной площади Липецка и зданию городского Дома Советов, поднимался ещё до Великой Отечественной войны. Сначала его собирались строить на месте снесённого Троицкого собора, там, где сегодня расположен стадион «Металлург».

В конце 30-х в том месте даже начали строить Дом Советов. До войны успели возвести одно крыло здания, однако в конце лета 41-го стройка была заморожена.

После образования области в 1954 году пришлось срочно искать временный вариант. Им стало здание бывшего клуба специалистов НЛМЗ и общежития стахановцев на улице 9 Мая, где ныне находится городская больница № 6 имени В. В. Макущенко.

Здание с мощной колоннадой парадного входа и балконами, имевшее коридорно-кабинетную планировку и большой актовый зал, идеально подходило для размещения Липецкого обкома КПСС, который квартировал здесь до 1958 года.

В январе 1954 года Константин Жуков, назначенный первым секретарём Липецкого обкома КПСС, в поисках места



для Дома Советов облетел на вертолёт Липецк и пришёл к выводу, что лучшего места, чем Интернациональная площадь, как в 50-х называлась нынешняя Ленина-Соборная, в городе не найти.

Изначально Интернациональная площадь, на которой в начале XIX века построили собор Рождества Христова, называлась Соборной. Впрочем, долгое время площадь таковой не являлась – здесь располагалось лишь несколько захудалых лавок и это был, скорее, выгон для скота. Место для данного сельскохозяйственного дела было очень удобное, особенно летом: на возвышенном месте всегда дул ветерок, избавлявший пасущихся бурёнок от слепней, оводов и прочих кровососущих двукрылых.

6 ноября 1918 года по решению Липецкого исполкома Соборная была пере-

именована в первый раз, став Интернациональной. Из собора новая власть вынесла всё ценное, а в 1930 году на основании волеизъявления «рабочих и бедняцко-батрацкой части города», требовавших запретить колокольный звон, вышло постановление президиума городского Совета от 28 февраля, согласно которому со всех липецких храмов, включая и собор Рождества Христова, были сняты колокола.

Стоит ли, впрочем, удивляться? И сегодня некоторые жители домов, окружающих собор, требуют запретить колокольный звон, который мешает им спать. В конечном итоге собор, отобрав у верующих, закрыли. Изначально в нём собирались устроить общежитие для рабочих, но затраты на перedelку показались слишком большими и от этой идеи отказались. На смену ей пришла другая: открыть в соборе молодёжный пролетарский театр, что также не было реализовано. В итоге всё закончилось банально, как и в тысячах других храмов: в начале 1933 года собор превратили в зернохранилище, а в его трапезной части разместили краеведческий музей. Так продолжалось почти 40 лет: коровы мирно паслись, а собор продолжал ветшать.

Всё резко изменилось с принятием Указа Президиума Верховного Совета СССР об образовании в РСФСР Липецкой области: ранней весной 1954 года на площади начались масштабные земляные работы по выравниванию поверхности будущей площади Ленина.

## Сталинский ампиризм и хрущёвский аскетизм

Строительство здания Дома Советов, которое вёл трест «Липецкстрой», было организовано в начале 1956 года. Учтя, что времени для разработки отдельного проекта здания Дома Советов для Липецка было очень мало, решили воспользоваться типовым проектом, разработанным архитекторами ленинградского института «Ленгипрокоммунстрой» Н. Ф. Бровкиным, М. Н. Михайловым, Л. Ю. Гальпериной для строительства Дома Советов в Пензе.







Что и было утверждено постановлением исполкома Липецкого облсовета от 17 февраля 1954 года. Впоследствии пензенско-липецкий проект широко тиражировали, построив аналогичные здания в Новгороде, Орле, Белгороде, Шахтах и в Черкассах на Украине.

От своих братьев-близнецов липецкий дом Советов отличался только отделкой цоколя гранитом, что усиливало мощь и монументальность здания с его двадцатью четырьмя полуколоннами диаметром в метр.

Дом Советов, сохранивший все родовые признаки сталинского ампира и гармонично вписанный в ландшафт правобережья Липецка, стал украшением нового областного центра: протяжённость его фасада составила почти 100 метров, а высота от подножия до верха аттика – 21 метр. И построен Дом был быстро – меньше, чем за три года.

Большие проблемы возникли с сильно обветшавшим зданием собора Рождества Христова, которые горячие идеологические головы предлагали снести, как водится, «до основания», но Господь устроил иначе: нашлись и деньги, и люди, готовые взяться за ремонт собора, а также колокольни. Работами руководил архитектор Леонид Ефимович Рудаков, работавший в те годы начальником отдела по делам архитектуры Липецкого облисполкома.

В начале 1958 года ремонт собора, ставшего вскоре музеем, был закончен, и он органично вписался в созданный ленинградским зодчим Николаем Бровкиным архитектурный ансамбль, в который также вошёл жилой дом с гостиницей «Центральная» в его левом крыле.

Любопытно, что гостиницу успели отстроить с «архитектурными излишествами», а жилой дом, попавший под действие хрущёвского постановления № 1871 от 04.11.1955 года «Об устранении излишеств в архитектуре и строительстве», вышел строгим и аскетичным, что хорошо заметно на фотографиях.

Параллельно со строительством Дома Советов шла работа по благоустройству площади, с которой к Петровскому спуску шла парадная лестница. В оригинальном проекте Николая Бровкина лестница спускалась прямо по центральной оси Дома Советов к памятнику Петру I и далее выходила на главную аллею Нижнего парка, но липецкие архитекторы Мирон Мор-



духович и Алевтина Кузьмина изменили проект: лестница была запроектирована по уже сложившемуся направлению – по дорожкам, протоптанным ногами липчан.

Строительство лестницы стало своего рода комсомольской ударной стройкой: на неё, освободив от занятий, направляли студентов и учащихся всех липецких учебных заведений – приближалась зима и надо было торопиться. В течение сентября-октября 1958 года, вооружённые только лопатами и носилками, молодые люди выполнили колоссальный объём земляных работ и закончили стройку, как и полагалось, к 7 ноября.

## Два Ильича

Начиная с 9 июля 1958 года, после установки памятника вождю мирового пролетариата, Интернациональная площадь стала площадью Ленина, а наименование «Интернациональная» перекочевало на улицу Сталина.

Первый памятник на площади Ленина был изготовлен скульптором Сергеем Меркуровым, снимавшим посмертную маску не только с Ленина, но также с Льва Толстого, Маяковского, Крупской, Чкалова и многих других выдающихся



людей. Скульптор, вышедший из семьи армянских греков Меркуриди, учился во Франции у самого Огюста Родена и был хорошо знаком с Лениным ещё по

Швейцарии, куда бежал от полицейских преследований за участие в студенческих волнениях.

Лениниана Меркурова насчитывала сотни памятников вождю по всему СССР и в странах Варшавского блока.

Высота пьедестала первого липецкого памятника Ленину составляла 6,25 метра, а сама скульптура была высотой 5,5 метра. Меркуровский Ильич был выполнен из железобетона, окрашенного под бронзу, – он смотрел на восток, его левая рука была согнута в локте, а правая придерживала откинутое назад пальто.

Через 25 лет, в 1983 году, когда памятник начал осыпаться и на нём появились трещины, скульптуру заменили памятником Ленину работы не менее известного скульптора Льва Кербеля, который дожил до 2003 года и «прославился» в 90-х тем, что за неимением заказов на монументы попавшему в опалу вождю, ваял памятники «братве».

Кербелевский Ленин, установленный на пьедестале пониже, изготовили из более долговечного, как считается, металлополимера. В отличие от своего предшественника из 50-х, новый Ильич был одет в пальто, правда, нараспашку. Держа в руке кепку, вождь стал смотреть на юг, ставший в последние годы «глобальным».

Но и со вторым памятником, увы, оказалось не всё в порядке: в 2016 году, когда на площади садился вертолёт, доставивший в Липецк делегацию с топ-чиновниками федерального уровня, памятник под давлением воздуха от лопастей вертолётки начал раскачиваться и отклонился от своей оси на 15 сантиметров. И сегодня даже специалисту видно, что постамент памятника, являющегося объектом культурного наследия, продолжает разрушаться.

30 июня 1993 года площадь переименовали в третий раз, вернув историческое название «Соборная» в качестве второго официального. В решении Малого совета Липецкого горсовета сказано: «Установлено равноправие этих названий, любое из которых является равносильным. На табличках и указателях обозначаются оба названия». И оксюморон «Площадь Ленина-Соборная» в Липецке давно уже никого не удивляет.

ВЛАДИМИР БАШМАКОВ



## Просто анекдот

Черная магия:

— Тёмные силы! Сделайте так, чтобы он был моим навеки!

Белая магия:

— Устал на работе? Иди поиграй в свои «танчики», а я пока блинов напеку и тебя позову!

☺☺☺

Печально, если ты знаешь, что подорожал проезд в общественном транспорте. И печально не то, что он подорожал, а то, что ты это знаешь.

☺☺☺

«Пришли фотки» — на этом этапе знакомства по интернету женщина теряет 90 % интереса к его продолжению.

«Пришли деньги» — на этом этапе мужчина теряет 100 % интереса.

☺☺☺

— Мамочка, а почему дворники тротуарчики не расчищают?

— Доченька, они боятся, что асфальтик без снежочка замёрзнет...

☺☺☺

Конец новогодних каникул. Жена — мужу:

— Митя, ты уже проснулся?

— Да.

— Ну тогда вставай, съешь что-нибудь. Вот салат оливье...

— Маша, я больше не могу! Я уже как глобус!

— А ты экватор расстegni!

☺☺☺

— Господин министр, у нас падение уровня производства.

— Не падение, а отрицательный рост.

— А финансирование как обозначим?

— Отрицательный денежный поток.

— И что делать в итоге?

— Срочно переименовать кризис в динамику.

☺☺☺

Из разговора о будущем:

— Ой, что начнётся, когда повсюду внедрят искусственный интеллект!

— Ничего не начнётся, люди уже давно перестали думать своей головой.

## Не спеши, людей не смеши

— Отделка в квартире уже почти завершена, когда начнёте изготавливать для нас мебель?

— Как только мастера натянут потолок. Вы заказали шкафы аж до потолка. Мы измерим расстояние до натянутого потолка и по нему сделаем шкафы.

— Потолочники уже начертили линию, по которой встанет потолок, — отмерьте по ней.

— А если потолок они натянут не по линии?

— Не, высота потолка не изменится.

— Давайте всё-таки дождёмся, когда натянут потолок.

— А потом ещё ждать, когда вы мебель изготовите! Мы до конца месяца заехать в квартиру хотим. Делайте мебель по линии!

— Под вашу ответственность.

— Да, конечно!

Мебель изготовили, доставили, начали собирать. Звонит сборщик: шкаф не помещается, он выше потолка на 40-45 миллиметров.

Стали выяснять. Оказалось: монтажники-потолочники начали бить багет, а там кабель в стене. Выше поднимать некуда, сделали ниже.

Пришлось у новой мебели разбирать антресоли, боковины увозить, отпиливать, привозить обратно и снова собирать. Фасады были с фрезеровкой, поэтому по-новой пере заказали. В итоге на 8300 рублей лишних затрат, по срокам — так же, как если бы мебель после натяжения потолка изготавливать начали.

## Открывайте подарки вовремя

Как-то в середине нулевых, когда я ещё учился в школе, в доме начали делать ремонт. Мама с антресолей достала комплект постельного белья, подаренный родителям когда-то давным-давно на свадьбу, и решила его на всякий случай постирать. И когда начала перетряхивать пододеяльники, из одного из них разлетелись по полу денежные купюры, целая куча советских купюр с Лениным — по 25 рублей.

Всего около трёх сотен рублей насчитали — немало для свадебного подарка середины 80-х. Вот так чей-то подарок обесценился, пока лежал на антресолях, ведь на эти деньги уже невозможно было что-либо купить.

## Эффект бумеранга

Примерно два года назад я находилась в том нервном и немного лихорадочном состоянии, которое называется «поиск работы». И вот однажды прихожу на собеседование в какую-то транспортную контору устраиваться на должность помощника логиста. Мне дают анкету и отправляют в тёмный обшарпанный коридор, чтобы там я эту анкету заполняла.

Сначала всё шло нормально, ничего ужасного, стандартные данные о себе. Потом слегка удивил пункт об образовании: нужно было указать адрес учебного заведения, которое я закончила. Дальше — больше: сведения о родственниках: кто кем кому приходится до десятого колена, их Ф. И. О. полностью, возраст, адреса, номера телефонов.

И уж совсем меня добило требование перечислить все предыдущие места моей работы с их адресами, с должностями, которые я там занимала, с обязанностями, мною там исполняемыми, с номерами телефонов отделов кадров и Ф. И. О. непосредственных руководителей.

Как только я дошла до этого пункта, я эту бумажку порвала на мелкие клочки. Но нет, не выбросила, положила в карман. Какое-то внутреннее чувство подсказало мне, что данный документ следует сохранить. После чего направилась к выходу. Тут меня окликнула выглянувшая в это время из кабинета HR-ка, но я даже не обернулась, а только артистично и гордо покачала головой. Люблю эффектные финалы.

Сейчас эти склеенные обрывки висят в красивой рамочке за моей спиной в кабинете старшего менеджера по логистике одной очень успешной транспортной компании.



## Испытание ремонтом

Когда Олег и Марина получили ключи от своей «однушки» в новостройке, они светились от счастья. В пустом бетонном кубе пахло пылью и витали надежды.

— Сэкономим на бригаде! — гордо заявил Олег, поглаживая новенький перфоратор, купленный по цене подержанного автомобиля. — Я подписался на канал «Мужик с кельмой», там всё просто.

Марина кивнула, сжимая в руках распечатку из Pinterest, где их квартира выглядела как номер в скандинавском отеле. Реальность постучалась в дверь уже на этапе грунтовки стен. Оказалось, что грунтовка — это такая липкая субстанция, которая лучше всего держится не на бетоне, а на волосах, ресницах и на шерсти любимого кота, которого угораздило неосторожно зайти проверить объект.

— Это стиль «лофт», — утешал супругу Олег.

Настоящий вызов судьбы случился при заливке пола. Олег подготовил смесь, вылил её и начал разравнивать игольчатым валиком. В какой-то момент понял, что замуровал себя в углу.

— Марина, неси скорее тапки! — скомандовал он.

— Какие тапки? Терпи! Или ты хочешь всё испортить?

Олегу пришлось стоять в углу три часа, пока смесь

не схватилась, переминаясь с ноги на ногу, изучая трещины на потолке и переосмысливая свою жизнь.

Потом были обои. Марина выбрала «с подгоном рисунка» — изящные ветви сакуры. Спустя четыре часа в спальне развернулась драма шекспировского масштаба.

— Олег, почему твоя ветка сакуры заканчивается хвостом дельфина?! — негодовала Марина, разглаживая пузырь размером с голову взрослого человека.

— Это концептуальное искусство! — огрызнулся Олег.

В итоге сакура на стенах выглядела так, будто пережила торнадо, а один рулон был торжественно приклеен вверх ногами.

— Зато уникально, — решили они, открывая бутылку с шампанским и прихлёбывая его из пластиковых стаканчиков, потому что коробка с посудой потерялась при переезде.

Спустя месяц ремонт был почти закончен: не было плинтусов, розетки держались на честном слове, а в ванной вместо зеркала висела фольга. Они легли на матрас посреди комнаты, окружённые коробками, Олег обнял Марину и спросил:

— Ну что, в следующем году берём ипотеку на «двушку»?

Марина молча показала ему шпатель. И это была любовь.





# С юбилеем!



**Меделян  
Веру Васильевну**  
ООО «Компания  
Регионстрой»  
28 января

**Савушкина  
Алексея Петровича**  
ООО «СЗ  
Спецфундаментстрой»  
2 февраля

**Брежнева  
Алексея Владимировича**  
ООО «Липецкий  
силикатный завод»  
4 февраля

**Софронова  
Евгения Юрьевича**  
ООО «Эковентмонтаж»  
4 февраля

**Курбанова  
Владимира  
Владимировича**  
ООО «СЗ  
Спецфундаментстрой»  
5 февраля

**Чипко  
Ирину Викторовну**  
ООО «СФС-  
Механизация»  
5 февраля

**Астрелину  
Ксению Александровну**  
ЗАО «ЛКХМ»  
6 февраля

**Юнеева  
Шакира Фаридовича**  
ОАО «ЮВЭМ»  
6 февраля

**Ревакина  
Андрея Ивановича**  
ОГУП «Елецводоканал»  
8 февраля

**Аникеева  
Олега Николаевича**  
ОГУП «Елецводоканал»  
9 февраля

**Васнёва  
Константина  
Александровича**  
ООО «Новолипецкий  
газобетон»  
9 февраля

**Кулиеву  
Елену Юрьевну**  
ООО «Новые технологии  
и системы»  
12 февраля

**Кузьмина  
Александра  
Анатольевича**  
ОГУП «Елецводоканал»  
13 февраля

**Чемисова  
Юрия Анатольевича**  
ОГУП «Елецводоканал»  
13 февраля

**Болотова  
Сергея Анатольевича**  
ООО «Липецкий  
силикатный завод»  
15 февраля

**Костылёва  
Михаила Ильича**  
ООО «СЗ  
Спецфундаментстрой»  
18 февраля

**Карпова  
Юрия Алексеевича**  
ООО «ЛОКК»  
19 февраля

**Кондакова  
Михаила Анатольевича**  
ООО «Новые технологии  
и системы»  
20 февраля

**Почаева  
Сергея Михайловича**  
ООО «Новые технологии  
и системы»  
20 февраля

**Сырова  
Евгения Дмитриевича**  
ООО  
«Спецфундаментстрой»  
20 февраля

**Филина  
Юрия Николаевича**  
ООО «ЛОКК»  
20 февраля

**Григорьева  
Андрея Владимировича**  
ОГУП «Елецводоканал»  
23 февраля

**Исмаилова  
Собира Мамаржановича**  
ООО «Липецкий  
силикатный завод»  
23 февраля

**Лапина  
Игоря Владимировича**  
ООО ЗМК «ИПСК»  
24 февраля

**Чудотворова  
Виктора Михайловича**  
ООО «ТИСИЗ Липецк»  
25 февраля

**Шипкова  
Максима Владимировича**  
ОАО трест  
«Липецкстрой»  
28 февраля



## КРОССВОРД

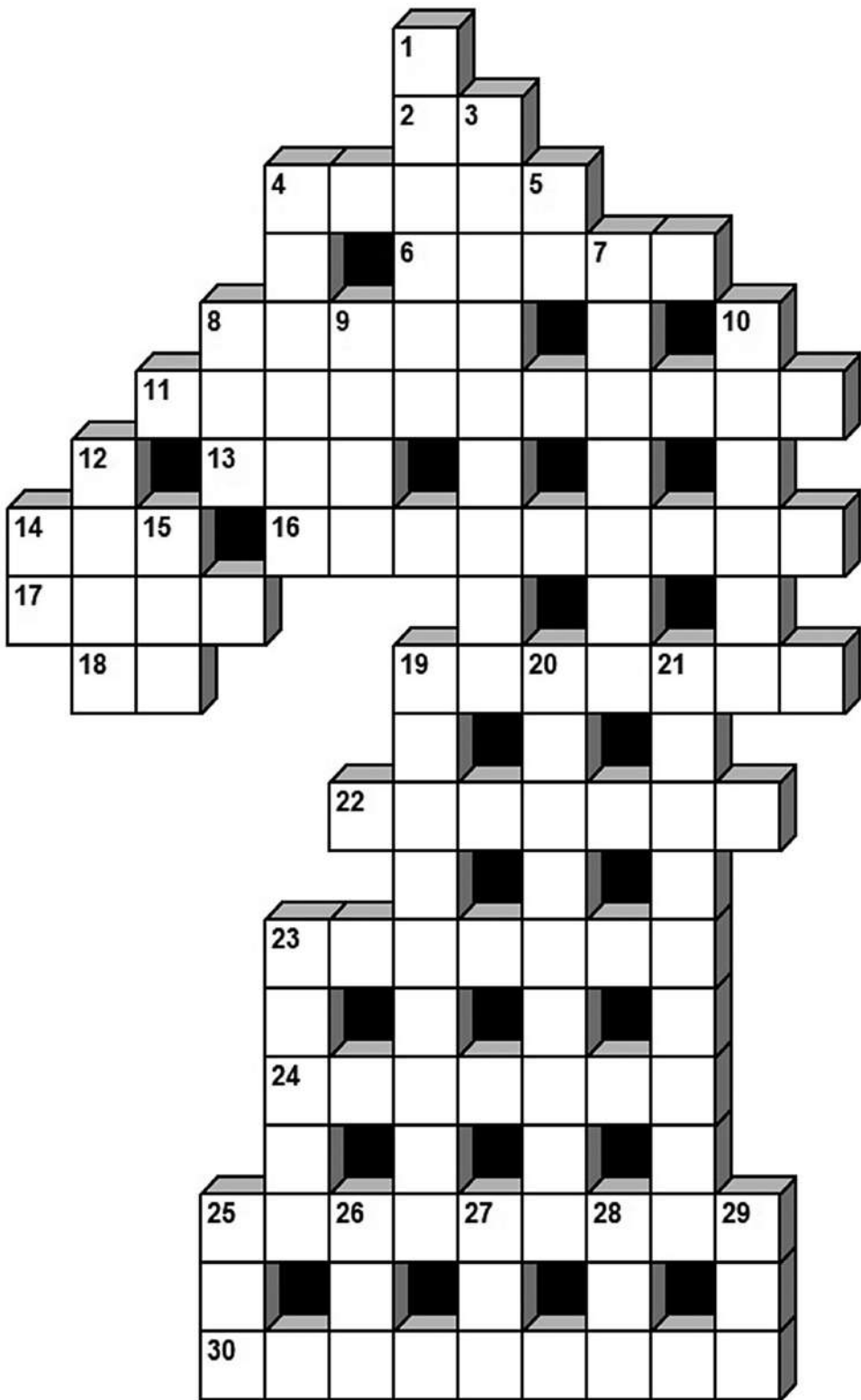
### ВОПРОСЫ:

#### По горизонтали:

2. Лётчик-профессионал.  
4. Хотя Нил и считается символом Египта, большая его часть протекает по территории этой африканской страны. 6. «Кулинарная съёмка». 8. Очень яркий метеор со светящимся хвостом. 11. Член почётной императорской стражи. 13. Где «отцвели уж давно хризантемы» из старинного романа? 14. Английская мера длины. 16. Острое желание подняться по служебной лестнице. 17. Травма, которую нельзя причинить собственному локтю. 18. Ким ... Сен. 19. Название этой азиатской столицы в переводе означает «каменный город». 22. Патриарх из аула. 23. Продвигаемый фаворит. 24. Город, жители которого ежедневно наблюдают объятия сестёр Куры и Арагвы. 25. Сиамские близнецы, рождённые судовой верфью. 30. Имя поэта Рыльева.

#### По вертикали:

1. Засечка ножовкой. 3. Разжиревшая сосиска. 4. Сосед чеха. 5. Доктор, планы которого расстроил агент 007 Джеймс Бонд. 7. Небольшая выпуклость на чём-либо. 8. Какой голос способен на самую большую низость? 9. «Жигули» на экспорт. 10. Студент по отношению к граниту науки. 12. Одна из букв, давшая название русскому алфавиту. 14. Собачье «нельзя». 15. Одна из стадий многостепенной избирательной системы. 19. Раздел геологии, изучающий структуру и движения земной коры. 20. Планка от забора. 21. В 1991 году Свердловску вернули историческое название, полученное в честь этой императрицы. 23. Часть ноги, которая при случае может и сверкнуть. 25. Портрет этого мореплавателя - водяной знак на всех купюрах Австралии. 26. Что может быть музыкальным, пастельным и сердечным? 27. Глава муниципального управления. 28. Согласно китайской пословице, нужно быстро открывать глаза и медленно - его. 29. Библейский персонаж, которому мог бы позавидовать ОСВОД.



### ОТВЕТЫ:

По горизонтали: 2. Ас. 4. Судан. 6. Проба. 8. Бонин. 11. Кавалергард. 13. Сад. 14. Фут. 16. Карьеризм. 17. Укус. 18. Ир. 19. Тапшкент. 22. Аксакал. 23. Протеже. 24. Тобитис. 25. Катамаран. 30. Кондуратий.  
По вертикали: 1. Напиль. 3. Сарделька. 4. Словак. 5. Но. 7. Буторок. 8. Бас. 9. Лада. 10. Грызун. 12. Букки. 14. Фур. 15. Туп. 19. Тектоника. 20. Штакетина. 21. Екатерина. 23. Пятка. 25. Кук. 26. Тон. 27. Мар. 28. Рот. 29. Ной.



Наши группы  
во «ВКонтакте»:  
<https://vk.com/club148171442>  
и в «Телеграме»:  
[t.me/soyuzlip](https://t.me/soyuzlip)

Перейти на них можно не только  
по ссылкам, но и используя QR-коды.







## Итак, она звалась Татьяной...



**25** января на площадке Дворца спорта «Звёздный», там, где каток, несмотря на крепкий морозец собралось липецкое студенчество, чтобы отметить свой ежегодный праздник – День российского студенчества, он же Татьянин день. Связь этих двух событий возникла с тех пор, как императрица Елизавета Петровна в день памяти святой мученицы Татианы подписала указ «Об учреждении Московского университета». С тех пор эта связь не прерывается.

Вот и теперь ведущая весёлого молодёжного гулянья, огласив его программу, включающую в себя награждение особо отличившихся учащихся, праздник на льду, квест, подарки, сюрпризы и бесплатное катание на коньках для всех студентов, а также для всех Татьян, задорно потребовала:

– А ну-ка, Татьяны, поднимите руки!

Где-то в середине толпы над головами робко помаячила пушистая варежка, и тут же скрылась. Отыскать эту единственную на всю площадь перед «Звёздным» Татьяну не удалось. Скромна оказалась. А жаль. Ведь это так здорово, когда ради тебя одной затевается такая шумная буча. Впрочем, о Татьяне студенты тут же забыли, дружно скандируя: «Халява, приди!»

Таков обычай – в ночь на 25 января студент должен высунуться в окно с зачёткой, помахать ею и трижды крикнуть: «Халява, приди!». Удача гарантирована, особенно если кто-то с улицы ответит: «Уже в пути!». И хотя была не ночь, а белый день, студенты очень старались. Оно и понятно, ведь повторение – мать учения. Было весело, шумно и холодно, но праздник удался.



### Немного статистики:

В Липецкой области на начало 2025/26 учебного года насчитывалось порядка 48 600 студентов – это 4 % от всего населения региона. Что касается Татьян, то по данным исследования мобильного оператора Tele2, женщины с именем Татьяна составляют около 5 % от общего числа женщин в его клиентской базе. А доля Татьян студенческого возраста (17–23 года) примерно 1,3 %. На сайте ТАСС накануне 25 января 2026 года сообщалось, что в 2025 году в столице было зарегистрировано рождение 214 девочек с таким именем. По итогам 2025 года имя Татьяна занимает 60 место. Как говорили герои одного фильма, посвящённого Новому году и лёгкому парю: «Красивое имя. А главное – редкое!»

АЛЕКСАНДР УЧАЕВ,  
ФОТО АВТОРА

